**DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

Zastupitelstvu města je ke schválení předkládán **návrh** **Koncepce městské třídy 28. října-Opavská** (dále také jen „Koncepce“), který tvoří přílohu č. 1-4 předloženého materiálu.

Koncepce městské třídy 28. října-Opavská je projekt, který významným způsobem naplňuje Strategický plán rozvoje města Ostravy na období 2017-2023 tím, že **povede k revitalizaci ulic Opavská a 28. října na městský bulvár s preferencí hromadné, cyklistické a pěší dopravy**. Jedná se rovněž o vlajkový projekt ze Strategického plánu a strategický projekt z Akčního plánu, což podtrhává jeho význam pro budoucí rozvoj města.

Revitalizací ulic Opavská a 28. října a vytvořením městského bulváru je naplňován strategický cíl **Propojit město uvnitř i se světem** v rámci strategické priority Metropole regionu a strategický cíl **Kultivovat prostředí pro život všech generací** v rámci strategické priority Zdravé město. Realizace přispěje rovněž k plnění strategických cílů Oživit historické centrum města, Zlepšit prostředí pro rozvoj podnikání a Přiblížit město přírodě.

Vypracováním Koncepce jsou naplňovány strategické cíle a priority města v konkrétních tématech pro dotčená území.Koncepce stanovuje dlouhodobou vizi, směr rozvoje a postupné proměny ulice 28. října, ulice Opavská, přilehlých veřejných prostranství, zastavitelných ploch a širšího okolí ve vymezeném řešeném a zájmovém území. Koncepce popisuje cíle jednotlivých míst a území, určuje principy a standardy zejména v oblasti územního plánování, městské mobility, životního prostředí a investic, doplňuje a implementuje platné právní a technické normy.

Zastupitelstvu města se dále navrhuje, aby požádalo dotčené obvody Slezská Ostrava, Moravská Ostrava a Přívoz, Mariánské Hory a Hulváky, Nová Ves, Svinov, Třebovice, Poruba, Pustkovec a Plesná, aby v rámci výkonu samostatné působnosti přihlížely ke Koncepci, a tuto používaly jako podklad při předprojektové přípravě a realizaci investic, při aktualizaci a tvorbě strategických dokumentů na úrovni městského obvodu, pro čerpání externích finančních zdrojů a pro koordinaci jednotlivých záměrů mezi sebou.

Koncepce byla v analytické i návrhové fázi komunikována a participována různými formami, harmonogram zpracování, projednání, prezentace a participace je uveden v příloze č. 6.

Před předložením orgánům města byl materiál projednán se všemi územně dotčenými městskými obvody, kterými jsou Slezská Ostrava, Moravská Ostrava a Přívoz, Mariánské Hory a Hulváky, Nová Ves, Svinov, Třebovice, Poruba, Pustkovec a Plesná. Materiál byl před předložením orgánům města rovněž projednán a odsouhlasen příslušnými odbory Magistrátu města Ostravy, kterými jsou odbor dopravy, odbor majetkový, odbor investiční, odbor ochrany životního prostředí, odbor územního plánování a stavebního řádu.

Materiál byl dále projednán s dotčenými městskými organizacemi a městskými obchodními společnostmi, kterými jsou zejména: Městský ateliér prostorového plánování a architektury, p. o., Ostravské městské lesy a zeleň, s. r. o., Ostravské komunikace, a. s., Dopravní podnik Ostrava, a. s. Byly vypořádány všechny připomínky. Dopravní podnik Ostrava, a. s. (dále jen „DPO“) vypořádání svých připomínek prozatím neshledává dostatečným a je již dohodnuto, že o připomínkách DPO bude dále jednáno s Městským ateliérem prostorového plánování a architektury, p. o., a s odborem strategického rozvoje Magistrátu města Ostravy. Předkládaná Koncepce představuje koncepční materiál. Dopad a podoba jednotlivých investičních projektů bude projednávána teprve v dalších fázích projektové přípravy.

Manažerské shrnutí účelu, cílů a členění Koncepce je uvedeno v příloze č. 7 předloženého materiálu.

Samotný text Koncepce před jazykovou korekturou je uveden v přílohách č. 1-4 předloženého materiálu, přičemž vypořádání připomínek ke Koncepci je uvedeno v příloze č. 5 tohoto materiálu. Vše bude zpřístupněno také v aplikaci umožňující vzdálený přístup k materiálům zastupitelstva města Ostravy pro oprávněné uživatele anebo na následujícím odkazu: <https://koncepce-mestske-tridy-mappaova.hub.arcgis.com/>