

Materiál č. ZM\_M 13

**Aktualizace akčních plánů a klíčových úkolů integrovaného plánu mobility Ostrava, 2024**

**Z. Bajgarová** řekla, že by se chtěla zeptat na několik věcí. Za prvé k tomu integrovaném plánu mobility řekla, že když už se tvořil před několika lety, tak kolem něho byly relativně obšírné diskuse. Uvedla, že tehdy dopravu vedla ODS a bylo tehdy dohodnuto několik věcí. Mj. to, že protože ten integrovaný plán mobility vycházel z dat z roku 2015, ačkoliv byl přijímán někdy v roce 2021, takže se ASAP začne pracovat na zpracování nového modál splitu, aby bylo jasné, v jakém stavu nula se nyní nachází. Uvedla, že nyní neví, jestli je to dva, dva a půl nebo tři roky později a stále ten materiál pracuje s výchozími daty z roku 2015. Dotázala se, zda došlo ke zpracování toho modál splitu, tedy toho aktuálního rozložení dopravy v Ostravě, na základě kterého se následně stanovují nějaké další cíle. Za druhé se dotázala na to, jakým způsobem došlo k projednávání toho materiálu. Uvedla, že ten materiál obsahuje relativně obšírné informace o různých pracovních skupinách, které se k němu scházejí. Zajímalo ji, jak se to vyhodnocuje atd. Řekla, že by ráda obdržela přehled setkání těch jednotlivých pracovních skupin a závěry z nich, které předpokládá, že jsou zapracovány do toho materiálu.

**Z. Bajgarová** požádala pana náměstka Rígera o to, zda by se mohl znovu podívat na ten modál split a zadat ho. Dále ho požádala, zda by se k tomu mohl nějakým způsobem vyjádřit třeba do příště, aby to zvažili, a nastavili si nějaký termín, dokdy ten modál split skutečně zpracují, protože je pro ně všechny důležitý a je zásadní pro rozvoj tohoto města. Zdůraznila, že to není obstrukce, ale je to legitimní požadavek, o kterém všichni dlouhodobě ví, akorát odbor dopravy ho prostě nerealizuje.



V Ostravě 27. listopadu 2024.

Č. j. SMO/718692/24/NP/Ri/Zdi

Vážená paní zastupitelko,

dovolte mi, abych Vám na Váš podnět, vznesený na 19. zasedání Zastupitelstva města Ostravy dne 6. listopadu 2024, k materiálu „Aktualizace akčních plánů a klíčových úkolů Integrovaného plánu mobility Ostrava, 2024“ sdělil následující:

V rámci aktualizace akčních plánů a klíčových úkolů Integrovaného plánu mobility Ostrava, která byla předmětem materiálu č. ZM\_M 13, byly pouze doplněny akční úkoly související s investičními akcemi uvedenými v příloze č.1 předloženého materiálu. Projednání k aktualizaci v pracovních skupinách bylo z tohoto pohledu zcela irelevantní, došlo, jak výše uvedeno, pouze ke konkretizaci již existujících a projednaných opatření funkční strategie. Formální úprava části strategie spočívá v doplnění konkrétních lokalit, kde mají být dané akce provedeny (v souladu s požadavky poskytovatele dotace na předmětné akce).

Pro potřeby odboru dopravy, jejich predikce a tematické analýzy jsou v současné době stále dostačující data z pravidelných ročních průzkumů dopravy, které zpracovává společnost Ostrávské komunikace, a.s. a zveřejňuje je v ročence Informace o dopravě v Ostravě. Provádět samostatné socio dopravní průzkumy je časově, finančně i organizačně velmi náročné. Proto se odbor strategického rozvoje a odbor dopravy aktuálně přiklání k využívání dat o dělbě přepravní práce z automatizovaných sčítačů dopravy, strategických detektorů, kamerových systémů, automatizovanému sčítání ve vozidlech MHD atd. Tato činnost částečně již probíhá, částečně je součástí ZD na telematiku SMO – projekt „Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě“.

V červenci letošního roku vstoupilo v platnost nařízení Evropského parlamentu a Rady EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, ve které se mimo jiné uvádí, že členské státy při rozvoji transevropské dopravní sítě v městských uzlech (sem je řazena také Ostrava) s cílem zajistit účinné fungování celé sítě bez úzkých míst zajistí (do 31. 12. 2027):

- přijetí a monitorování SUMP pro každý městský uzel, který zahrnuje mimo jiné opatření na integraci různých druhů dopravy a přechod k udržitelné mobilitě, na podporu efektivní mobility s nulovými a nízkými emisemi, včetně městské logistiky, na snížení znečištění ovzduší a hlukové zátěže a ve vhodných případech na posouzení dostupnosti dopravy pro uživatele;
- shromažďování údajů o městské mobilitě podle městských uzlů a jejich předkládání Komisi v oblasti udržitelnosti, bezpečnosti a přístupnosti

Dle informací z Ministerstva dopravy nejsou v současné době ještě známy konkrétní indikátory, které bude nutné sledovat. Co se týká samotných SUMP, tak jejich aktuální podoba již většinu potřebných částí z daného nařízení obsahuje, s výjimkou řešení městské logistiky (tzv. SÚLP), kterou bude potřebné dopracovat – možnost je doplnit jako samostatnou přílohu nebo zpracovat v rámci kompletního nového zpracování SUMP.

V současné době by nemělo docházet ke zpracování nového modal splitu, neboť je zaprvé v současné době v běhu poměrně velké množství dopravních projektů, u kterých se očekává vliv na výsledek dopravních statistik a předpokladů ovlivňující přepravní práci, např. Místecká, Bohumínská, Hlavní nádraží, atd., což by znamenalo v brzké době opět neaktuálnost modal split. Zároveň z pohledu koncepčnosti by se neměl



zpracovávat modal split pro město Ostrava, aniž by došlo ke kompletní aktualizaci nebo zcela novému zpracování plánu udržitelné městské mobility (SUMP) – toto bude potřeba zajistit v termínu do 31.12.2027, dle nařízení uvedeného výše. Nový modal split by měl být zpracován souběžně a v souladu s novým SUMP.

Na zasedání Zastupitelstva města Ostravy dne 4. 12. 2024 je předkládán materiál s návrhem vstupu statutárního města Ostrava do sítě CIVINET Česká a Slovenská republika, která reprezentuje na místní úrovni iniciativu Evropské komise CIVITAS. Českým a slovenským městům, regionům a dalším partnerům nabízí vzdělávání, zprostředkování informací z EU, networkingové příležitosti, výměnu zkušeností a celkovou podporu v otázce prosazování udržitelné městské mobility. Jako jeden z největších benefitů členství je nabízená expertní pomoc při řešení zpracování, implementace a aktualizace SUMP. Tyto nabízené benefity členství tedy bude moci město Ostrava využít, načerpat aktuální informace z oblasti zpracování SUMP, nového nařízení EU i modal split (probíhají tematické semináře, apod.) a následně nový SUMP i modal split zpracovat.

S pozdravem

Ing. Břetislav Riger  
náměstek primátora

Ing.  
Břetislav  
Riger

Digitálně podepsal  
Ing. Břetislav Riger  
Datum: 2024.11.27  
16:00:05 +01'00'

-podepsáno elektronicky-

Vážená paní

Mgr. Zuzana Bajgarová

[zuzana.bajgarova@ostrava.cz](mailto:zuzana.bajgarova@ostrava.cz)