



Zdroj: Archiv Úřadu městského obvodu Hošťálkovice

# PLÁN ROZVOJE MĚSTSKÉHO OBVODU HOŠŤÁLKOVICE NA OBDOBÍ 2024-2030

## ÚVOD

Plán rozvoje městského obvodu (dále MOb) Hošťálkovice, který je platný na období 2024-2030, je střednědobým rozvojovým dokumentem, který na základě analýz a názorů obyvatel stanovuje směr a hlavní cíle rozvoje MOb. Promítá se do rozhodování o opatřeních, investicích či v diskusích o směřování MOb v mnoha oblastech každodenního života obyvatel.

Podobné plány si zpracovává čím dále větší množství velkých i malých municipalit, jelikož představují manuál pro následující směřování ekonomických i sociálních intervencí v souladu s potřebami občanů a koncepčním a udržitelným rozvojem.

Hošťálkovický plán rozvoje koresponduje s principy, prioritami a cíli Strategického plánu rozvoje města Ostravy na období 2024-2030 (dále SPRM) pod značkou fajnOVA.

Vstupními daty pro plán jsou prostorová a sociodemografická analýza, a dále analýza kriminality a nezaměstnanosti. V souladu s filozofií značky fajnOVA byly následně použity participativní metody strategického plánování. Na základě všech těchto dat byly navrženy rozvojové cíle a způsoby monitoringu jejich dosažení.

## OBSAH

Obsah.....	3
Vize .....	5
Historie rozvoje Hošťálkovic .....	6
Manažerské shrnutí.....	7
Analytická část .....	8
1.1 Prostorová analýza.....	8
1.1.1 Analýza přírodní podmínek a krajinná analýza .....	8
1.1.2 Plochy výstavby .....	9
1.1.3 Majetkové poměry v území.....	12
1.1.4 Občanská vybavenost .....	12
1.2 Sociodemografická analýza .....	13
1.2.1 Vývoj počtu obyvatel.....	13
1.2.2 Přirozený a migrační přírůstek obyvatel.....	14
1.2.3 Věková struktura.....	15
1.2.4 Vzdělanost obyvatelstva .....	16
1.3 Analýza kriminality.....	17
1.4 Nezaměstnanost .....	18
1.5 Dotazníkové šetření .....	19
1.5.1 Charakteristika respondentů.....	20
1.5.2 Výsledky dotazníkového šetření .....	25
1.6 Veřejné projednání .....	34
1.7 Pocitové mapy.....	36
1.8 SWOT analýza .....	39
Návrhová část .....	42

1.9 Stanovení rozvojových cílů.....	42
1.10 Návrh aktivit .....	43
Evaluace.....	47
Přílohy .....	48

**Pořizovatel dokumentu:**

**Městský obvod Hošťálkovice**

Rynky 277, 725 28 Ostrava – Hošťálkovice

IČ: 00845451

**Zpracovatel:**

**Odbor strategického rozvoje**

Magistrát města Ostravy

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

**Zpracovatelský tým:**

Lucie Tieftrunk, Magistrát města Ostravy

Marie Tvrdá, Magistrát města Ostravy

Hana Juráňová, Magistrát města Ostravy

Jan Horák, Magistrát města Ostravy

Ondřej Dostál, Magistrát města Ostravy

ve spolupráci s Jiřím Jurečkem, starostou městského obvodu Hošťálkovice  
a obyvateli Hošťálkovic

**Datum:**

Duben 2024

## VIZE

Vize do roku 2030 je představou toho, jak bychom chtěli, aby MOb v budoucnu vypadal. Je sestavena na základě podnětů z řad vedení MOb i veřejnosti. Na vizi navazuje určení rozvojových cílů a konkrétních opatření a aktivit, Jejich realizace má být klíčová pro naplnění vize. Vize Hošťálkovic je proto ze všech dostupných podkladů definována následovně:

**Městský obvod Hošťálkovice bude klidnou částí Ostravy s vysokou kvalitou života a služeb, přátelským prostředím, kvalitní infrastrukturou a v kontaktu s ostatními městskými obvody.**

”

Vize bude dosahováno zejména skrze posilování dopravní infrastruktury uvnitř i ven MOb a zajištění její bezpečnosti, udržitelné výstavby a koncepčního územního rozvoje a zajištění základní občanské vybavenosti a komunitních a jiných volnočasových aktivit.

## HISTORIE ROZVOJE HOŠŤÁLKOVIC

MOB Hošťálkovice je jedním ze třidvaceti obvodů statutárního města Ostravy (dále SMO), rozkládající na ploše 5,3 km<sup>2</sup>. Řadí se tedy spíše k menším městským obvodům. Téměř celá jeho rozloha se rozkládá v hlučínském Slezsku, kromě malého okraje, rozkládajícího se na Moravě. Území obklopují řeky Odra a Opava, které se na jižním okraji katastrálního území (dále k.ú.) stékají. Archeologické průzkumy dokazují, že území bylo osídleno již v době mladého paleolitu. První nepřesná zmínka o obci pochází z roku 1377, předpokládá se ale, že obec byla založena přibližně o století dříve. Spolehlivý záznam o Hošťálkovicích je doložen z dob husitských z roku 1434. V této době byla také v obci údajně založena tvrz na místě zvaném Hradisko. V roce 1742 se Hošťálkovice společně s celým Hlučínskem připojily k Prusku. Život v obci se významně změnil a obyvatelstvo bylo začleňováno do německého národa. Kromě toho se původně ryze zemědělská ves vlivem rozvoje těžebního průmyslu začala přeměňovat na obec s vysokým podílem obyvatelstva pracujícího v dolech a továrnách.

Zpět k českým zemím bylo území připojeno až v roce 1920, ovšem ne na dlouho. Již o 18 let později se Hošťálkovice dostaly do područí Třetí říše, v níž musely setrvat až do konce druhé světové války. V roce 1949 byly Hošťálkovice poprvé připojeny k okresu Ostrava-město, do té doby spadaly buď pod okres Hlučín, nebo Ratiboř. Následující léta se nesla v duchu nové výstavby. V obci vzniklo Jednotné zemědělské družstvo, byl zde postaven kulturní dům (dále KD), televizní vysílač, vodovod, požární zbrojnice, nákupní středisko a škola. V roce 1960 došlo k zahrnutí Hošťálkovic do nově vzniklého okresu Opava. O 16 let později proběhlo v obci hlasování, jehož výsledkem bylo rozhodnutí o připojení k Ostravě. Tímto byl zrušen zdejší místní národní výbor. Určité samostatnosti se ale Hošťálkovice opět dočkaly v roce 1990, kdy byly prohlášeny za jeden z ostravských městských obvodů. Slib tehdy složilo 14 členů zastupitelstva. Následoval dynamický rozvoj obvodu trávající dodnes, došlo k plynofikaci, odkanalizování, zavedení telefonu a kabelové televize a k rekonstrukcím komunikací, veřejných budov a k rozšiřování bytového fondu.



## MANAŽERSKÉ SHRNUŤÍ

Plán pro rozvoj MOb Hošťálkovice je koncepčním dokumentem, který má určit následující směřování jeho rozvoje. V souladu s nadřazenými dokumenty včetně SPRM na období 2024–2030 (fajnOVA) přispěje k větší udržitelnosti rozvoje, který bude odpovídat potřebám obyvatel, a k celkovému zlepšení kvality života rezidentů MOb.

Plán rozvoje se skládá ze dvou hlavních částí – analytické a návrhové. V analytické části je zpracována prostorová analýza s důrazem na možnosti územního rozvoje Hošťálkovic, dále je zde popsán vývoj počtu a struktury obyvatelstva, je také analyzována kriminalita v MOb nebo nezaměstnanost. Kvalitativní údaje byly pak zjišťovány prostřednictvím dotazníkového šetření mezi obyvateli Hošťálkovic, na které navázalo outdoorové veřejné projednání. Na základě získaných informací a dat byla vytvořena SWOT analýza.

Všechna výše uvedená vstupní data jsou reflektována v návrhové části plánu. Na jejich základě byla stanovena obecná vize, která do budoucna Hošťálkovice vnímá jako klidný MOb s vysokou kvalitou života a služeb, přátelským prostředím, kvalitní infrastrukturou a v kontaktu s ostatními městskými obvody. Následně byly nastaveny následující rozvojové cíle:

Rozvojový cíl 1: **Udržitelná doprava a dopravní bezpečnost**

Rozvojový cíl 2: **Udržitelná výstavba a koncepční územní rozvoj**

Rozvojový cíl 3: **Zajištění základní občanské vybavenosti a služeb**

Rozvojový cíl 4: **Podpora komunitního života**

Z rozvojových cílů dále vycházejí konkrétněji definované opatření, projekty a aktivity. Závěrečná sekce je věnována evaluaci a jejím způsobům.

# ANALYTICKÁ ČÁST

## 1.1 Prostorová analýza

### 1.1.1 Analýza přírodních podmínek a krajinná analýza

Hošťálkovice se rozkládají na svahu jižní orientace nad ústím levých břehů řek Opavy a Odry. Ty lemují území a tvoří jeho hranici ze severozápadu k jihu a severovýchodu k jihu, kde se stékají. Terén je svažité, a to i v zastavěné části území. Okolí zástavby lze popsat jako zemědělskou krajinu. MOb je velmi dobře napojen silnicí III. třídy na Lhotku a Bobrovníky. Pěší, především turisticky atraktivní trasou, také na Třebovice přes řeku Opavu. Nová Ves a Mariánské Hory a Hulváky, v rámci území Ostravy sousedící městské obvody, jsou z jižní strany odděleny od Hošťálkovic dálnicí D1 (směr od Přerova na státní hranici s Polskem). Na území MOb je zastoupena orná půda, louky, krajinná zeleň, a především v severovýchodní části k.ú. se nacházejí lesy (zvláštního určení), které jsou zároveň součástí Územního systému ekologické stability (dále ÚSES), prochází jimi lokálního biocentrum a lokální biokoridor. Lokální biocentra a biokoridory se nacházejí dále u řeky Opavy a Odry, kde je situován také nadregionální biokoridor, který řeky lemuje. Součástí krajiny je i bývalý pískovcový lom.

Územím prochází polní, turistické a jinak značené cesty nebo přirozeně vyšlapané stezky, ať už do oblasti bývalého lomu, do lesa v severní části území, směrem k chatové oblasti nebo na Hladový vrch. Jen z jižní strany přístupná je oblast Dubíčku (z důvodu přechodu přes soukromé pozemky). Územím procházejí v jeho jihozápadní části cyklotrasy G a Z napojující se na trasu kolem řeky Opavy a na cyklostezku podél Odry.

Značnou prostorovou bariéru v území vytvoří plánovaná dostavba tzv. Severního spoje, pozemní komunikace, která oddělí území od řeky Opavy z jihozápadu. Hošťálkovice, které jsou již nyní odděleny z jihovýchodní strany dálnicí D1 od MOb Mariánské Hory a Hulváky, tak budou z jihozápadu i jihovýchodu odděleno od okolní krajiny a bariéra mezi Hošťálkovicemi a Třebovicemi vznikne v místě, které je hojně



využíváno k rekreaci. Komunikace je nicméně jedním z vlajkových projektů SMO, její vybudování odlehčí dopravě na přetížených ulicích Opavské a Rudné a zároveň umožní přímé napojení MOb Poruba, Martinov, Třebovice a výhledově právě i Hošťálkovic na dálnici D1. V současné době je na kilometru 357 připraven sjezd z dálnice do k.ú. Hošťálkovic, který má v budoucnu pokračovat na plánovaný obchvat Poruby. Aktuálně je zaslepen a pokračování jeho stavby je mimo jiné nutné spojit s výstavbu obchvatu Hošťálkovic.

MOb je charakteristický proměnou krajiny, a to směrem od centra sídla vesnického charakteru na jihozápad na Třebovice a na jih směrem k Severnímu spoji. Citelná je proměna krajiny zahrad u rodinných domů (dále RD), rozsáhlého ovocného sadu, ovocné aleje a polí k ruderální zeleni (teplovody Třebovické elektrárny na jihozápadě) a k zeleni dopravních staveb (dopravní stavby na jihu k.ú.). V rámci veřejného prostoru v zastavěné části území se uplatňuje nejčastěji doplňková zeleň u komunikací, potenciál centrálního parku má souvislá plocha zeleně s vodní nádrží u úřadu MOb.

V MOb se nachází rozhledna, která, ač významně nemění pohled do krajiny, je velmi oblíbeným turistickým, zejména cyklistickým cílem. Na místě je vybudovaný také pumptrack – cyklo park, hřiště na pentaqué, venkovní posilovací stroje a dětské herní prvky. V obvodu se vyskytuje naleziště pozůstatků z doby mamutů na Hladovém vrchu. Zde také byla nalezena rytina mamuto-koně na valounu říčním stará přibližně 15 tisíc let. Tato skutečnost může mít pro MOb význam z hlediska atraktivity jako turistického cíle, který může být umocněn návazností na blízké hornické muzeum Landek Park. Krajinnou dominantou Hošťálkovic je rozhlasový a televizní vysílač v severní části k.ú., 184, 5 metrů vysoká věž.

### 1.1.2 Plochy výstavby

MOb je charakteristický bydlením v RD. Struktura zástavby je tvořena převážně neprostupnými bloky, jejichž hranice je tvořena domy a ploty, uvnitř se nachází soukromé zahrady. Jedná se převážně o domy z druhé poloviny 20. století, s několika vtroušenými staršími vesnickými domy. V území je vystavěno také 6 bytových domů, které jsou rozmístěny v rámci zástavby soliterně. Novější zástavba se vyskytuje v několika celcích, a to především v severní části území – řadové domy (dále ŘD)

a RD, nejnověji v blízkosti základní a mateřské školy (dále ZŠ a MŠ), kde vzniklo v roce 2021 14 nových RD, v roce 2022 přibylo 31 nových RD a v roce 2023 také 31 nových RD. V rámci developerských projektů vzniklo 53 RD (zatím nedokončených 3) u Vysílače a 34 RD u MŠ.

V územním plánu Ostravy (dále ÚP) jsou vymezeny zastavitelné plochy ve formě bydlení v RD s návazností na stávající zástavbu. Rozsáhlá souvislá území vymezená pro zástavbu tvoří územní rezervy pro zástavbu městského charakteru (v současnosti ovocný sad a orná půda) a zastavitelné plochy určené k prověření územní studií v jihozápadní (směrem na Třebovice) a jižní části území. Tyto plochy jsou zahrnuty do etapizace výstavby v Hošťálkovicích. Jde o postup, který zajistí pozvolné a kontrolované rozrůstání zástavby v rozvojových plochách s možností jejich napojení na vybudované inženýrské sítě. Jedná se o plochy, které jsou svou polohou a orientací ke světovým stranám vhodné pro rozvoj bydlení a mohou nabídnout kvalitní stavební pozemky v rámci celého města. Etapizací bude koordinováno využití zastavitelných ploch a ploch dosud držených jako územní rezervy, které jsou svou výměrou vzhledem k dosud zastavěnému území Hošťálkovic poměrně rozsáhlé, a bude tak udržována kompaktnost zástavby této části města. Vzhledem ke stávajícímu, pro další rozvoj kapacitně nevyhovujícímu komunikačnímu systému městské části je podmínkou pro tento rozvoj realizace Severního spoje (více viz. ÚP Ostravy – Úplné znění po Změně č. 3, kap. 14).

Podle stavebního odboru úřadu MOB v Hošťálkovicích je žádostí o stavbu RD v MOB asi 30 ročně, přičemž všichni klienti přicházejí z jiných obcí či městských obvodů. Dle výsledků Sčítání lidu domů a bytů (dále SLDB) z roku 2021 se v MOB nachází celkem 494 domů. Jejich počet (viz graf 1 níže) stabilně roste, oproti roku 2011 to bylo o 76 domů. Aktuálně je nyní 599 domů. V obvodu se nachází využívaná chatová oblast nad řekou Opavou.

Aktuálně v dubnu 2024 začal městským obvodem prodej pozemků k výstavbě RD na ulici Jařabová soukromníkům. Jedná se o 9 zasíťovaných stavebních parcel s přístupovou komunikací.

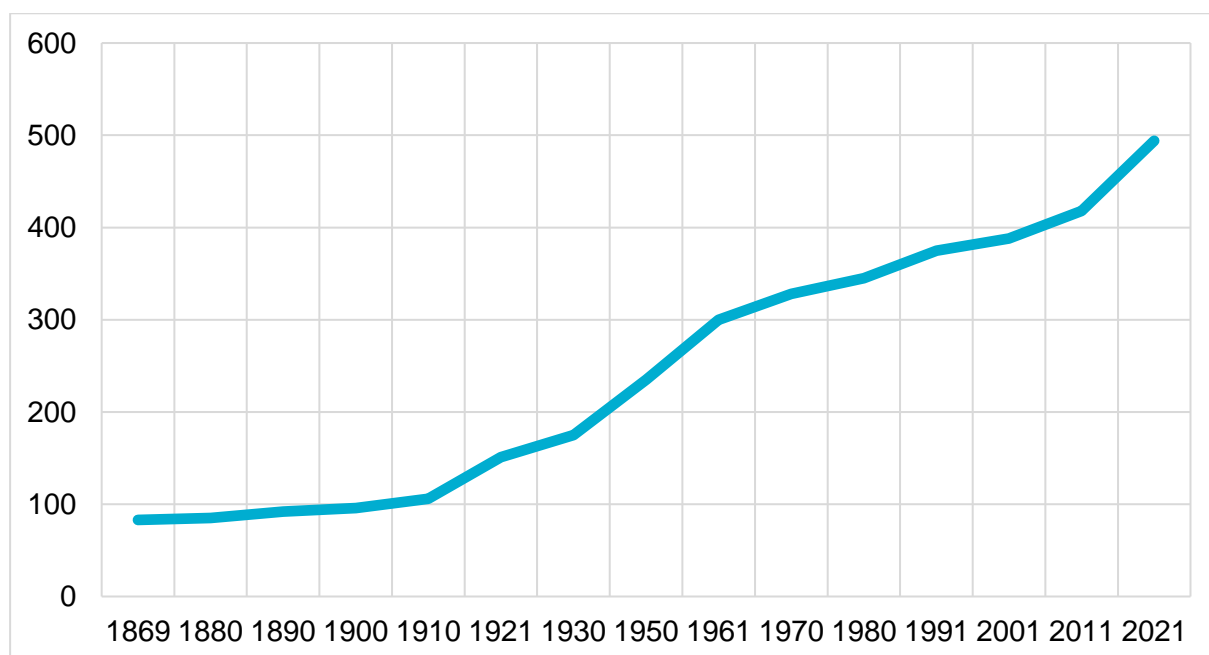
Výraznou slabinou je napojení starší zástavby s novou developersky vybudovanou zástavbou v severní části území. Schází chodníky směrem do centra obvodu a lidé

využívají lesní stezku. Chodník schází také podél hlavní komunikace směrem na Lhotku, kterou obyvatelé obou obvodů využívají jako pěší propojení podél hlavní silnice, a dále na Bobrovníky. V neposlední řadě je tento problém znatelný na ulici Výhledy. Jedná se exponovanou ulici s provozem k MŠ a ZŠ, sběrnému dvoru a na rozhledu, zklidňování dopravy zde je žádoucí. Naplánovaná je vyvýšená křižovatka Výhledy – Broskvoňová, již dnes existuje v místě Výhledy – Dlážděná.

Plochy určené ke smíšenému využití bydlení a služeb se nacházejí většinou na pozemcích SMO a na pozemcích svěřených MOB a v současné době jsou většinou zasíťované.

MOB je součástí městského partnerství Ostrava-Západ, které bylo vytvořeno pro účel komunitně vedeného místního rozvoje v městském prostředí (CLLD-U) a jehož cílem je podpora systému komunitního plánování, místního partnerství a financování lokálního rozvoje, vytvoření prostředí pro rozvoj spolkového života ve "venkovských" obvodech, využití přenosu zkušeností ze zahraničí.

**Graf 1** – Vývoj počtu domů v Hošťálkovicích v letech 1869–2021



Zdroj: Český statistický úřad (dále ČSÚ), SLDB, 2021

### 1.1.3 Majetkové poměry v území

Poměrově největší plochy v k.ú. zaujímají soukromí vlastníci, především se jedná o plochy bydlení, dále o ornou půdu, krajinnou zeleň a plochy lehkého průmyslu. Jediné souvislé území svěřené do správy MOb odpovídá ploše, která je z části vymezena k výstavbě RD pod podmínkou územní studie, a také částečně určena jako rezerva pro zástavbu městského charakteru. Souvislé parcely v majetku SMO odpovídají lesům s funkcemi ÚSES. Dílčí území náleží státnímu pozemkovému úřadu, římskokatolické církvi, Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále ČR), správě silnic Moravskoslezského kraje, a také OKK Koksovna, a.s. a Správě železnic, státní organizaci.

### 1.1.4 Občanská vybavenost

Mezi základní občanskou vybavenost patří úřad MOb, ZŠ s jídelnou s 197 žáky a MŠ s 56 dětmi, o které je každoročně větší zájem. Při ZŠ je využívána malá tělocvična, větší tělocvična se nachází v KD. Sportoviště v těsné blízkosti ZŠ je hojně využíváno také veřejností, a to i v zimních měsících, kdy slouží jako kluziště.

V KD probíhají každoročně společenské události včetně až 6 plesů s průměrnou účastí okolo 130 osob. Sousední Dům zahrádkářů (dále DZ) je využíván především k soukromým oslavám. V letošním roce 2024 dojde k částečné rekonstrukci DZ pro zřízení dětské skupiny v 2. nadzemním podlaží.

V MOb se nachází čtyři hospodské a stravovací zařízení. Jediným zařízením zaměřujícím se na prodej potravin je prostor v rámci budovy bývalé Budoucnosti, který je v dezolátním stavu, navíc koncem roku 2024 ukončuje svou činnost. V budově se nacházejí další služby jako pošta a kadeřnictví. Knihovnu, která také byla umístěna ve zmíněné budově, se podařilo v roce 2023 přestěhovat do KD, čímž se výrazně zvýšila její návštěvnost. Obyvatelé MOb jezdí na nákupy nejčastěji do sousední Lhotky, obyvatelé severní části MOb do Bobrovníků. V rámci nové zástavby ŘD v severní části obvodu se nenachází žádná občanská vybavenost.

V MOb se nachází římskokatolický kostel, fara, u autobusové točny také hřbitov, dále opravená hasičská zbrojnice, ale poblíž také brownfield bývalého státního zemědělského družstva, o který měl zájem MOb Hošťálkovice, ale ve veřejné soutěži byl developerem přeplacen. Ten by chtěl danou lokalitu proměnit v bytové domy.

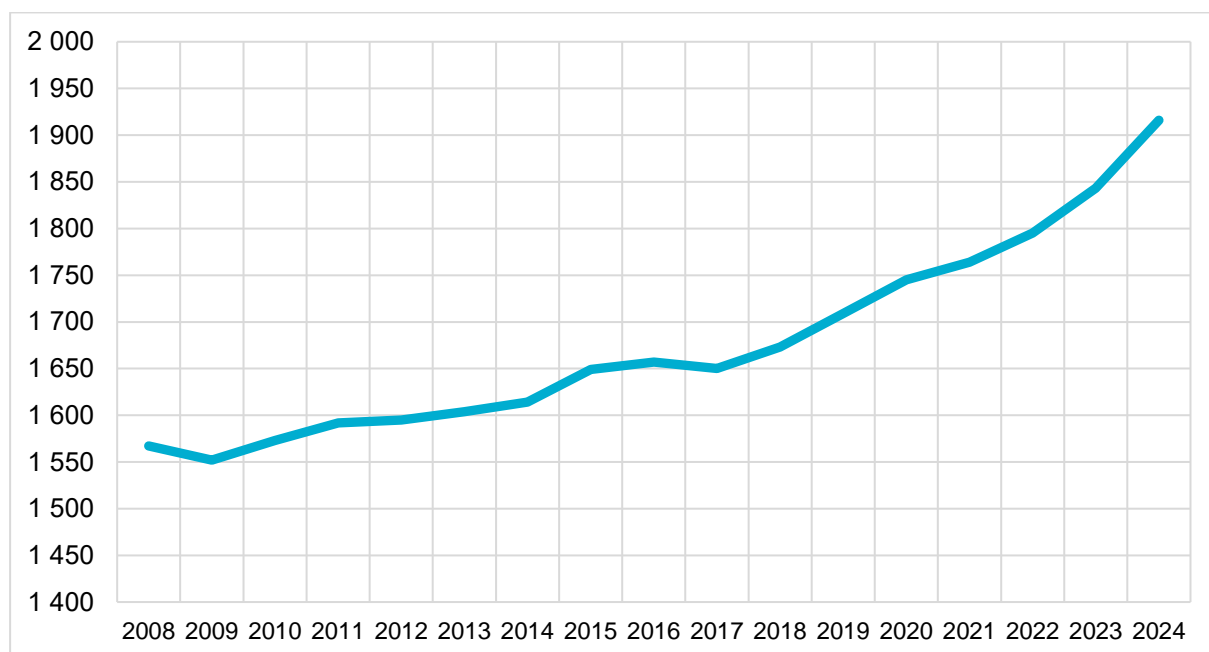
MOb je napojen autobusovou hromadnou dopravou na centrum města Ostravy přes Lhotku, a také na Hlučín přes Bobrovníky. Celkem se v obvodu nachází 3 autobusové zastávky v jednom směru. Dopravní situace uvnitř MOb je ovlivněna úzkými ulicemi s nedostatkem místa pro chodníky, které jsou mnohdy, i pro snížení rychlosti, jednosměrné.

## 1.2 Sociodemografická analýza

### 1.2.1 Vývoj počtu obyvatel

K 1. 1. 2024 v MOb žilo celkem 1 916 obyvatel, což je vůbec nejvíce v celé historii Hošťálkovic. Za poslední desetiletí se počet obyvatel zvýšil o více než 300 obyvatel. Vývoj počtu obyvatel v Hošťálkovicích od roku 2008 do současnosti je zobrazen v Grafu 2 níže.

**Graf 2** - Vývoj počtu obyvatel s trvalým pobytem v letech 2008–2024



Zdroj: SMO, 2024

Ani ve vzdálenější minulosti nedocházelo k výskytu období s výraznějším projevem úbytku obyvatelstva, růst počtu osob bydlících v Hošťálkovicích byl vždy kontinuální. Nejstrmější nárůst byl zaznamenán v průběhu první poloviny 20. století, která byla všeobecně pro Ostravu a přilehlé okolí typická vysokou mírou přistěhovalectví v souvislosti s rozvojem průmyslu. V tomto období vzrostl počet obyvatel v Hošťálkovicích téměř dvojnásobně.

Cizinci, kteří jsou přihlášení k pobytu v Hošťálkovicích, tvoří v současné době přibližně 2 % hošťálkovických obyvatel. Jejich počet roste téměř každým rokem, od roku 2008 doposud stoupl jejich počet ze 7 na 44 (k 1.1.2024).

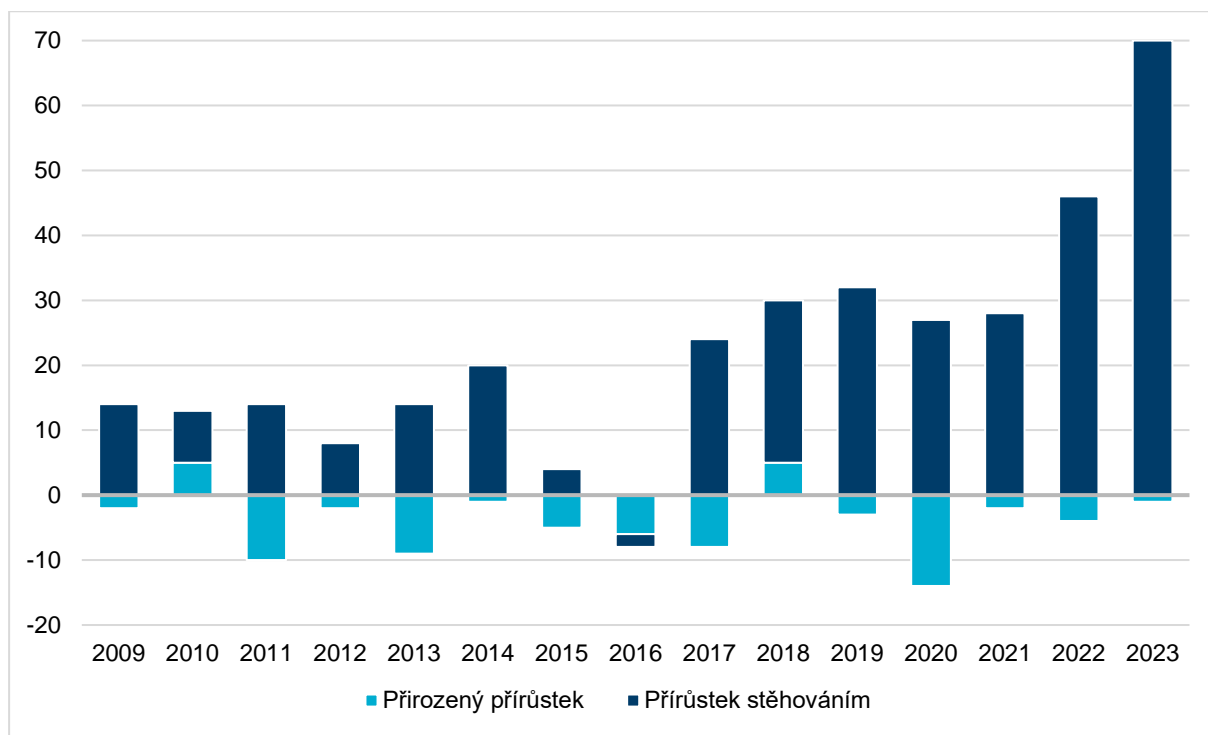
### 1.2.2 Přirozený a migrační přírůstek obyvatel

Z grafu 3 je zřejmé, že přírůstek obyvatel je způsoben kladným migračním saldem. Zatímco od roku 2009 se do Hošťálkovic přistěhovalo v průměru 41 obyvatel ročně, vystěhovalých bylo průměrně o 16 osob méně. Migrační přírůstek byl přitom nejvýraznější v posledních letech v návaznosti na zvýšení intenzity výstavby RD a v letech 2022 a 2023 také pravděpodobně přílivem obyvatel z Ukrajiny.

Ze statistik vyplývá, že nejvíce lidí se do Hošťálkovic stěhuje z jiných ostravských městských obvodů, především z Poruby, Ostravy-Jihu, Moravské Ostravy a Přívozu. Z těchto nejlidnatějších částí se do Hošťálkovic přistěhovalo v posledním desetiletí přibližně 150 občanů. Probíhá zde také stěhování z okolních městských obvodů, které jsou svojí strukturou Hošťálkovicím podobné. V tomto případě se jedná zejména o Lhotku a městská část Slezská Ostrava – Koblov. Mimo okres Ostrava-město se občané do MOb stěhují především z Karvinska, Opavska, Frýdecko-Místecka, nebo také z Olomouckého kraje.

Záporná přirozená měna způsobuje celkové zmírnění růstu počtu obyvatel. Počet narozených je v posledních deseti letech každoročně přibližně o 4 osoby nižší než počet zemřelých. Největší přirozený úbytek obyvatel byl zaznamenán v roce 2020 a je pravděpodobné, že souvisí s úmrtností v důsledku onemocnění COVID-19.



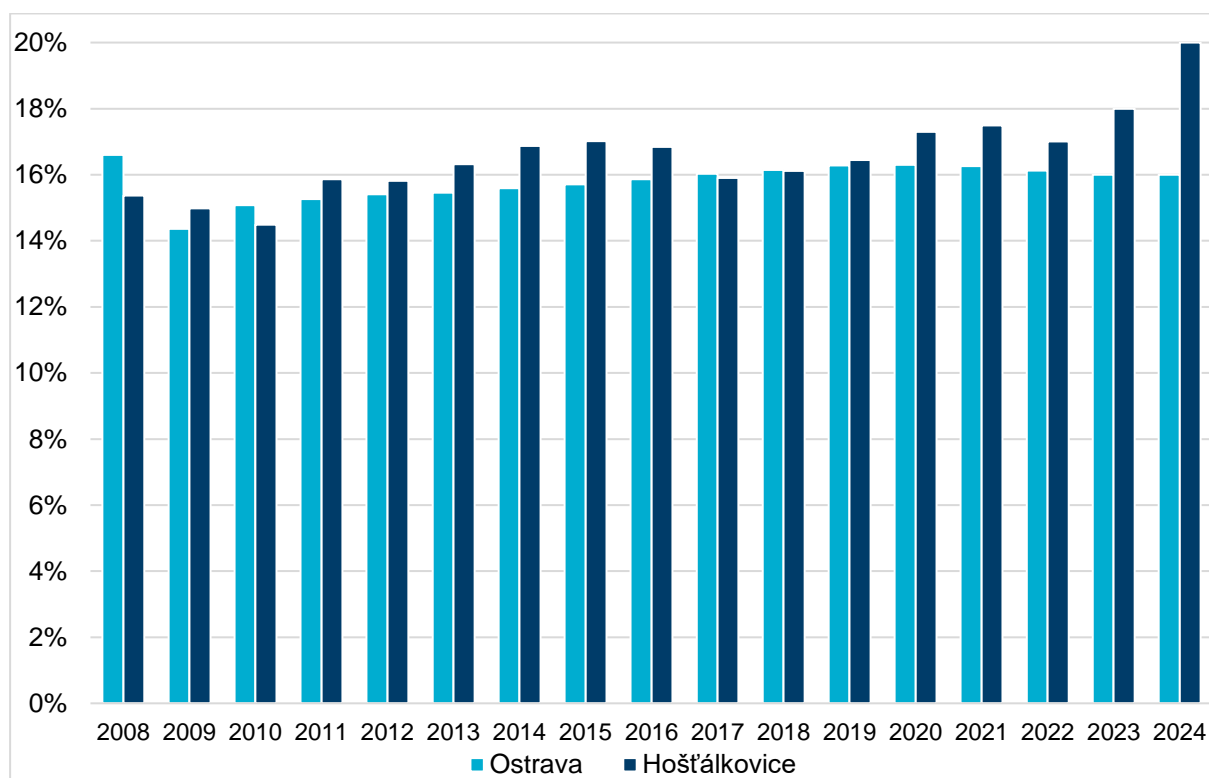
**Graf 3 – Přirozený přírůstek a přírůstek stěhováním v letech 2008–2023**


Zdroj: ÚMOb Hošťálkovice, 2023

### 1.2.3 Věková struktura

Na počátku sledovaného období žilo v MOb Hošťálkovice 207 obyvatel mladších 15 let (15 %). Na začátku roku 2024 to bylo již o 100 více a zvýšil se i jejich podíl v celkové populaci MOb (20 %). Počet narozených dětí přitom meziročně výrazně nestoupá, je tedy evidentní, že podíl této složky je růstový díky imigraci rodin s dětmi, o čemž vypovídá i fakt, že v posledních letech mají Hošťálkovice v obyvatelstvu vyšší podíl dětské složky, než má samotná Ostrava.

**Graf 4** - Podíl obyvatel ve věku 0–14 let v letech 2008–2024 v Hošťálkovicích a v Ostravě (občané ČR), k 1. 1.

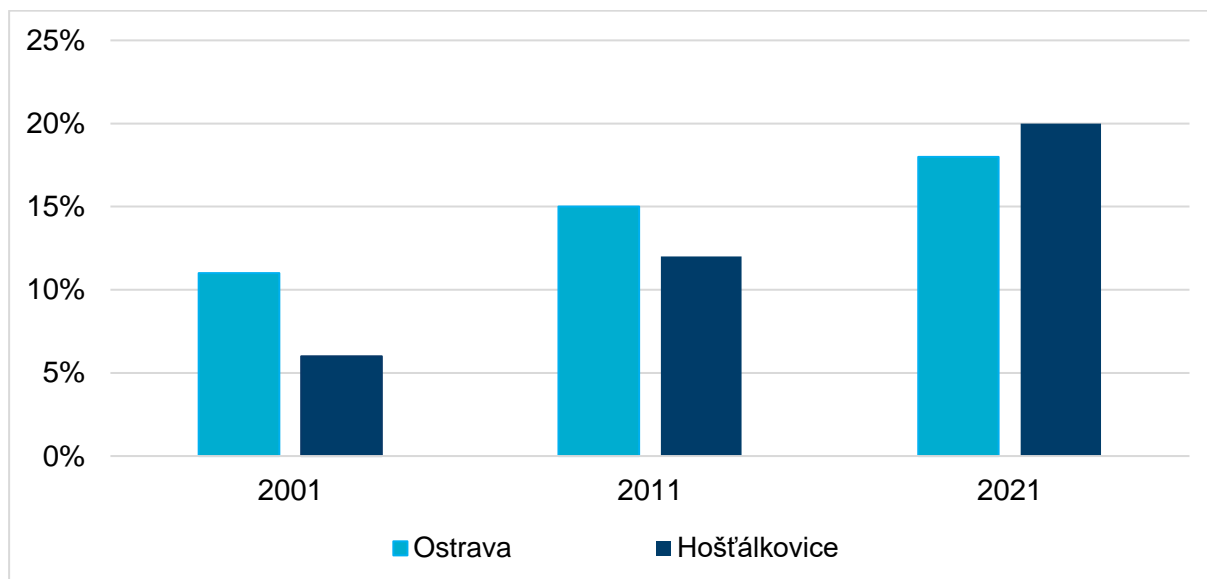


Zdroj: SMO, 2024

#### 1.2.4 Vzdělanost obyvatelstva

Struktura vzdělanosti v MOB Hošťálkovice se v současné době výrazně neliší od vzdělanostní struktury v Ostravě. V posledních 20 letech, ale Hošťálkovice prošly v tomto ohledu významnější změnou než samotné město. Zatímco v roce 2001 dosahovala většina obyvatel spíše nižších stupňů vzdělání a vysokoškolské vzdělání úspěšně absolvovalo pouze 6 % obyvatel, z výsledků posledního SLDB v roce 2021 vyplývá výrazný posun – vysokoškolským vzděláním disponuje 20 % obyvatel a obyvatelstvo s nižšími stupni vzdělání (základní a středoškolské bez maturity) se stává minoritním. Svědčí to tedy o změně sociální struktury hošťálkovického obyvatelstva a lze předpokládat, že tempo vývoje v příštích letech se výrazně nesníží a Hošťálkovice tak budou vykazovat výrazněji vyšší míru vzdělanosti než Ostrava.

**Graf 5** – Podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel v Hošťálkovicích a v Ostravě (2001–2021)

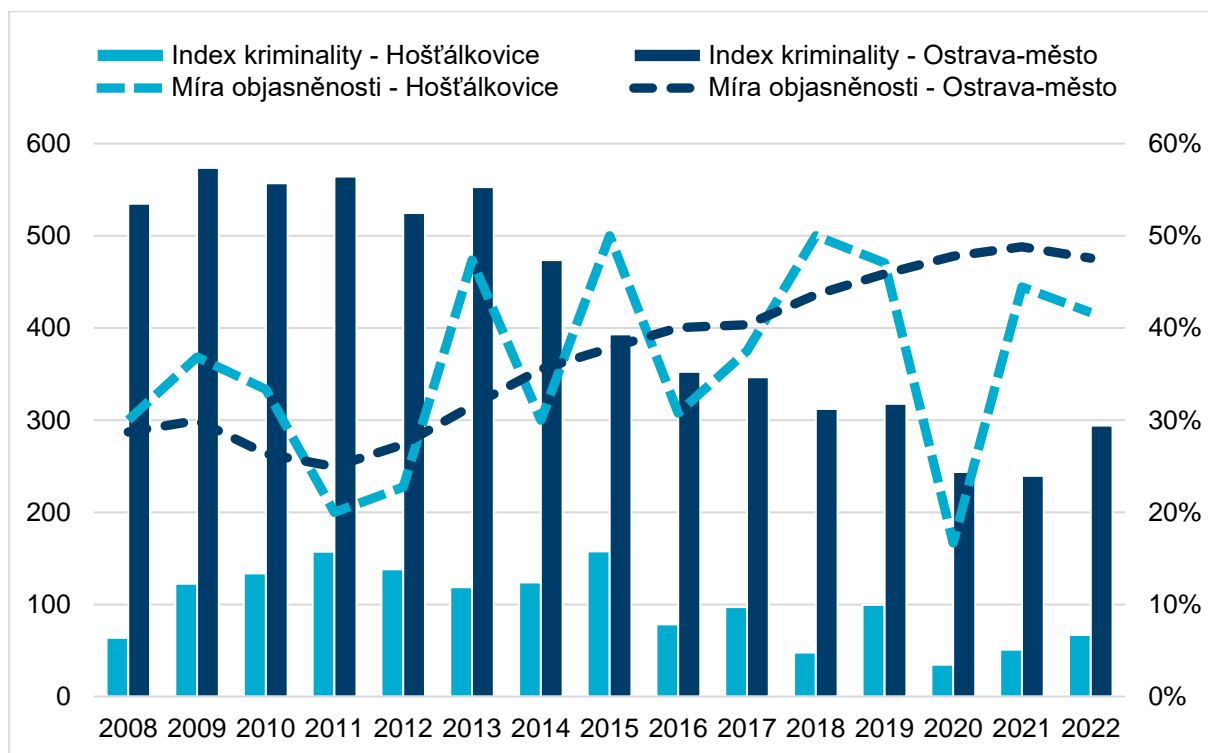


Zdroj: SLDB 2001, 2011 a 2021

### 1.3 Analýza kriminality

Úroveň kriminality vyjádřená indexem kriminality (tj. počet spáchaných trestných činů na 10 tis. obyvatel) je v Hošťálkovicích nízká. Jedná se tedy o méně problémový MOb v rámci Ostravy, index kriminality v obci s rozšířenou působností Ostrava-město je každoročně několikanásobně vyšší. Nižší míra kriminality ve městských obvodech venkovského charakteru bývá zpravidla běžným jevem a souvisí především se skladbou obyvatelstva a vyšší sociální kontrolou.

V roce 2022 bylo v Hošťálkovicích spácháno 12 trestných činů. Nejčastěji se jednalo o krádeže a jinou majetkovou trestnou činnost. Oproti rokům 2020 a 2021 došlo k mírnému nárůstu počtu trestných činů, což je, ale způsobeno tím, že množství trestných činů bylo v době proticovidových opatření (roky 2020 a 2021) obecně výrazně nižší z důvodů restrikcí jako zákaz pohybu mezi okresy, uzavření restaurací apod.

**Graf 66 - Vývoj kriminality v letech 2008–2022**


Zdroj: ČSÚ a Mapa kriminality Policie ČR, 2023

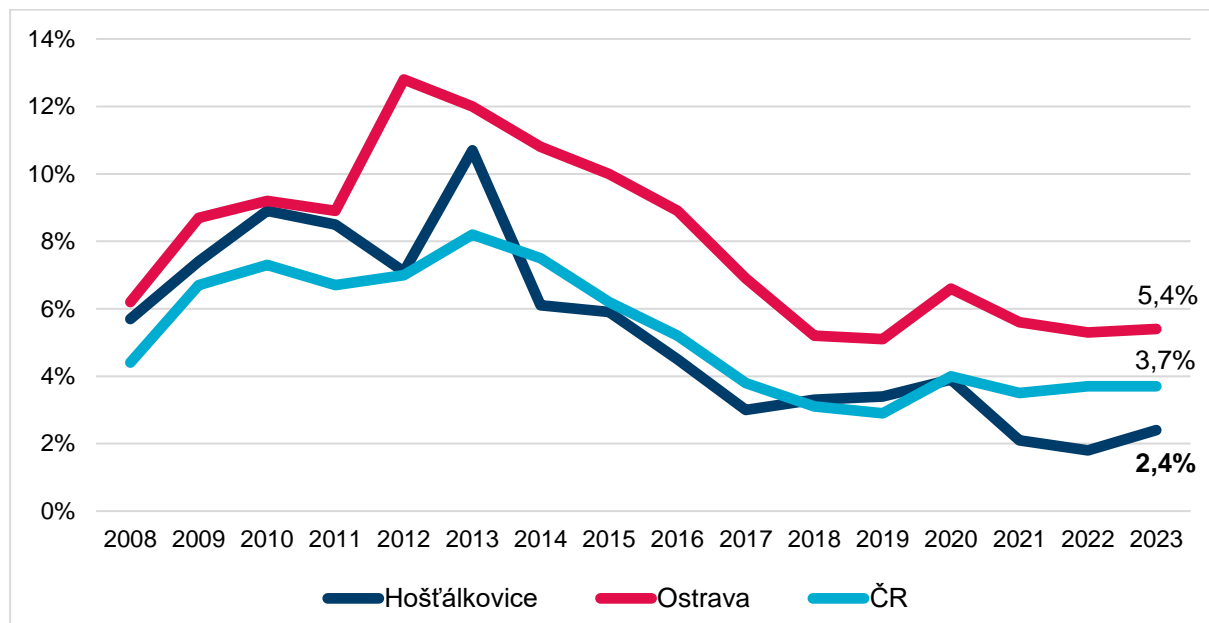
## 1.4 Nezaměstnanost

MOb Hošťálkovice se z pohledu nezaměstnanosti od přilehlých oblastí i celé Ostravy odlišuje. V rámci všech městských obvodů se jedná o 3. nejnižší podíl nezaměstnaných osob, momentálně je na úrovni 2,4 % (rok 2023), což je pod hodnotou nezaměstnanosti za celou ČR, narozdíl od Ostravy, kde se podíl nezaměstnaných osob pohybuje na úrovni 5,4 %.

V grafu níže je možné vidět, že v letech 2009-2014, kdy se v ČR naplno projevovala ekonomická krize, došlo v Hošťálkovicích k výraznému nárůstu nezaměstnanosti. Stejně tomu bylo i v celé Ostravě. Vrcholem byl rok 2013, kdy se podíl nezaměstnaných osob bydlících v Hošťálkovicích vyšplhal až na 10,7 %. Nárůst byl dán vazbami obyvatel na velké ostravské zaměstnavatele, kteří zaznamenali výraznou recesi ekonomiky. Od roku 2014 dochází k opětovnému poklesu nezaměstnanosti na všech územních úrovních. Výjimkou byl krátkodobý nárůst v roce 2020, kdy se

na trhu práce projevily ekonomické dopady spojené s pandemií koronaviru, které se propisují i v letech následujících, kdy dochází k drobným výkyvům.

**Graf 7 - Vývoj nezaměstnanosti v letech 2008–2023**



Zdroj: ČSÚ a Úřad práce – kontaktní pracoviště Ostrava, 2023

## 1.5 Dotazníkové šetření

Dotazníkový průzkum mezi občany MOb byl jedním z hlavních vstupů při zpracování plánu rozvoje. Účelem průzkumu bylo zjistit potřeby, priority, názory občanů a jejich zájmy, které pak byly zohledněny při nastavování cílů plánu a konkrétních opatření vedoucích k rozvoji Hošťálkovic a zlepšení kvality života obyvatel.

První dotazníkové šetření proběhlo začátkem roku 2021 a zúčastnilo se jej celkem 127 respondentů, což představovalo přibližně 7,5 % obyvatel Hošťálkovic. 107 dotazníků bylo vyplněno on-line, 20 fyzicky.

Druhé dotazníkové šetření se uskutečnilo v období od prosince 2023 do ledna 2024. Zúčastnilo se jej celkem 157 respondentů, což představovalo cca. 9,3 % obyvatel Hošťálkovic. 141 dotazníků bylo vyplněno on-line, 16 fyzicky.

Cílovou skupinou v rámci obou šetření byli všichni obyvatelé MOb, a proto byl dotazník dodán do poštovních schránek občanů jako příloha Zpravodaje –

Hošťálkovického signálu. Vyplněný dotazník pak bylo možné odevzdat fyzicky do zřízené schránky na úřadě MOb. Další možnost spočívala ve vyplnění dotazníku on-line skrze přiložený QR kód, anebo se respondenti mohli k on-line dotazníku dostat také skrz odkaz zveřejněný na facebookovém profilu obvodu – Hošťálkovice. Vyplnění dotazníku bylo anonymní a dobrovolné.

Otázky v dotazníku se týkaly zejména čtyř oblastí:

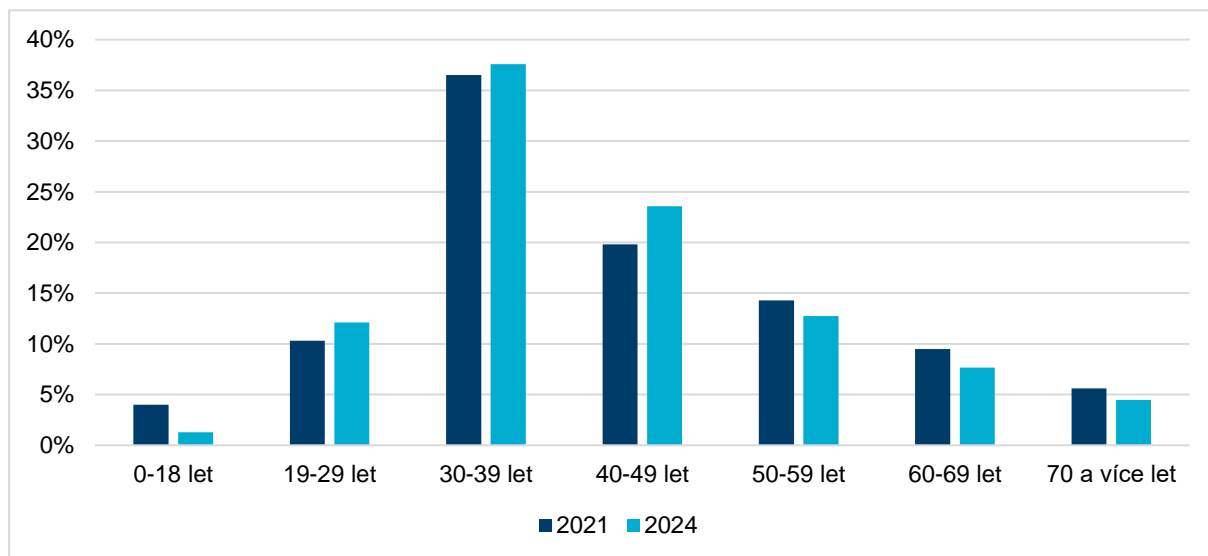
- 1) Demografické a socioekonomické údaje
- 2) Hodnocení spokojenosti s vybranými oblastmi kvality života
- 3) Klady a zápory MOb
- 4) Budoucí rozvoj MOb

### 1.5.1 Charakteristika respondentů

Prvního dotazníkového šetření se zúčastnilo 59 % žen a 41 % mužů. Přibližně polovina respondentů byla ve věku do 40 let, druhá polovina spadala do vyšších věkových kategorií. Převážná většina byla v zaměstnaneckém poměru, vzorek ale zahrnuje i podnikatele a osoby samostatně výdělečně činné (dále OSVČ), důchodce, osoby na mateřské nebo rodičovské dovolené, nezaměstnané a studenty. Více než polovina z dotázaných měla ukončené vyšší odborné nebo vysokoškolské vzdělání, další významná část, konkrétně 43 % měla středoškolské vzdělání. Se základním vzděláním vyplnilo dotazník 6,3 %, jednalo se zejména o studenty.

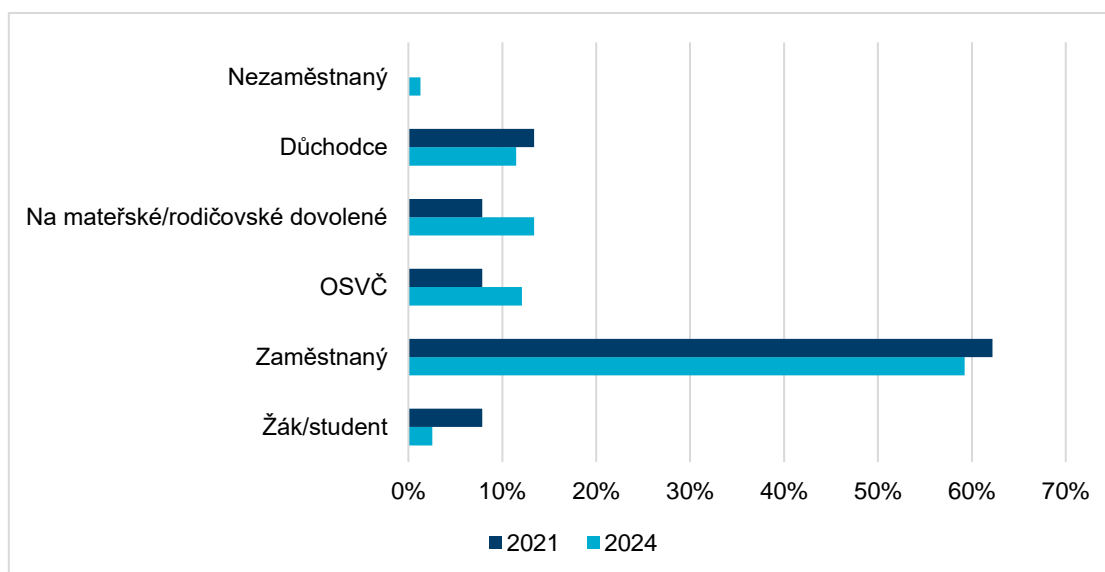
V druhém kole byl poměr žen a mužů vyrovnanější. Dotazník vyplnilo 53 % žen, 46 % mužů (1 % dotázaných své pohlaví neuvedlo). Poměr zastoupení dílčích věkových skupin zůstal podobný; pouze u věkové kategorie 40-49 let došlo k výraznějšímu nárůstu o téměř 4 procentní body (dále p.b.).



**Graf 9 – Respondenti dle věkových skupin**


*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOB Hošťálkovice z 2023/2024*

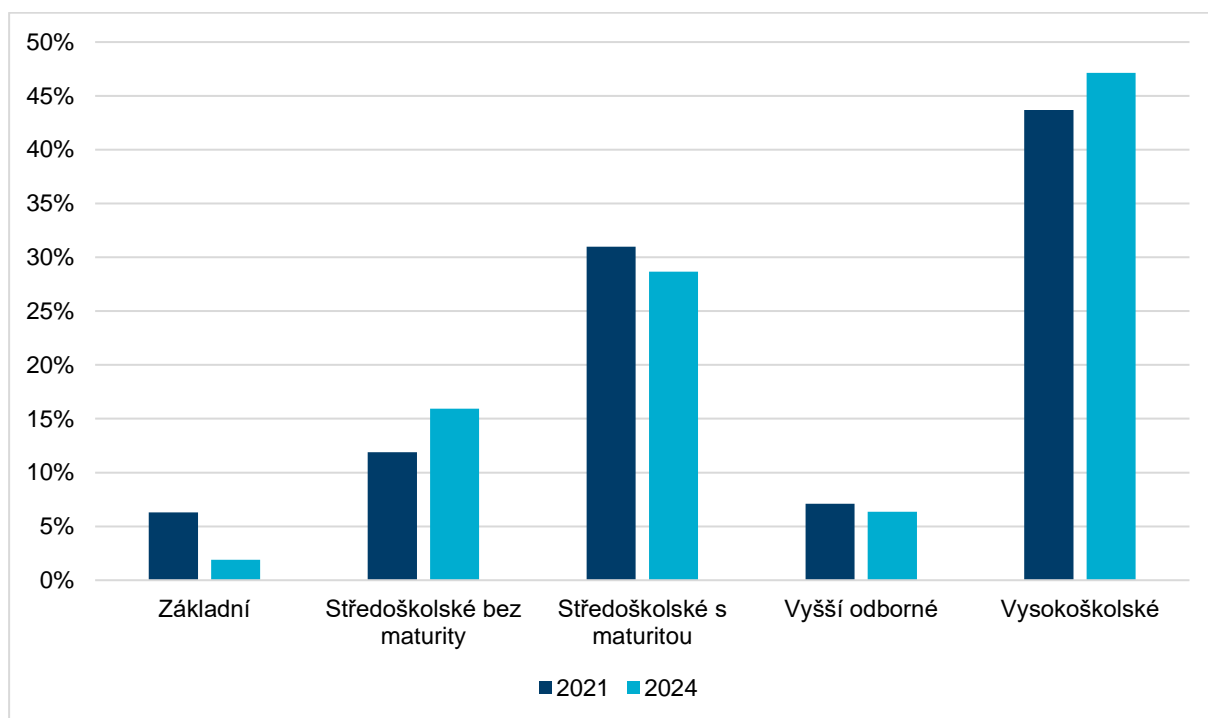
Významně se však proměnila skladba dotazovaných dle statusu; o 5,3 p.b. klesl počet žáků a studentů, zaměstnaných (o 3 p.b.) i důchodců (o téměř 2 p.b.). Naopak vzrostlo zastoupení rodičů na mateřské/rodičovské dovolené (o 5,5 p.b.), OSVČ (o 4,2 p.b.) a nezaměstnaných.

**Graf 10 – Respondenti dle statusu**


*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOB Hošťálkovice z 2023/2024*

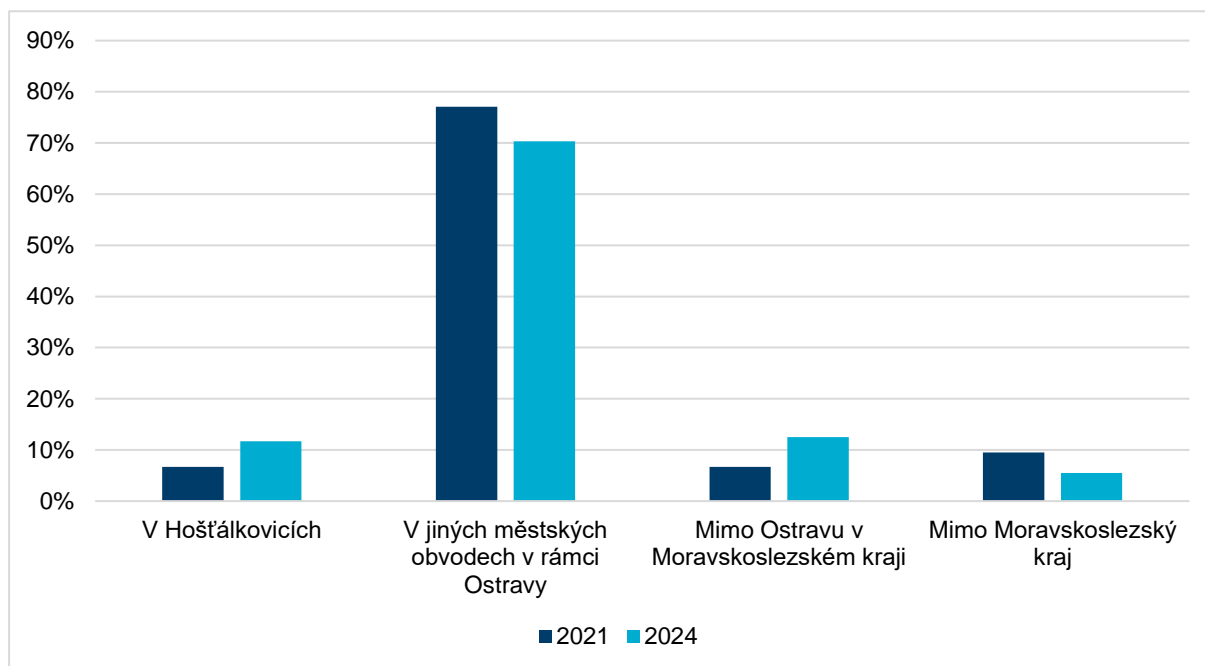
Nadpoloviční zastoupení dotazovaných s vysokoškolským a vyšším odborným vzděláním zůstalo (53,5 %), stejně jako významná část dotazovaných se středoškolským vzděláním (44,6 %). O 4,4 % se snížil počet respondentů se základním vzděláním.

**Graf 11** - Respondenti dle nejvyššího dosaženého vzdělání



*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOb Hošťálkovice z 2023/2024*

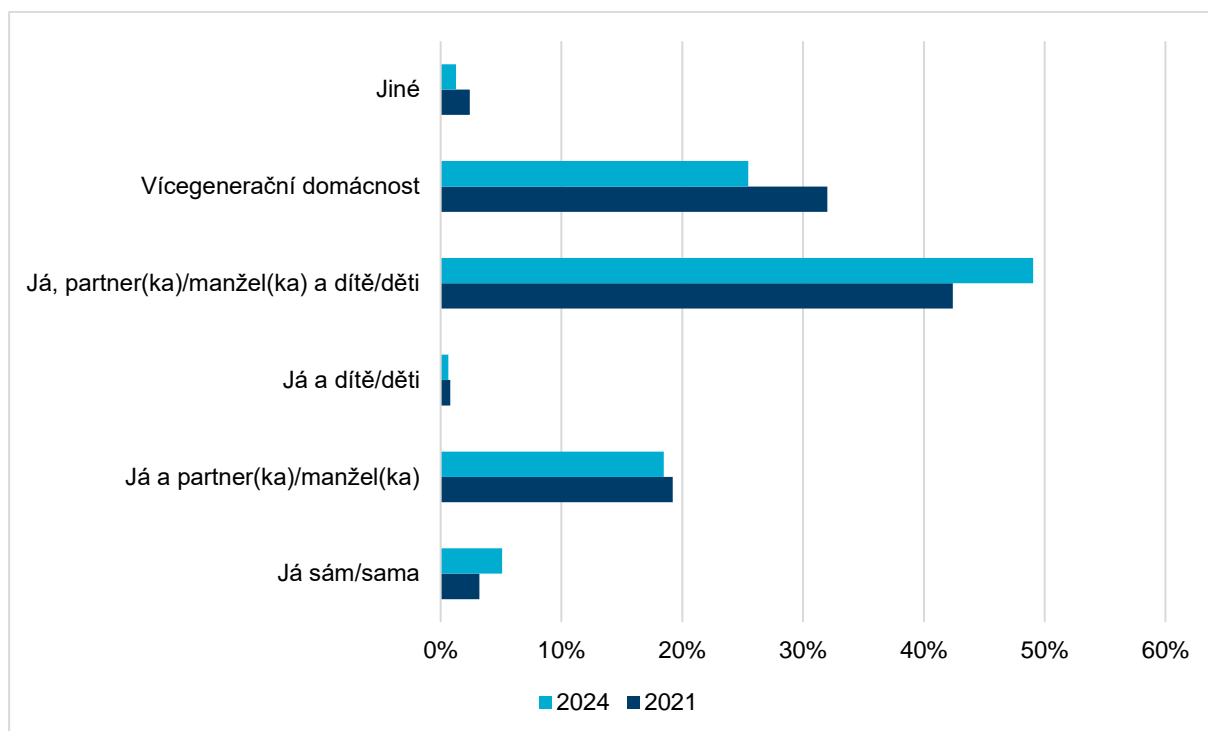
Přímo v Hošťálkovicích pracuje v současnosti 11,7 % respondentů, o 5 p.b. více než v předchozím dotazníkovém šetření. O téměř 6 p.b. vzrostl také počet respondentů, kteří dojíždí do zaměstnání do jiných obcí Moravskoslezského kraje (dále MSK). Do jiných městských obvodů Ostravy jezdí za prací 70,3 %, což je o téměř 7 p.b. méně než v roce 2021. Počet pracujících mimo MSK klesl o 4 p.b. na 5,5 %.

**Graf 12 - Respondenti dle místa zaměnění**


*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOb Hošťálkovice z 2023/2024*

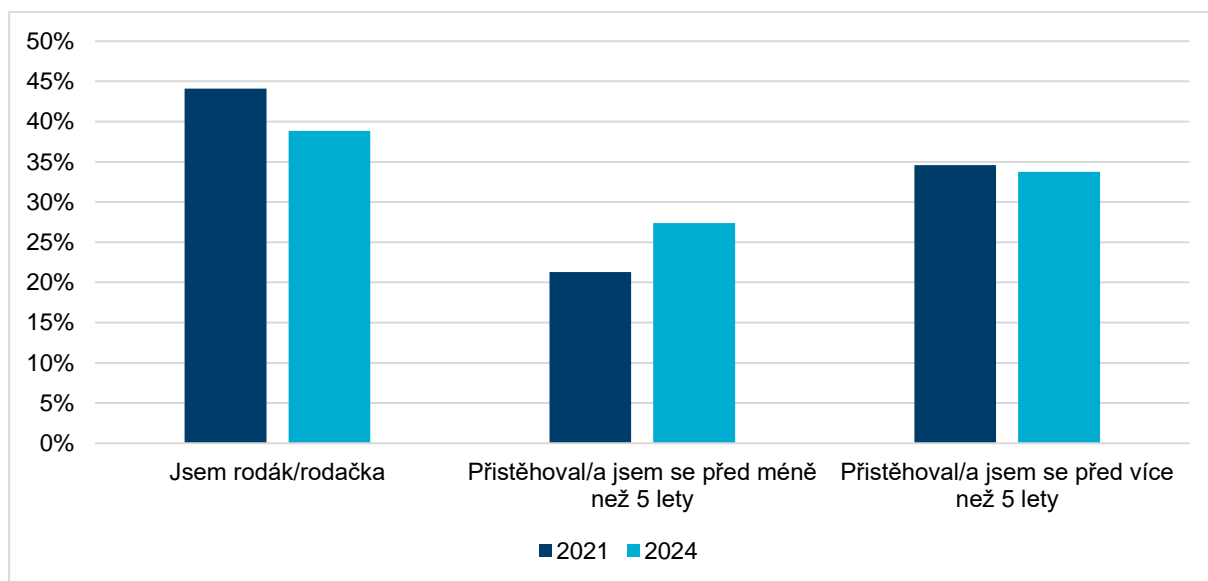
Nejčastější skladba domácností respondentů je dva dospělí a dítě/děti. Ve sledovaných obdobích došlo k nárůstu tohoto typu domácností ze 42 % na 49 %. Naopak u druhého nejčastějšího složení domácnosti – vícegenerační domácnosti<sup>1</sup> je zaznamenán pokles o 6,5 p.b. na 25,5 %.

<sup>1</sup> Vícegenerační domácnost neměla v zadání bližší označení. Předpokládá se soužití více než jedné generace, přičemž přibližná délka trvání lidské generace je 30 let.

**Graf 13 - Složení domácnosti**


*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOb Hošťálkovice z 2023/2024*

Přímo z Hošťálkovic pochází téměř 40 % dotázaných, počet rodáků a rodaček poklesl o více než 5 p.b. Velkou skupinu, konkrétně necelých 34 %, tvoří přistěhovalí v posledních 5 letech. O 6,1 p.b. vzrostl během monitorovaného období podíl respondentů přistěhovaných před méně než 5 lety. Toto je potvrzením atraktivity MOb pro obyvatele, hlavně mladé rodiny s dětmi, kteří se chtějí vystěhovat z města do jeho zázemí.

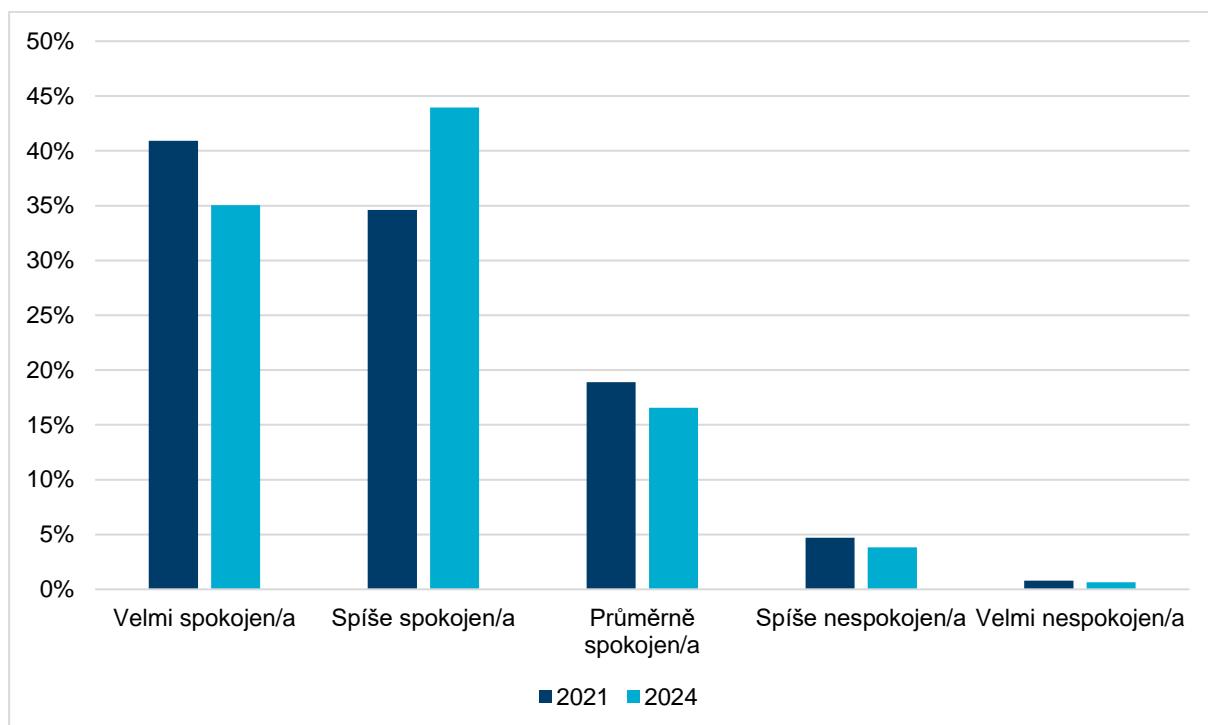
**Graf 14 - Délka bydlení v Hošťálkovicích**


Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOb Hošťálkovice z 2023/2024

## 1.5.2 Výsledky dotazníkového šetření

### Spokojenost se životem v Hošťálkovicích

Následující sada otázek zjišťovala spokojenost se životem v Hošťálkovicích. Více než tři čtvrtiny obyvatel, téměř 80 % respondentů jsou celkově velmi nebo spíše spokojeny, přes 16 % je spokojeno průměrně. Jen necelých 4,5 % respondentů odpovědělo negativně. Celková spokojenost v roce 2024 poklesla oproti roku 2021 o téměř 6 p.b.

**Graf 15 – Celková spokojenost se životem v Hošťálkovicích**


*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOb Hošťálkovice z 2023/2024*

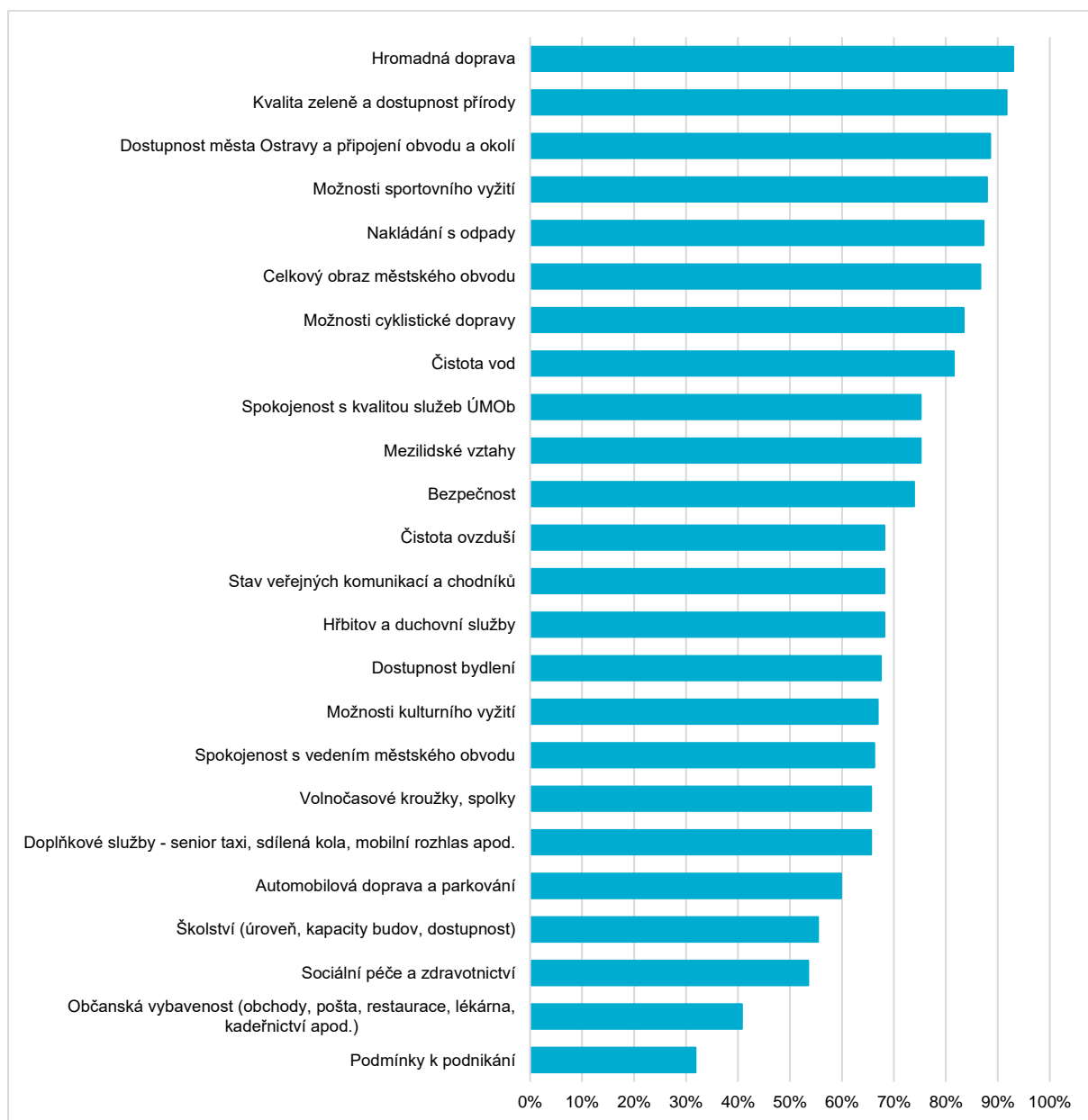
Největší spokojenost ze strany respondentů je s městskou hromadnou dopravou (93 %), kvalitou zeleně a dostupností místní přírody (92 %), dále dostupností města Ostravy a připojení obvodu na okolí (89 %), s možnostmi sportovního vyžití (88 %), odpadovým hospodářstvím (87 %), celkovou image MOb (87 %) a možnostmi cyklistické dopravy (83 %). Pozitivně byla také hodnocena čistota vod, mezilidské vztahy, spokojenost s kvalitou služeb úřadu MOb nebo bezpečnost.

Z porovnání výsledků dotazníkového šetření z roku 2021 a aktuálního šetření je zřejmý největší pozitivní posun v oblasti nabídky volnočasových kroužků a spolků, kde je nárůst spokojenosti obyvatel o 16 p.b. (z 48 % v roce 2021 na 66 % nyní). Výrazný nárůst spokojenosti obyvatel je také u čistoty vod a možností kulturního vyžití (u obou oblastí je to o 13 p.b.). O více než 10 p.b. narostla spokojenost také s možnostmi pro cyklistickou dopravu. Negativní změna ve spokojenosti obyvatel je patrná zejména u občanské vybavenosti, kde došlo ke snížení o 13 p.b. z 54 %



na 41 %. Spokojenost obyvatel se dále snížila také u oblastí školství, sociální péče a zdravotnictví a nepatrně u bezpečnosti a mezilidských vztahů.

Celkově je poměr pozitivních vyjádření v dotazníkovém šetření z roku 2023/24 oproti negativním vyšší v drtivé většině kategorií, přesto je však v některých oblastech znatelná vyšší míra nespokojenosti. Poměrně negativně je hodnocena automobilová doprava a parkování (37 %), stav veřejných komunikací a chodníků (30 %) a čistota ovzduší (29 % nespokojenost). Jedinou kategorií, která je hodnocena majoritně negativně, je občanská vybavenost (obchody, pošta, restaurace, lékárna, kadeřnictví apod.), kterou zmiňovalo 57 % respondentů.

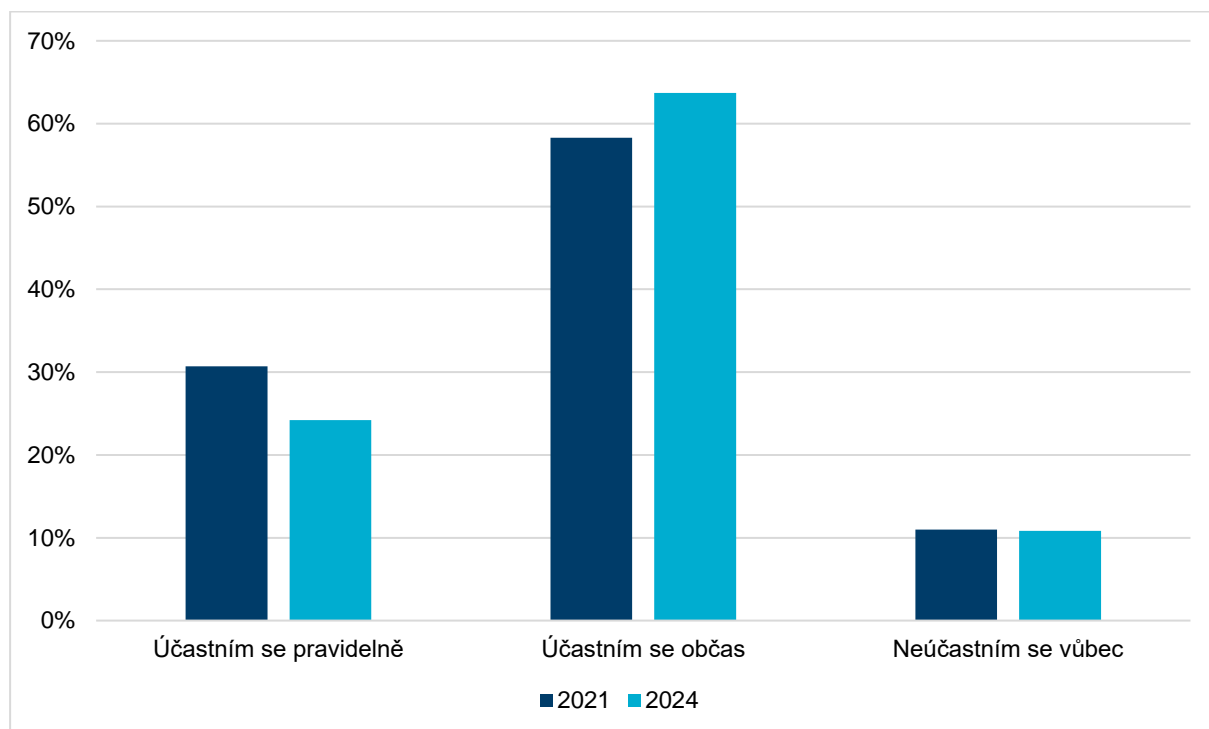
**Graf 16 - Spokojenost respondentů s jednotlivými oblastmi kvality života**


*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOB Hošťálkovice z 2023/2024*

Když se dále zaměříme v dotazníkovém šetření na téma navštěvování společenských akcí, dostáváme se k poměrně pozitivní aktivitě zapojení se ke společenskému a kulturnímu vyžití v MOB. Většina, konkrétně 63,7 % dotázaných, uvádí, že se účastní nějaké společenské akce alespoň občas, tedy o 5,4 p.b. více než v minulém dotazníkovém šetření. V počtu pravidelných účastí dochází

v porovnání s rokem 2021 k poklesu o téměř 7 p.b., na 24,2 %. Necelých 11 % respondentů vyjadřuje nezájem o kulturní a jiné volnočasové akce a aktivity. Bez odpovědi zanechalo otázku 1,3 % dotazovaných.

**Graf 17 - Účast na hošťálkovických akcích**



*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOb Hošťálkovice z 2023/2024*

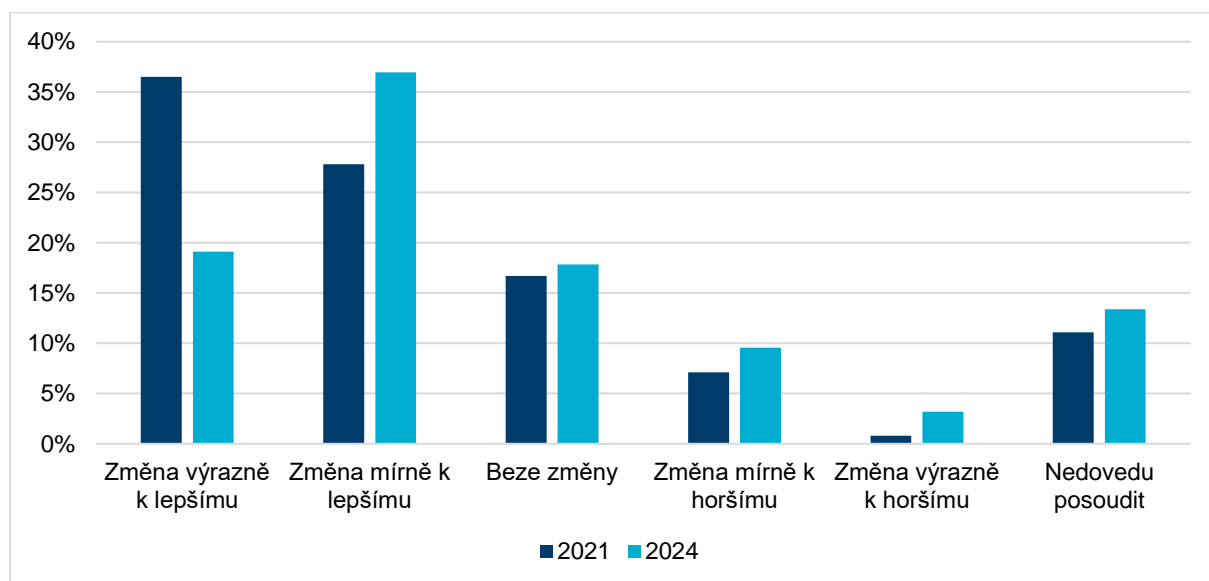
### Percepce proměny života v Hošťálkovicích

Většina respondentů v posledních 5 letech zaznamenala v rozvoji Hošťálkovic pozitivní změny, které vedly ke zlepšení životních podmínek. 19,1 % dotázaných uvedlo, že se podle nich život v MOb výrazně zlepšil, 36,9 % pak zaznamenalo mírné zlepšení. Celkem 17,8 % respondentů změnu nevnímá. Pouhých 9,6 % respondentů je názoru, že Hošťálkovice se v posledních 5 letech změnily mírně k horšímu. Výrazné zhoršení zaznamenává 3,2 % a 13,4 % nemůže změnu posoudit, jelikož zřejmě žije v Hošťálkovicích jen krátce.

Pokud porovnáme výsledky dotazníkového šetření z roku 2021 a 2023/24, tak největší změna je obyvateli vnímána právě v rozvoji MOb. Počet respondentů,

kteří pociťují výraznou změnu k lepšímu poklesl o 17,4 p.b. Naopak vzrostl počet dotazovaných vnímajících mírnou pozitivní změnu, o více než 9 p.b. Na úrovni města, regionu i na mezinárodní úrovni se však jedná o obvyklý trend ve výsledcích obdobných průzkumů. Výsledky se v posledních letech zhoršují, přičemž nejpravděpodobnějším důvodem jsou globální záležitosti v podobě pandemie covid-19, válečných konfliktů, inflace, atd., které ovlivňují vnímání a hodnocení obyvatelstva i na lokální úrovni.

**Graf 18 - Vnímání změny Hošťálkovic za posledních 5 let**



*Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření pro tvorbu Plánu rozvoje MOB Hošťálkovice z 2023/2024*

Následující dotaz směřoval k možnosti stěhování. Respondenti na toto téma většinou odpovídali, že se v blízké době stěhovat vůbec či spíše neplánují, a to z 84 %, naopak téměř 16 % dotázaných v budoucnu stěhování zvažuje. Oproti roku 2021 dochází ke změnám, kdy o téměř 5 p.b. více respondentů o změně bydlení přemýšlí nebo je pro ni rozhodnuto, a o 5 p.b. méně osob se stěhovat neplánuje. Jedná se však o výraznou menšinu z dotázaných. Důvody k odstěhování se z Hošťálkovic jsou u respondentů nejčastěji spojené s potřebami jiného typu bydlení, větší blízkosti přírody, mezilidskými vztahy a politickými důvody. Respondenti rovněž uváděli příčiny jako oblast dopravy, osobní důvody, nedostatečnou infrastrukturu, špatnou kvalitu ovzduší, bezpečnost a v neposlední řadě také pracovní příležitosti.

## Klady a záporny z pohledu obyvatel

Obyvatelé Hošťálkovic ve svém obvodu početně vyzdvihují možnosti sportovního využití a vybavenosti (především hřiště, sportoviště, a akce v něm konané, sportovní kluby), klidnou vesnickou atmosféru, společenské a volnočasové akce, vedení MOb, dobrou dostupnost přírody a zeleně, polohu obce, výhledy na Ostravu a Beskydy nebo kluziště a dobré mezilidské vztahy, soudržnost a komunitu.

### Obrázek 1 - Klady MOb z pohledu obyvatel



Pozn: Nejčastější odpovědi jsou znázorněny největším písmem. Odpovědi respondentů byly zpracovatelem sloučeny do shluků s podobným významem.

Co se týče nedostatků a problémů v MOb, respondenti označují hlavní dva, každý více než 40 hlasy – obchod s potravinami a nedostatečná infrastruktura.

Místního obchodu je podle respondentů v nevyhovujícím stavu, jeho nabídka je nedostatečná a ceny jsou příliš vysoké. Umístění obchodu v objektu Budoucnost je nevhodné. Situaci v Hošťálkovicích by vyřešila modernizace stávajícího obchodu, nebo vybudování nového, který by uspokojil různé sociální vrstvy obyvatel obvodu.

Druhým významným problémem je nedostatečná infrastruktura, zejména chybějící chodníky v různých částech MOb (zmiňovány jsou např. oblasti od zastávky autobusu

k ŘD na ulici Aleje, příjezdová cesta na ulici Aleje, oblast s ŘD na ulici Aleje, domy na skalách, chybějící chodník na Bobrovníky, z ulice Aleje k autobusové zastávce Hošťálkovice vysílač, od panelových domů po školu, do horní části obvodu, směrem k vysílači, mezi zastávkami Žleby a Hošťálkovice vysílač, ul. Hlavní, mezi Lhotkou a Bobrovníky. Respondenti poukazují nejen na rizikovost určitých úseků ve smyslu ohrožení dětí jdoucích do školy, ale také na oblast, která je izolovaná od zbytku – MOb a dostupná pouze skrz bahnitou cestu či nepropojenost s okolními obcemi. Často zmiňovaná je také neregulovaná dopravní situace a systém parkování. Občané Hošťálkovic si stěžují na všudypřítomnost aut parkujících na veřejných komunikacích a také úzkou ulici vedoucí ke škole, kde se střetávají auta a chodci. Chybí jim na napojení na dálnici, absence Severního spoje.

Další palčivou situací je dle respondentů nedostatek míst v MŠ a ZŠ. Tento stav je zmiňován také ve spojitosti s výstavbou nových domů, kdy údajně nedochází k adekvátnímu rozšiřování souvisejících oblastí (dopravní infrastruktura, sociální služby, občanská vybavenost atd.). Někteří zmiňují také špatnou úroveň vzdělávacích institucích v Hošťálkovicích.

Nedostatečnou občanskou vybaveností uvádí dotazovaní také v souvislosti s chybějící lékárnou, bankomatem, bydlením pro seniory, restaurací, nevhodnou otevírací dobou pošty.

Hlavní oblasti nedostatků zůstávají v porovnání s rokem 2021 téměř totožné.

## Budoucí rozvoj

Závěrečná sada otázek byla zaměřena na směr rozvoje a budoucích investic MOb. Z odpovědí jasně vyplývá, že podle občanů jsou nejvýznamnější prioritou investice do dopravní infrastruktury (celkem 84 hlasů): zejména budování chodníků pro bezpečnější pohyb chodců, zvláště podél páteřních komunikací. Dále také výstavba cyklostezek, silnic (napojení na dálnici) a chybějících parkovacích míst (např. před mostkem). Tematicky související je také silná potřeba občanů řešit situaci s parkováním, kdy je upozorňováno na častý nešvar v obvodu parkovat na hlavní silnici před svým pozemkem, nikoliv na něm. Dále pak porušování pravidel silničního provozu a související průjezdnost silnic.

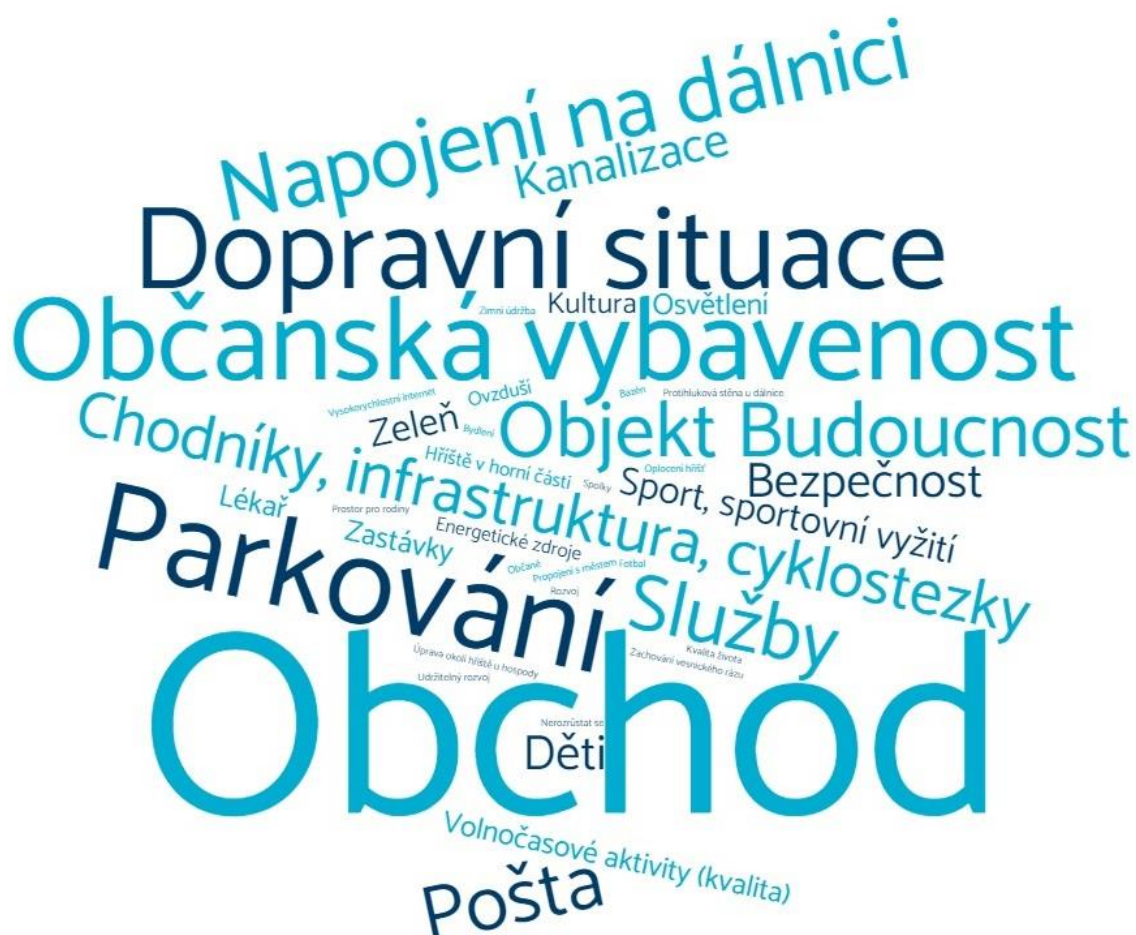


Další významnou prioritou zájmu jsou pro respondenty investice do zajištění kvalitního obchodu s potravinami (44 hlasů), s tím souvisí i akcent na rozvoj služeb a občanské vybavenosti (reprezentativní pošta, objekt Budoucnost, dům pro seniory, lékárna, restaurace), které jsou podle obyvatel v MOb nedostatečné.

Třetím nejčastěji zmiňovanou oblastí rozvoje jsou vzdělávací instituce, ZŠ a MŠ. Dle respondentů je nutné navýšit jejich kapacitu a také zvýšit úroveň kvality.

Mezi odpověďmi rezonovalo také důraz na kvalitní rozvoj veřejného prostoru, prostoru pro rodiny, dětské vyžití, kanalizace a bezpečnost ve smyslu bezpečného pohybu dětí v obvodu a vnímané rostoucí kriminality.

**Obrázek 2** - Oblasti preferovaného zájmu při budoucím rozvoji a investicích dle respondentů



*Pozn: Nejčastější odpovědi jsou znázorněny největším písmem. Odpovědi respondentů byly zpracovatelem sloučeny do shluků s podobným významem.*

Dílním závěrem lze uvést pohled dotázaných občanů na situaci rozvoje MOb do budoucna. Z odpovědí vyplývá, že obyvatelé z výrazné většiny věří ve stabilní a pozitivní rozvoj MOb k lepšímu a vytváření místa pro spokojené bydlení v rámci atraktivní a prosperující lokality v blízkosti centra Ostravy. Hošťálkovice podle nich budou lukrativní, prosperující, moderní a rozvíjející se MOb. Naopak někteří respondenti jsou toho názoru, že se vývoj Hošťálekovic může vyvíjet negativním směrem, a to z pohledu pokračující zástavby na úkor přírody, ztráty charakteru venkovského obvodu a příbytku cizích obyvatel. V důsledku toho jsou zřejmé také obavy z odcizení, nedostatečné kapacity vzdělávacích institucí. Rozpínání Hošťálekovic do budoucna bude zvyšovat nároky na další investice do technické a dopravní infrastruktury a občanské vybavenosti.

## 1.6 Veřejné projednání

Obyvatelé Hošťálekovic měli možnost se do tvorby plánu rozvoje znovu zapojit na akci „Rozloučení s prázdninami“ konané 28. 8. 2021, kde pod záštitou fajnOVA proběhlo neformální veřejné projednání s občany. Toho se zúčastnilo kolem 60 obyvatel.

Na základě výsledků z dotazníkového šetření z roku 2021 byly vytipovány projekty, po kterých byla mezi odpověďmi v dotaznících největší poptávka. Každý ze zapojených návštěvníků pak měl možnost označit maximálně 3 projekty, které jsou podle něj potřebné a 1 projekt jako nepotřebný.

Z této aktivity bylo zjištěno, že nejvíce by lidé ocenili nový obchod s potravinami (ten přítom ale získal i nejvíce negativních ohlasů), rozšíření kapacity MŠ a řešení dopravní situace spolu s rozvojem dopravní infrastruktury.



Obrázek 3 - Výsledky veřejného projednání s občany v roce 2021

## Plán pro rozvoj Hošťálkovic Vaše nápady

Níže jsou uvedeny náměty, které vzešly z lednového dotazníkového šetření mezi občany Hošťálkovic. Máte další nápad, jak vylepšit váš obvod? Připište jej! K hlasování o jednotlivých projektech pak použijte barevné samolepky. Každý má k dispozici maximálně **3 modré** (pro označení potřebných projektů) a **1 červený** (pro označení nepotřebného projektu).

	Potřebné	Nepotřebné
Nový obchod s potravinami		
Proměna autobusové točny (s lavičkami, zelení apod.)		
Komunitní centrum se společenskými aktivitami a řemesly		
Vybudování sítě chodníků na frekventovanějších ulicích		
Rozšíření kapacity mateřské školy		
Nový domov služeb (kavárna, kadeřnictví, kosmetika apod.)		
Řešení situace docházející kapacity hřbitova		
Nový domov pro seniory		
Regenerace prostranství u radnice		
Řešení překračování rychlosti v obvodu		
Bezbariérový přístup do veřejných budov		
ZRUŠENÍ PARKOVACÍCH MÍST NA ULICI HLAVNÍ		
PRAVIDELNĚJŠÍ ÚDRŽBA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (ŘEJM. HRŠTĚ V ROZHLEDNÝ)		
PŘECHODY PRO CHODCE (HLAVNÍ UL. ALEJE)		
ZAJIŠTĚNÍ DODRŽOVÁNÍ VÝHLAŠKY (PEJSKARI) - častěji		
SILNIČNÍ PROPOJENÍ S PORUBOU		

## 1.7 Pocitové mapy

Do tvorby Plánu rozvoje MOb se mohli občané v roce 2021 zapojit také vyplněním pocitové mapy na akci „Rozloučení s prázdninami“. Pocitová mapa je v dnešní době hojně využívaným nástrojem, prostřednictvím jehož je možné zjistit, jaké dojmy v obyvatelích vyvolávají místa v předem určeném území. V pocitové mapě Hošťálkovic měli lidé prostor se vyjádřit, kde se jim v jejich MOb líbí a kde nikoliv.

Potvrdilo se, že pozitivně jsou vnímána místa určená především pro trávení volného času, tedy rozhledna s přilehlým okolím a sportoviště u ZŠ. Naopak negativními odpověďmi lidé poukazovali zejména na objekt Budoucnosti, na místa, která jsou nebezpečná pro pohyb chodců (na ul. Petřkovické a Aleje), sad a hřbitov a okolí.

V roce 2023, v rámci tvorby SPRM fajnOVA pro území celého města Ostravy, měli občané možnost vyplnit opět pocitovou mapu. V rámci území MOb Hošťálkovice bylo zaznamenáno celkem 119 pocitů od obyvatel i návštěvníků (napříč celým SMO). Pouze jeden bod byl označen s přízviskem „místo, kde se necítím dobře“ (jednalo se navíc o bod s komentářem ke kvalitě dálnice). Celkem 25 bodů bylo označeno jakožto „místo, které by se mělo rozvíjet“. Konkrétní podněty se týkají zejména dopravního spojení na další MOb (Poruba, Martinov) a dobudování Severního spoje.

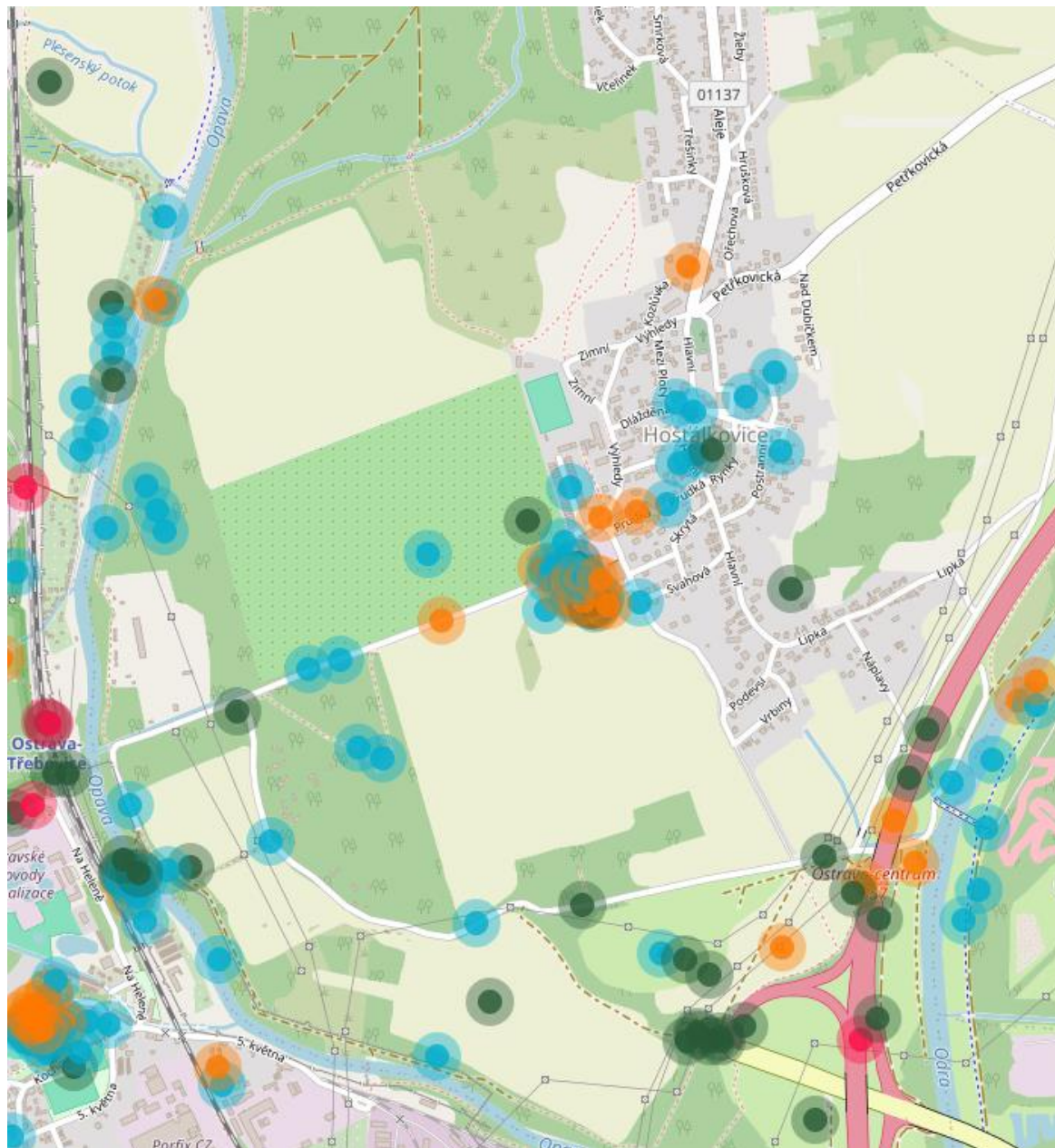
Dalších 34 respondentů zaznačilo některou z částí MOb jakožto místo, které by doporučilo k návštěvě. Ve většině případů se jednalo o lokalitu kolem rozhledny. Téměř 60 bodů bylo poté na území MOb do pocitové mapy zaznačeno, jakožto místa, kde se lidé cítí dobře. Z přidaných komentářů k zaznačeným bodům je zřejmé, že si lidé nejvíce cení atraktivity MOb pro procházky a trávení volného času, krásných výhledů a všeobecně klidného a pohodového místa.

Obrázek 4 - Výsledky veřejného projednání s občany – pocitová mapa





**Obrázek 5** – Výsledky pocitové mapy za MOb Hošťálkovice při tvorbě SPRM Ostravy na období 2024–2030 (údaje z roku 2023)



Místo, kde se cítím dobře

Místo, které doporučím návštěvníkům

Místo, které by se mělo rozvíjet

Místo, kde se necítím dobře

Obrázek 6 - Veřejné projednání s občany



## 1.8 SWOT analýza

Cílem SWOT analýzy je komplexní rozbor vnitřního i vnějšího prostředí MOB. Výstupy analýzy jsou nejčastěji prezentovány prostřednictvím čtyřpolní tabulky, v níž klasifikujeme silné stránky (S – z angl. strengths), slabé stránky (W – z angl. weaknesses), příležitosti (O – z angl. opportunities) a hrozby (T – z angl. threats). Silné a slabé stránky představují vlastnosti generované zevnitř MOB, příležitosti a hrozby jsou elementy, které ovlivňují (nebo v budoucnu mohou ovlivňovat) rozvoj MOB



nezávisle na jeho vnitřním prostředí. Slouží tedy k hlubšímu utřídění poznatků o daném území a komunitě v něm žijící. Zároveň lze na základě SWOT analýzy stanovit návrhy opatření a směřování dalšího rozvoje.

Podkladem pro SWOT analýzu jsou všechna výše uvedená data a informace o MOB a také jednání s aktéry rozvoje MOB, které se konalo 27. ledna 2020 v hošťálkovickém KD.

**Tabulka 1 - SWOT analýza MOB Hošťálkovice**

<b>SILNÉ STRÁNKY (S)</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY (W)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• široká nabídka možností trávení volného času</li> <li>• sportovní vyžití, například veřejné kluziště</li> <li>• dobrá dopravní dostupnost</li> <li>• mezilidské vztahy</li> <li>• dostatek volných ploch pro rozšíření občanské vybavenosti</li> <li>• dostupnost přírody</li> <li>• množství a kvalita bytů ve vlastnictví MOB</li> <li>• cyklostezky na území MOB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečný investiční rozpočet</li> <li>• úzké cesty bez možnosti výstavby chodníků a s tím související nízká bezpečnost na komunikacích</li> <li>• nedostatečná kapacita ZŠ, MŠ</li> <li>• chybějící obchod s potravinami a další občanská vybavenost</li> <li>• chybějící dům pokojného stáří</li> <li>• nedostatečná kapacita hřbitova</li> <li>• nedostatek parkovacích míst</li> </ul>
<b>PŘÍLEŽITOSTI (O)</b>	<b>HROZBY (T)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zájem obyvatel o stěhování se z města a bydlení v městských obvodech venkovského charakteru s dobrou dojížděkou do města</li> <li>• podpora a potenciál cestovního ruchu – využívat stávající atraktivitu a místa (rozhledna, naleziště mamutů, atd.) a podpořit vytváření nových za cílem posilování image MOB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• znečištění ovzduší novou spalovnou a chemičkou</li> <li>• nárůst dopravy v souvislosti s výstavbou nové dopravní infrastruktury – směr Petřkovice, výstavba Severního spoje, atd.</li> <li>• změna sociální skladby obyvatel a možný generační nesoulad</li> <li>• snižující se zájem občanů o některé volnočasové a komunitní činnosti</li> <li>• očekávaný trvalý pokles osob v produktivním věku a stárnutí obyvatel MOB – zvyšující se věkový průměr obyvatel a počet obyvatel 65+ let</li> </ul>

Obrázek 7 - Setkání nad SWOT analýzou území MOB Hošťálkovice



## NÁVRHOVÁ ČÁST

### 1.9 Stanovení rozvojových cílů

MOb Hošťálkovice lze považovat za jeden z nejperspektivnějších městských obvodů v Ostravě z hlediska jeho dostupnosti do centra města, a zároveň jeho klidného charakteru na okraji města. Rozvojové cíle určují, čeho má být do konce platnosti tohoto koncepčního dokumentu v MOb Hošťálkovice dosaženo. Plán rozvoje do roku 2030 je střednědobým rozvojovým dokumentem, který popisuje trend vývoje počtu obyvatel za současných okolností, při dostavbě domů u stávajících lokalit (U Vysílače, na ul. Jařabová nebo na zahradách soukromých vlastníků v řádu jednotek) a nastěhování nových obyvatel do těchto lokalit. Za časovým horizontem Plánu rozvoje je pravděpodobný dynamický rozvoj zastavitelných ploch v ÚP ve formě územních rezerv a zastavitelných ploch v jihozápadní a jižní části území. Tato zástavba bude pravděpodobně generovat další nárůst počtu obyvatel v MOb. Aktuální podmínkou pro tento rozvoj je realizace Severního spoje, obchvatu Hošťálekovic a související dopravní infrastruktury.

Primární pro rozvoj MOb je zachování kompaktnosti zástavby, adekvátní rozvoj navazující na stávající zastavěnou oblast Hošťálekovic. Cílem je vyvarovat se vytváření tzv. sídelní kaše, která není navázána na stávající strukturu zástavby a přibližuje se prostorově sousedním městským obvodům. Pokud dojde k zástavbě rozvojových ploch, je potřeba reagovat vytvořením potřebné infrastruktury, chodníků a jejich osvětlení, parkovacích míst apod. Významný je také rekreační a turistický potenciál obvodu, kdy obvod již nyní láká k tzv. příměstskému turismu. Podporovány by měly být stezky, které území propojí pěší chůzí, obyvatele přivedou do krajiny a napojí se dále vně území.

Cíle jsou stanoveny na základě průniku výše analyzovaných tvrdých dat, potřeb občanů MOb, které byly zjištěny prostřednictvím dotazníkového šetření, a projednání s vedením Hošťálekovic. Skrze cíle jsou definována čtyři hlavní témata, na která má být kladen důraz při dalším rozvoji MOb, aby bylo dosaženo koncepčního a udržitelného



rozvoje v souladu se strategií SMO fajnOVA. Následuje výčet opatření a aktivit, která představují nástroje, jak rozvojových cílů dosáhnout.

Rozvojový cíl 1: **Udržitelná doprava a dopravní bezpečnost**

Rozvojový cíl 2: **Udržitelná výstavba a koncepční územní rozvoj**

Rozvojový cíl 3: **Zajištění základní občanské vybavenosti a služeb**

Rozvojový cíl 4: **Podpora komunitního života**

## 1.10 Návrh aktivit

V navrhovaných aktivitách jsou reflektovány potřeby, které obyvatelé MOb nejčastěji zmiňovali v dotazníkovém šetření, a které současně korespondují s principy rozvoje SMO. Aktivity jsou zařazeny v rozvojových cílech a jsou zde také blíže popsány.

### Cíl 1: Udržitelná doprava a dopravní bezpečnost

Opatření směrem k dodržování předepsané rychlosti v MOb a zejména v jeho okrajových částech, dostavba chodníků, oddělení pohybu chodců od pohybu motorových vozidel ve frekventovaných místech, organizace parkování, lepší dostupnost vyjížďkových MOb (Moravská Ostrava a Přívoz, Ostrava-Jih, Mariánské Hory a Hulváky, Poruba). Vhodné je zpracování urbanistické studie dopravní situace související s vybudováním Severního spoje a sjezdu do území Hošťálkovic, a v neposlední řadě odclonění dopravního uzlu dálnice D1 krajinným prvkem.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Aplikace prostředků vedoucích k dodržování rychlosti v MOb</b>	Radary na problémových úsecích, zpomalovací prahy, vyvýšené křižovatkové plochy (zejména v poklidných lokalitách mimo hlavní skelet komunikací) či opatření snižující rychlost provozu za pomoci vizuálních prvků. Zavádění zón tempo 30, úseková měření.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Oddělení pohybu chodců a motorových vozidel na frekventovaných ulicích MOb</b>	Vybudování chodníků tam, kde je to možné, anebo pásů pro chodce, společných pásů pro chodce i cyklisty aj., zajištění bezpečnosti zřízením přechodů pro chodce na frekventovaných a rizikových místech. Zmapování dopravní situace a úprava dopravních řešení ulic.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Řešení situace s parkováním</b>	Zamezení parkování na úzkých ulicích, vymezení ploch k parkování určených (například formou vybudování parkovacích zálivů apod.).

Opatření/aktivita	Popis
<b>Urbanistická studie dopravního napojení MOb a úpravy krajiny</b>	Studie napojení MOb na Severní spoj, sjezdu z dálnice do k. ú. Hošťálkovic, obchvatu Hošťálkovic, vliv na provoz v obvodu, a také studie řešení krajiny po těchto zásazích.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Krajinný prvek – clona u dálnice D1</b>	Studie a vybudování krajinného prvku jako hlukové a vizuální clony u dopravního uzlu, sjezdu ze Severního spoje, který bude zároveň sloužit k rekreaci obyvatel.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Zlepšení možností dojíždění do ostatních MOb</b>	Zmapování vyjíždky a dojíždky, spolupráce s Dopravním podnikem Ostrava při plánování spojů do využívaných lokalit.

## **Cíl 2: Udržitelná výstavba a koncepční rozvoj**

Zamezení prudkým výstavbám nových domů na zelené louce, k novým výstavbám přistupovat citlivě, koncepčně, s uvědoměním nutnosti realizace navazující infrastruktury. Věnovat pozornost turistickému potenciálu místní krajiny a lákat obyvatele do přírody.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Územní koncepce</b>	Spolupráce s Magistrátem města Ostravy (dále MMO) a Městským ateliérem prostorového plánování a architektury (MAPPA) při plánování nové zástavby, vytvoření územní koncepce pro celý MOb.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Přesun a obnova sběrného dvora</b>	Zajištění vhodného pozemku k přesunu sběrného dvora od školního areálu směrem k Severnímu spoji např. na plochy pro lehký průmysl a vybudování moderního zařízení se zázemím.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Naučná turistická stezka k nalezišti z dob mamutů</b>	Využití rekreačního potenciálu MOb pro širokou veřejnost. Je možné zbudovat stezku s naučnými tabulemi, pohodlnou pro rodiny s dětmi.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Zpřístupnění lesů k procházkám</b>	Využití rekreačního potenciálu lesů zvláštního určení v severní části území. Pohodlná stezka pro rodiny s dětmi a sportovce do klidové oblasti.

### Cíl 3: Zajištění základní občanské vybavenosti a služeb

Rozvoj kapacity MŠ a ZŠ v souladu s rozšiřováním výstavby. Existence kvalitního obchodu s potravinami, vytvoření příznivých podmínek pro vznik a udržení nových základních služeb pro obyvatele, a lákání malých podnikatelů.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Zkvalitnění služeb a rozšíření jejich nabídky</b>	Aktivní vyhledávání potenciálního provozovatele obchodu s potravinami, vytvoření prostor pro další provozovny služeb, například kavárnu, restauraci, kadeřnictví, lékaře apod.

#### Cíl 4: Podpora komunitního života

Pořádání již zavedených, ale i nových kulturních a volnočasových akcí, podpora spolkových aktivit, inovace a oživení prostor pro tyto činnosti, vytváření nových volnočasových prvků ve veřejném prostoru, podpora propojování stálých a nových obyvatel, informování občanů a komunit o možnostech zapojení do MOB, důraz na kvalitu života seniorů a vytvoření podmínek pro jejich setrvání v Hošťálkovicích.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Podpora volnočasových a spolkových aktivit</b>	Pořádání společenských, kulturních i sportovních akcí, jako například plesy, karnevaly, besedy, společné rukodělné činnosti, workshopy, garden party, turnaje aj. Pořadatelem nemusí být jen MOB, ale i spolky nebo komunity. Osvěta obyvatelům o možnostech financování akcí například z dotačních programů vyhlašovaných městem apod.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Stanoviště vodáků na řece Opavě</b>	Vybudování výstupního místa pro vodáky na břehu řeky Opavy, jehož součástí je úprava břehu a přilehlého terénu, který usnadní přístup k řece a umožní bezpečné místo pro příplutí, výstup a transport lodí. Může být doplněno o hangár pro uskladnění lodí a vodáckého vybavení.

Opatření/aktivita	Popis
<b>Zajištění služeb a možností bydlení pro seniory</b>	Podpora senior taxi, vytvoření pozice terénního sociálního / zdravotního pracovníka, zajištění bytů pro seniory, případně zřízení komunitního centra či domova pro seniory.

## EVALUACE

Evaluace představuje způsob hodnocení, díky kterému je možné zjistit, zda implementace plánu rozvoje naplňuje svůj cíl. Pro účely monitoringu pokroku ve stanovených rozvojových oblastech Plánu rozvoje Hošťálkovic byly stanoveny ukazatele v následující tabulce.

Ukazatel počet obyvatel je kvantitativního charakteru a jeho smyslem je kontrolovaný růst obyvatel spojený s taktéž kontrolovanou a koncepční výstavbou nových domů. Zdrojem jsou statistiky SMO.

Zbýlé ukazatele vyplývají z kvalitativního dotazníkového šetření a souvisejí se spokojeností obyvatel ve vybraných segmentech kvality života v Hošťálkovicích, přičemž výsledný údaj je součtem odpovědí „velmi spokojen/a“ a „spíše spokojen/a“ vyjádřeným procenty. Celková spokojenost je vyhodnocena na základě odpovědí na samostatnou otázku. V budoucnu by mělo docházet ke zvyšování hodnot (a tedy k růstu spokojenosti obyvatel).

Evaluace zahrnující dotazníkové šetření by měla probíhat alespoň 1x za 3 roky a mělo by být dosaženo počtu minimálně 100 respondentů.

**Tabulka 2 - Ukazatele úspěchu plánu a jejich evaluace**

	2021	2024	2027	2030	Cílový stav 2030
<b>Počet obyvatel</b>	1 764	1 916			< 2 300
<b>Kvalita zeleně a dostupnost přírody</b>	89 %	92 %			> 89 %
<b>Bezpečnost</b>	78 %	74 %			> 78 %
<b>Image městského obvodu</b>	81 %	87 %			> 81 %
<b>Mezilidské vztahy</b>	78 %	75 %			> 78 %
<b>Možnosti sportovního vyžití</b>	75 %	88 %			> 75 %
<b>Možnosti kulturního vyžití</b>	52 %	67 %			> 52 %
<b>Celková spokojenost</b>	76 %	79 %			> 76 %

# PŘÍLOHY

## Příloha 1 Dotazník z roku 2024

### Plán pro rozvoj městského obvodu Hošťálkovice

Vážení obyvatelé Hošťálkovic,

městský obvod ve spolupráci s Magistrátem města Ostravy zpracovává aktualizaci plánu pro rozvoj Hošťálkovic. Tento dotazník Vám nabízí možnost se do plánování zapojit. Umožní sledovat Vaše priority, názory a zájmy. Odpovědi porovnáme s výsledky z roku 2021 a doporučíme, jak Hošťálkovice dále rozvíjet.

Dotazník je anonymní a je sestaven tak, aby nedošlo k narušení práv na ochranu osobních údajů.

Můžete jej vyplnit do 8. ledna 2024.

Děkujeme za Váš čas.  
Zpracovatelský tým fajnOVA

1. Jste muž nebo žena? \*

*Vyberte jednu z možností.*

- muž
- žena
- nechci uvádět

2. Kolik Vám je let? \*

*Vyberte jednu z možností.*

- 0-18 let
- 19-29 let
- 30-39 let
- 40-49 let
- 50-59 let
- 60-69 let
- 70 a více let

3. Jaký je Váš status? (Pokud Váš status odpovídá více možnostem, označte prosím ten, který považujete za hlavní.) \*

*Vyberte jednu z možností.*

- žák / student
- zaměstnaný
- OSVČ
- na mateřské / rodičovské dovolené
- důchodce
- nezaměstnaný

4. Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání? \*

*Vyberte jednu z možností.*

- základní
- středoškolské bez maturity
- středoškolské s maturitou
- vyšší odborné
- vysokoškolské
- bez vzdělání

5. Kde pracujete? (pokud pracujete)

*Vyberte jednu z možností.*

- v Hošťálkovicích
- v jiných městských obvodech v rámci Ostravy
- mimo Ostravu v Moravskoslezském kraji
- mimo Moravskoslezský kraj



6. Jaké je složení Vaší domácnosti? \*

*Vyberte jednu z možností.*

- žiji sám(a)
- žiji s partnerem(kou) / manželem(kou)
- žiji jen s dítětem (dětmi)
- žiji s partnerem(kou) / manželem(kou) a dítětem (dětmi)
- žiji ve vícegenerační domácnosti
- Jiné: \_\_\_\_\_

7. Jaký máte vztah k Hošťálkovicím? \*

*Vyberte jednu z možností.*

- jsem rodák (rodačka)
- přistěhoval(a) jsem se před méně než 5 lety
- přistěhoval(a) jsem se před více 5 lety

8. Jak jste spokojen(a) s níže uvedenými oblastmi kvality života v Hošťálkovicích? \*

Vyberte jednu z možností na každém řádku. Pozor! Pokud zobrazujete dotazník z mobilního telefonu, posuňte pro zobrazení možností odpovědí doleva.

	velmi spokojen(a)	spíše spokojen(a)	spíše nespokojen(a)	velmi nespokojen(a)	nedovedu posoudit
sociální péče a zdravotnictví	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
školství (úroveň, kapacity budov, dostupnost)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost bydlení	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
občanská vybavenost (obchody, pošta, restaurace, lékárna, kadeřnictví apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dostupnost města Ostravy a připojení obvodu a okolí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
automobilová doprava a parkování	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
hromadná doprava	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
stav veřejných komunikací a chodníků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
možnosti cyklistické dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
možnosti sportovního vyžití	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
možnosti kulturního vyžití	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

volnočasové kroužky, možnosti připojení se ke spolkům	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
hřbitov a duchovní služby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
doplňkové služby (senior taxi, sdílená kola, mobilní rozhlas apod.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
spokojenost s kvalitou služeb úřadu městského obvodu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
spokojenost s vedením městského obvodu (starosta, zastupitelstvo)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
podmínky k podnikání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bezpečnost	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mezilidské vztahy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kvalita zeleně a dostupnost přírody	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota ovzduší	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
čistota vod	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
nakládání s odpady	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
celkový obraz městského obvodu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9. Jak jste celkově spokojen(a) se životem v Hošťálkovicích? \*

Vyberte jednu z možností.

- velmi spokojen(a)
- spíše spokojen(a)
- průměrně spokojen(a)
- spíše nespokojen(a)
- velmi nespokojen(a)

10. Jak se podle Vás v posledních 5 letech změnilo Hošťálkovicemi dobré místo k životu? \*

Vyberte jednu z možností.

- změnilo se výrazně k lepšímu
- změnilo se mírně k lepšímu
- zůstalo stejné
- změnilo se mírně k horšímu
- změnilo se výrazně k horšímu
- nedovedu posoudit

11. Plánujete se v budoucnu z Hošťálkovic odstěhovat? \*

Vyberte jednu z možností.

- ano (přejděte na otázku 12)
- spíše ano (přejděte na otázku 12)
- spíše ne (přejděte na otázku 13)
- ne (přejděte na otázku 13)

12. Z jakého důvodu?

\*\*\*

Text dlouhé odpovědi

13. Co je podle Vás hlavním problémem Hošťálkovic? \*

Text dlouhé odpovědi

14. Na co jste v Hošťálkovicích pyšní? \*

Text dlouhé odpovědi

15. Účastníte se alespoň občas hošťálkovických akcí, jako například plesů, slavností, turnajů apod.?

*Vyberte jednu z možností.*

- účastním se pravidelně
- účastním se občas
- neúčastním se vůbec

16. Na co by se podle Vás měly Hošťálkovice do budoucna zaměřit a do čeho investovat? \*

Text dlouhé odpovědi

17. Jak vidíte Hošťálkovice za dalších 10 let? \*

Text dlouhé odpovědi

18. Chcete nám na závěr něco sdělit?

Text dlouhé odpovědi

**Příloha 1 – Přehled jednání a participativních aktivit týkajících se přípravy plánu rozvoje včetně jeho schválení**

<b>Datum</b>	<b>Místo</b>	<b>Název</b>	<b>Účast</b>
<b>13. 11. 2019</b>	Úřad MOb Hošťálkovice	<b>Koordinační schůzka k přípravě plánu rozvoje</b>	3 zástupci odboru strategického rozvoje (dále OSR) MMO, 2 zástupci MOb Hošťálkovice
<b>27. 1. 2020</b>	KD Hošťálkovice	<b>SWOT analýza území MOb Hošťálkovice s aktéry rozvoje</b>	3 zástupci OSR MMO, 15 aktérů rozvoje MOb
<b>4.–31. 1. 2021</b>	On-line / off-line	<b>Dotazníkové šetření</b>	127 respondentů
<b>23. 3. 2021</b>	On-line	<b>Představení výsledků dotazníkového šetření</b>	4 zástupci OSR MMO, starosta MOb Hošťálkovice
<b>28. 8. 2021</b>	Sportovní areál u ZŠ	<b>Veřejné projednání výsledků dotazníkového šetření na akci Loučení s prázdninami</b>	4 zástupci OSR MMO, cca 60 osob z řad veřejnosti
<b>1. 12. 2023 – 8. 1. 2024</b>	On-line / off-line	<b>Dotazníkové šetření</b>	157 respondentů
<b>22. 4. 2024</b>	Úřad MOb Hošťálkovice	<b>Představení plánu rozvoje zastupitelům MOb</b>	2 zástupci OSR MMO, zastupitelé MOb Hošťálkovice
<b>29. 4. 2024</b>	Úřad MOb Hošťálkovice	<b>Schválení Plánu pro rozvoj Hošťálkovic zastupitelstvem MOb</b>	Zastupitelstvo MOb Hošťálkovice
<b>15. 5. 2024</b>	MMO	<b>Schválení Plánu pro rozvoj Hošťálkovic zastupitelstvem města Ostravy</b>	Zastupitelstvo SMO