**Důvodová zpráva**

Zastupitelstvu města je navrhováno:

* rozhodnout o přijetí dotace z Operačního programu Doprava od poskytovatele podpory: Státní fond dopravní infrastruktury (IČO: 70856508), se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, na projekt v oblasti dopravní telematiky s názvem: ***Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě*** dle podmínek Rámcové smlouvy o financování projektu (dále „Smlouva“) dle přílohy č. 1 předloženého materiálu
* a současně rozhodnout o uzavření uvedené Smlouvy s tímto poskytovatelem dotace.

Rada města již odsouhlasila k danému projektu přijetí dotace a doporučila uzavření Smlouvy usnesením č. 05756/RM2226/85 ze dne 19. 11. 2024.

SMO se jako příjemce podpory v rámci čl. 8 (části A) Smlouvy zavazuje zejména k:

* povinnosti nejméně po dobu 5 let počínaje od data, kdy Projekt (v dotačním elektronickém portále) MS2021+ nabyde stav: *Projekt finančně ukončen ze strany řídicího orgánu* (tj. stav, kdy byla příjemci schválena závěrečná zpráva o realizaci Projektu a závěrečná žádost o platbu), nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezcizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne řídicí orgán. I v těchto případech je příjemce povinen zavázat nabyvatele tohoto majetku k zajištění jeho udržitelnosti ve stejném rozsahu, jak pro příjemce vyplývá z tohoto ustanovení. **Příjemce po uvedenou dobu** **nezastaví tento majetek, ani jej nezatíží právy třetích osob** vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně je příjemce povinen zajistit řádnou péči o tento majetek, aby majetek mohl být bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena příslušným zákonem. Příjemce může tento majetek pronajmout během výše uvedené doby udržitelnosti Projektu pouze s předchozím písemným souhlasem řídicího orgánu;
* ukončení realizace projektu nejpozději do 31.12.2026;
* povinnosti uchovávat účetní evidenci o čerpání a užití finančních prostředků poskytnutých dle této Smlouvy průkaznou účetní evidenci s vazbou k financovanému Projektu tak, aby bylo zřejmé čerpání a užití finančních prostředků v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány, a aby bylo možné vykázat zaúčtování účetních případů souvisejících s financováním Projektu ve vztahu ke všem zdrojům podílejícím se na financování Projektu. Příjemce musí být schopen průkazně dokladovat dle relevantních nařízení Evropské unie při následných kontrolách a auditech všechny účetní operace související s financováním Projektu z prostředků fondů Evropské unie a zajistit jednoznačné přiřazení všech účetních položek k Projektu, tj. zejména výnosů a nákladů a zařazení do evidence majetku. Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu s platnými předpisy České republiky zejména podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů;
* povinnosti v souvislosti s financováním realizace Projektu podrobit se kontrolám ze strany Evropského účetního dvora, Evropské komise, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, finančních orgánů, řídicího orgánu a poskytovatele a dalších kontrolních orgánů dle předpisů České republiky a předpisů Evropské unie.

**Základní popis projektu**

Podstatou projektu je modernizace a vybudování nových součástí a prvků dopravního telematického systému za účelem zajištění moderního řízení dopravy, zvýšení kapacity dopravní sítě a její plynulosti (např. na hlavních dopravních tazích města). Projekt se skládá z následujících hlavních subsystémů:

a) **Dopravní centrum** (v lokalitě areálu městské společnosti *Ostravské komunikace* a. s.) sloužící pro sběr dat týkajících se (dynamických) dopravních situací, jejich zpracování, vyhodnocení, archivace, zahrnující provozování dispečerského pracoviště s možnostmi řízení některých dopravních procesů (vč. nenadálých situací) na centrální úrovni města, umožňující určitý dohled nad technickým stavem telematických zařízení na území města,

b) **Dopravní řídící ústředna** – nová ústředna bude sloužit k monitorování stavu světelných signalizačních zařízení, získávání a distribuci dopravních dat,

c) **Modernizace řadičů křižovatek/ přechodů se světelným signalizačním zařízením** zahrnující výměnu technologicky zastarávajících řadičů SSZ na 33 expertně vybraných lokalitách na území města Ostravy,

d) **Instalace strategických detektorů** (na vybraných profilech městské komunikační sítě), pro kontinuální sběr dopravních dat k intenzitě dopravních toků projíždějících vozidel s datovým napojením na Dopravní centrum.

Financování realizační části projektu bylo nárokováno odborem dopravy MMO v rámci požadavků na kapitálový rozpočet SMO.

**Základní přehled financování projektu (tis. Kč, vč. DPH)**

|  |  |
| --- | --- |
| Předpokládané celkové výdaje projektu  | 248 993,56 tis. Kč |
| **Předpokládané způsobilé výdaje projektu** *(zejm. dodávka infrastruktury, vybavení a telematických technologií) - před ukončením VZ* |  161 133,58 tis. Kč |
| **Maximální výše dotace EU** ze způsobilých výdajů (85 %) | 136 963,54 tis. Kč |
| Předpokládaná **výše finančního podílu SMO** *(tzn. 15 % způsobilých výdajů + dotačně nezpůsobilé výdaje)* | 112 030,02 tis. Kč |

Nezpůsobilé výdaje - jedná se zejména o poskytování servisních služeb za prvních 5 let provozu, služby zaškolení obsluhy dopravního centra vč. nutných programátorských prací v počátcích provozní fáze

**Předpokládaný časový harmonogram projektu (milníky):**

|  |  |
| --- | --- |
| Předpoklad provedení VZ na dodavatele:  | 11/2024 – 03/2025 |
| Předpoklad uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem:  | 03/2025 |
| Předpoklad zahájení realizace projektu:  | 04/2025 |
| Předpoklad ukončení realizace projektu:  | 31. 12. 2026 |
| Doba minimální doby udržitelnosti výstupů projektu ve vztahu k podmínkám OPD:  | předpokládá se do 12/2032  |

**Závěr**

**S ohledem na výše uvedené skutečnosti a význam projektu v oblasti městské dopravy doporučujeme zastupitelstvu města rozhodnout o přijetí dotace v rámci Operačního programu Doprava a uzavření Smlouvy o financování projektu *Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě*** dle přílohy č. 1 předkládaného materiálu.