



# Manažerské shrnutí

## Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě

Příloha č. 4

Manažerské shrnutí je zpracováno pro předložení Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě orgánům města

Zpracoval: Ing. arch. Pavel Řihák, Ph.D., Ing. Josef Laža  
Ostrava 15.4.2021

### Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě

Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě (dále jen „Koncepce“) je nástroj pro koncepční rozvoj veřejných prostranství s ohledem na podporu cyklistické dopravy a charakter zejména vystavěného prostředí města. Cílem je v souladu s Integrovaným plánem mobility Ostrava, ale i aktuálními trendy v městské mobilitě, podpořit cyklistickou dopravu. Konkrétní podpora může mít mnoho podob od stavby samostatné cyklistické infrastruktury přes instalování vhodných stojanů až po celkové zklidňování např. rezidenčních ulic, kde není nutné pro cyklistickou dopravu nic navíc realizovat. Společným cílem ale zůstává mít ve městě takové podmínky, aby použití kola pro každodenní běžné jízdy bylo pro obyvatele a návštěvníky města minimálně stejně srovnatelný způsob dopravy po městě, jako jízda osobním automobilem.

S rozvojem cyklistické dopravy souvisí zadávání investic, požadavky na doprovodnou infrastrukturu a dopravní režim ulice. Samostatná kapitola je věnována základním pravidlům, jak umísťovat stojany a cykloboxy, jak v různých dopravních situacích křížit cyklisty a ostatní druhy dopravy, jak označovat překážky a také jak bezpečněji řešit souběh chodců a cyklistů na stezkách pro chodce a cyklisty s děleným provozem. Koncepce obsahuje i analytickou část pro rozhodování o nejúčelnějším zacílení investic a času věnovanému projekční přípravě.

Koncepce městu poslouží při jednání s ostatními významnými aktéry v území, typicky při rekonstrukcích krajských a státních silnic a křižovatek na území města. Koncepce popisuje způsoby řešení opakujících se prvků, a město se tak stane čitelným partnerem do diskuse s jasně definovanými požadavky, které mají být splněny při změně nebo tvorbě veřejných prostranství.

Koncepce umožní městu postupně systémově budovat propojenou a přímou síť komunikací vhodných pro jízdu na kole. Síť, která je pohodlná pro krátké i delší trasy a je pocitově bezpečná pro všechny věkové kategorie. Síť, která je atraktivní pro každodenní přepravu po městě

Dokument formálně obsahuje sedm kapitol, přílohovou část, vč. dvou samostatných výkresů. Koncepce se drží pěti zásad, uplatňovaných ve městech, úspěšných v udržitelné dopravě (cyklistických metropolích / metropolích cyklistiky). Tyto zásady jsou uplatňovány skrze následující tři principy:

1. princip Regionální propojení – týkající se propojení města do okolí i mezi třemi hlavními městskými celky.
2. princip Městské třídy a významné ulice – soustředící se na všechny stávající i budoucí městské třídy a významné komunikace relativně zatížené motorovou dopravou a linkami veřejné hromadné dopravy.



3. princip Zóny zklidněné dopravy – ulice se sníženou nejvyšší povolenou rychlostí, kde se v největší míře ve veřejném prostoru prolíná funkce dopravní s funkcí pobytovou.

Koncepce byla zpracovávána za pomoci externích odborníků i workshopů pro městské obvody. Hrubopis Koncepce byl rozeslán k vyjádření v dubnu 2023 na městské obvody, magistrátní odbory a vybrané městské, krajské a státní organizace, v dopracované verzi hrubopisu 2.0 pak znovu na magistrátní odbory v prosinci 2023. Harmonogram projednávání je podrobně zpracován v samotné příloze č. 6.

**Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě ve formě principiálního popisu řešení nových a rekonstruovaných ulic, stanovení základních standardů povrchů, řešení dopravy v klidu a způsobu křížení směřuje k podpoře každodenní cyklistické dopravy všech věkových skupin obyvatel i návštěvníků města.**