**Důvodová zpráva:**

Na základě rozhodnutí rady města č. 02094/RM1822/31 ze dne 3. 9. 2019 a zastupitelstva města   
č. 0167/ZM1822/4 ze dne 6. 3. 2019 je předkládána pravidelná informace o stavu přípravy a realizace projektů:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **Výše investice ze strany investorů k 31.12.2018**  **(v mil. Kč)** | **Výše investice ze strany investorů k 30.06.2019**  **(v mil. Kč)** | **Stav pracovních míst k 31.12.2018** | **Stav pracovních míst k 30.06.2019** | **Předpokládaný stav pracovních míst  k 30.06.2020** |
| Průmyslová zóna Ostrava-Hrabová | 22 899,83 | **22 951,83** | 9 625 | **9 247** | 10 252 |
| Strategická průmyslová zóna Ostrava-Mošnov | 13 766,29 | **14 251,42** | 4 152 | **4 118** | 4 286 |
| Rozvojová zóna Hrušov \* | 0,00 | **255,00** | 0 | **0** | 0 |
| **CELKEM** | 36 666,12 | **37 458,25** | 13 777 | **13 365** | 14 538 |

Zdroj: jednotliví investoři

\* fáze projektové přípravy, investice do nákupu pozemků rozvojové zóny dle KS 3300/2018/MJ ve znění Dodatku č. 1 (hrazeno 07/2019)

1. **Průmyslová zóna Ostrava-Hrabová**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Investoři** | **Výše investice ze strany investora k 31.12.2018**  **(v mil. Kč)** | **Výše investice ze strany investora k 30.06.2019**  **(v mil. Kč)** | **Stav pracovních míst k 31.12.2018** | **Stav pracovních míst k 30.06.2019** | **Předpokládaný stav pracovních míst  k 30.06.2020** |
| PEGATRON Czech, s.r.o. \*\* | 1 177,83 | **1 177,83** | 1746/1274 | **1165/708** | 1500 |
| CTP Invest, spol. s r.o. | 6 600,00 | **6 650,00** | 5 800 | **5 850** | 6 500 |
| Sungwoo Hitech s.r.o. | 15 122,00 | **15 124,00** | 2079/480 | **2232/583** | 2252/579 |
| **CELKEM** | 22 899,83 | **22 951,83** | 9 625 | **9 247** | 10 252 |

Zdroj: jednotliví investoři

\* stav pracovních míst - číslo za lomítkem vyčísluje počet agenturních zaměstnanců z celkového uvedeného počtu

\*\* pokles zaměstnanosti ve společnosti PEGATRON Czech, s. r. o., je způsoben poklesem zakázek a sníženým zájmem o produkty

* rozloha 115 ha, výstavba páteřní technické infrastruktury, financovaná z prostředků statutárního města Ostravy a z prostředků státního rozpočtu formou dotace, byla dokončena v roce 2007; v závěru roku 2018 došlo k posílení kapacity vody výstavbou nové větve vodovodu v ul. Na Rovince;
* město již nevlastní žádné volné pozemky v zóně, majoritním vlastníkem pozemků je developerská společnost CTP (CTPark Ostrava), která vlastní cca 79 ha pozemků, dále společnosti Sungwoo Hitech s. r. o. (výrobce vnitřních ocelových částí pro osobní automobily) a PEGATRON CZECH, s. r. o. (výrobce počítačových komponent). **Výše investic společností umístěných v zóně činila ke dni 30. 6. 2019 částku téměř 23 mld. Kč a ke stejnému datu bylo vytvořeno 9 247 pracovních míst**;
* ke sledovanému datu byla obsazenost stávajících průmyslových budov 100%-ní; nově postavená hala O11 je zcela zaplněná, hala O26 předána nájemci a hala O16 - část Dachser připravena ke kolaudaci.   
  Nově došlo k uzavření smluv s budoucími nájemci pro haly O23 (25 000 m2 a 23 000 m2) a O8 (10 000 m2), vše výroba pro automotive průmysl (montáž motorů, lisování plechů za tepla, montáž brzdových systémů). Většina haly O20 bude pronajata španělským výrobcem komponentů pro výtahy.
* výstavba výše uvedených objektů již byla zahájena, dokončení haly O20 se předpokládá na podzim r. 2019, haly O8 v lednu 2020 a haly O23 ve druhém čtvrtletí r. 2020. Mimo extenzi haly O26 již není v CTParku Ostrava možná výstavba, kapacita parku je naplněna.

1. **Strategická průmyslová zóna Ostrava-Mošnov**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **Výše investice ze strany investora k 31.12.2018**  **(v mil. Kč)** | **Výše investice ze strany investora k 30.06.2019**  **(v mil. Kč)** | **Stav pracovních míst k 31.12.2018** | **Stav pracovních míst k 30.06.2019** | **Předpokládaný stav pracovních míst  k 30.06.2020** |
| MAHLE Behr Ostrava s.r.o. | 3 262,00 | **3 406,00** | 1 547/305 | **1 547/305** | 1 451/215 |
| PLAKOR CZECH s.r.o. | 3 440,87 | **3 440,87** | 1 109 | **1 068** | 1 120 |
| CROMODORA WHEELS s.r.o. | 2 938,38 | **2 992,85** | 475 | **444** | 471 |
| ENES Cargo a. s. | 25,04 | **25,04** | 7 | **7** | 7 |
| OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s. r. o. | 432,00 | **583,00** | 2 | **29** | 150 |
| Mobis Automotive System Czech s.r.o. | 3 619,00 | **3 745,00** | 1 006 | **1 011** | neuveden |
| Vítkovice-výzkum a vývoj-technické aplikace a.s. | 49,00 | **50,00** | 6 | **6** | 26 |
| XZB (Europe) s. r. o. | 0,00 | **8,660** | 0 | **6** | 50 |
| **CELKEM** | 13 766,29 | **14 251,42** | 4 152 | **4 118** | 4 286 |

Zdroj: jednotliví investoři

\* stav pracovních míst - číslo za lomítkem vyčísluje počet agenturních zaměstnanců z celkového uvedeného počtu

\*\* předpoklad neuveden, dle zástupce společnosti není plán stanoven - v součtu použit stávající počet zaměstnanců

* strategická průmyslová zóna o rozloze cca 200 ha je součástí průmyslového areálu o celkové ploše 292 ha; původně byla investičně připravována na základě poptávky společnosti Hyundai Motor Company, která se pak rozhodla pro umístění svého závodu v SPZ Nošovice; výstavba technické infrastruktury probíhající zejména v letech 2007 - 2012 ve Strategické průmyslové zóně Ostrava - Mošnov byla podporována z dotačního Programu   
  na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, zóna je akreditována agenturou CzechInvest;
* díky spojení silniční, železniční a letecké dopravy má zóna velmi dobrou dopravní dostupnost, která se vyznačuje přímým napojením na síť Českých drah, silnici D48 a dálnici D1. Volná plocha pro nově příchozí investory činí   
  ve strategické průmyslové zóně 54 ha, z toho 50 ha v sektoru „K“ a 4 ha v sektoru „B“; **výše investovaných prostředků ze strany společností umístěných v lokalitě SPZ činila k 30. 6. 2019 cca 14,2 mld. Kč a ke sledovanému datu bylo evidováno 4 118 pracovních pozic**;
* součástí průmyslového areálu jsou mimo strategické průmyslové zóny lokalita tzv. obchodně-podnikatelského areálu o rozloze 20 ha (volné plochy cca do 1 ha) a lokalita tzv. Malé rozvojové zóny (volná plocha 32 ha),   
  pro kterou byla zpracována koncepce inženýrských sítí a dopravní infrastruktury a aktuálně probíhá jednání   
  o rozšíření o navazující pozemky ve vlastnictví MSK.

**Investoři - významné události:**

* **OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.** - společnost úspěšně pokračuje v realizaci projektu výstavby logistického areálu, byla dokončena I. etapa výstavby Haly SO 02 a SO 06 o celkové ploše 57 133 m2 včetně související infrastruktury, v průběhu I. pololetí 2019 došlo k umístění prvních nájemců, mezi které patří významné převážně mezinárodní společnosti jako Central Warehouse Solution, s. r. o., Continental Barum s. r. o.,   
  DHL Automotive s. r. o., Rhenus Logistics s. r. o. a od 07/2019 UFI FILTERS Czech s. r. o. Zároveň byla připravována Kupní smlouva mezi městem a investorem na pozemky zahrnuté v I. etapě stavby;
* aktuálně probíhá v rámci II. etapy výstavba Haly SO 01 o výměře 48 864 m2, její ukončení a předání nájemcům se předpokládá na přelomu prosince 2019 a ledna 2020.

Výstavba logistického parku má být dle smlouvy realizována ve čtyřech etapách, díky předstihu investora oproti smluvně sjednaným termínům se předpokládá zkrácení na tři etapy, kompletně má být areál dokončen do 12/2023 s min. objemem 155 000 m2 skladových ploch (předpoklad však činí 234 000 m2 skladových, výrobních a kancelářských ploch). Součástí areálu bude železniční vlečka vedoucí ke dvěma největším halám a železniční kontejnerový terminál, na který se investorovi podařilo získat dotaci v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020.

Dokončením logistického centra vznikne unikátní dopravní uzel, který umožní kombinaci silniční, železniční a letecké dopravy. Realizace projektu předpokládá také navýšení významu mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava, a to zaměřením na perspektivu nákladní letecké přepravy.

**XZB (Europe) s. r. o.** - společnost, která uzavřela kupní smlouvu na prodej pozemku o rozloze 1,93 ha v závěru   
r. 2018, nyní funguje v pronajatých prostorách v logistickém areálu ve vlastnictví MSK v Mošnově. Zde dojde   
od ledna 2020 k zahájení výroby pro AUDI a VW. Současně probíhá projektová příprava stavby nového závodu   
na pozemku pořízeném z vlastnictví města. V průběhu I. pololetí r. 2019 byl uzavřen Dodatek č. 1 ke kupní smlouvě, zahrnující termínové změny z důvodu změn v technologickém layoutu závodu vyvolaných zvýšením zájmu o výrobky společnosti. Aktuálně již existuje finální podoba závodu a probíhá výběrové řízení na konstrukční a stavební firmu. Do konce roku se předpokládá podání žádosti o územní rozhodnutí. Investor se zavázal vytvořit min. 50 nových pracovních míst, a to k datu 31. 12. 2024.

* Zastupitelstvo města konané v červnu 2019 schválilo návrh kupní smlouvy s investorem z oblasti potravinářské výroby sladkého pečiva a cukrovinek na pozemky ve strategické průmyslové zóně o rozloze 4,1 ha za účelem výstavby výrobního závodu s logistikou, kupní smlouva je nyní ve schvalovacím procesu Správce programu - Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.

**Společnost pro využití letiště Ostrava - Mošnov, a. s.** (*dále jen SOM*) **-** společnost založená v roce 1995 za účelem správy obchodně-podnikatelského areálu v bezprostřední blízkosti mezinárodního letiště Leoše Janáčka v majetku statutárního města Ostravy. S ohledem na plánované změny ve správě areálu směřující ke zvýšení efektivnosti provozování celého průmyslového areálu v Mošnově, pokračovala v průběhu I. pololetí r. 2019 jednání o odkupu akcií obce Mošnov, tvořících 30% základního kapitálu společnosti. Provoz bude následně zajišťován společností,   
na které se budou podílet statutární město Ostrava a Moravskoslezský kraj jako vlastníci ploch průmyslového areálu.

Statutární město Ostrava vypovědělo v závěru r. 2018 nájemní smlouvy se společností SOM, nájemní vztahy založené těmito smlouvami byly ukončeny k 31. 5. 2019 a od června 2019 vstoupily v platnost nově uzavřené nájemní smlouvy mezi stávajícími nájemci a městem.

**Rozšíření technické infrastruktury - investiční projekty:**

* **projekty k posílení kapacity zdrojů průmyslové zóny**

Ačkoliv stěžejní technická infrastruktura průmyslové zóny byla vybudována v rámci I. etapy projektu zejména v letech 2007 - 2012, došlo se zvýšeným zájmem investorů o pozemky k postupnému ubývání kapacity médií a pro další rozvoj a plnohodnotné fungování strategické průmyslové zóny bylo nezbytné jejich posílení, k čemuž došlo především v průběhu roku 2018. Jednalo se např. o:

* realizaci regulačního vodárenského uzlu PZ Mošnov - navýšení dodávky pitné vody až na 50 l/s (investor město)
* navýšení kapacity plynu - posílení regulační stanice RS1 u závodu Plakor (investor město)
* navýšení kapacity elektrické energie o 50 MW rekonstrukcí technologie trafostanice (investor ČEZ)
* **projekty pro připojení nových investorů** 
  + nová větev STL plynovodu pro plochu G1 a G2 zóny - v I. pol. r. 2019 pokračovaly projekční práce na DÚR, probíhají jednání se společností Innogy týkající se majetkoprávní problematiky budoucího vlastnictví a provozování
  + zprovoznění STL plynovodu ve vlastnictví města z důvodu napojení Ostrava Airport Multimodal Park (nově budované haly SO 02 a SO 06), uzavření nájemní smlouvy na plynárenské zařízení se společností GasNet
  + elektrická energie pro tzv. **Malou rozvojovou zónu** (plánovaná kapacita 20 MW) - připravena DÚR, k podání žádosti o ÚR nutno dořešit věcná břemena s Moravskoslezským krajem a SS MSK (zajišťuje SMO); zpracovaná DÚR bude dle dohody převedena městem na společnost ČEZ - důvodem zahájení projektování před příchodem konkrétního investora byla eliminace rizika omezení vhodné trasy vedení VN stavbou obchvatu Mošnova I/58.
* **dotační projekty v PZ Mošnov**
* **SPZ Ostrava - Mošnov - technická infrastruktura, II. etapa** - projekt zahrnoval vybudování retenční nádrže pro plochu K zóny a autobusových zastávek u závodů Mobis a MAHLE Behr, spolufinancování bylo stejně jako u I. etapy zajištěno z Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury, jehož Správcem je Ministerstvo průmyslu a obchodu. Realizace projektu byla fyzicky ukončena k 31. 12. 2018 a v červnu 2019 byly poskytovateli dotace odeslány podklady k závěrečnému vyhodnocení projektu. Obdobně jako na I. etapu se i na tento projekt vztahuje povinná 10-letá udržitelnost, tj. do roku 2029.

Celkové způsobilé náklady činily 56,5 mil. Kč, z toho přidělená dotace byla ve výši 36,3 mil. Kč.

* **Demolice budov v obchodně-podnikatelském areálu Ostrava - Mošnov** - projekt je východiskem vznikající koncepce budoucího využití obchodně-podnikatelského areálu, která směřuje k postupné estetizaci lokality v bezprostřední blízkosti letiště a vytvoření moderní komerční zóny na letiště navazující. Jedná se o demolici tří chátrajících a stavebně nevyhovujících objektů v areálu na ploše 5 744 m2 a následnou regeneraci plochy pro moderní záměry investorů.

V červnu 2019 město podalo žádost o zařazení do dotačního programu „Regenerace a podnikatelské využití brownfieldů“ (2. stupeň žádosti o dotaci), aktuálně se očekává vyjádření poskytovatele dotace (Ministerstvo průmyslu a obchodu), následovat bude žádost o registraci projektu. Poskytnutá dotace může dosáhnout až 70% způsobilých výdajů projektu, předpokládaný finanční objem projektu činí 4,4 mil. Kč vč. DPH.

Zahájení stavby se předpokládá v závislosti na rychlosti schválení dotace od měsíce 11/2019, případně   
v I. čtvrtletí r. 2020.

**Sumarizace celkových prodejů v zóně a podmínky dotace**

* pokud realizované příjmy z celkových prodejů v zóně dosáhnou míry spolufinancování města Ostravy, které bylo poskytnuto k dotaci státu na vybudování SPZ Ostrava - Mošnov (celkové náklady pro obě etapy výstavby 1 110,6 mil. Kč, z toho dotace státu činila 823,3 mil. Kč a podíl města 287,3 mil. Kč), je město jako příjemce dotace povinno veškeré příjmy nad rámec svého spolufinancování vrátit do státního rozpočtu.
* aktuální bilance prodejů v zóně je: 197 mil. Kč
* odbor strategického rozvoje prověřuje s poskytovatelem dotace variantu, kdy prostředky získané prodeji pozemků ve výši nad rámec podílu města by si město po dobu udržitelnosti projektu ponechalo na účelově vázaném účtu, který by sloužil výhradně pro údržbu, správu a další rozvoj strategické průmyslové zóny; nevyužité prostředky by se pak vracely státu teprve po uplynutí 10-leté udržitelnosti projektu.

1. **Rozvojová zóna Hrušov**

* původně lokalita charakteru „sociálního brownfieldu“ o velikosti 35 ha, k jejíž devastaci a vysídlení docházelo postupně po povodních v roce 1997; území je dle územně plánovací dokumentace funkčně začleněno jako oblast pro lehký průmysl, sklady a drobnou výrobu s vyloučením funkce bydlení;
* v průběhu r. 2018 proběhla na základě veřejné výzvy developerská soutěž na realizaci investičního záměru,   
  po jejímž vyhodnocení bylo orgány města rozhodnuto o uzavření kupní smlouvy na celé území se společností CONTERA Management s. r. o., a to za cenu 255 mil. Kč bez DPH; kupní smlouva nabyla účinnosti v listopadu 2018;
* návrh řešení území je developerem koncipován jako moderní business park evropské úrovně, v rámci kterého se budou potkávat tradiční výrobní a logistické funkce s moderní high-tech výrobou, výzkumem a vývojem a malým a středním podnikáním; park bude tvořen objekty pro lehký průmysl, Flexispace objekty a objekty typu Vědeckotechnologický park; celková investice je odhadována na 1,6 - 1,9 mld. Kč;
* výstavba na pozemcích je plánována v rámci pěti etap, zastavěno bude min. 58 310 m2 plochy a poslední etapa by měla být dokončena k 12/2025. K měsíci 12/2028 se investor zavázal vytvořit min. 703 nových pracovních míst, z toho alespoň 200 pozic v rámci vědecko-technologického parku;
* v průběhu I. pol. r. 2019 probíhalo právní a technické due diligence ze strany investora a zároveň byly zahájeny projekční práce; souběžně s právní prověrkou a prováděnými průzkumy byl připravován návrh Dodatku č. 1   
  ke zmiňované Kupní smlouvě, na základě kterého došlo k dořešení neuzavřených bodů, finalizaci časového a věcného harmonogramu, a následně po jeho uzavření počátkem 07/2019 byla uhrazena kupní cena ve výši   
  255 mil. Kč a podán návrh na vklad do KN;
* na základě dohody o spolupráci uzavřené s městem přistoupil investor v I. kvartálu r. 2019 ke kácení dřevin v lokalitě tak, aby bylo vykáceno v období stávajícího vegetačního klidu;
* k projektu byla zřízena pracovní skupina ze zástupců jednotlivých odborů města a investora, v rámci které jsou průběžně řešeny úkoly související s přípravou projektu pro zajištění jeho plynulého postupu (věcná břemena v území, požadavky na připojení k inženýrským sítím, koordinace s projekty OZO Ostrava a další).

1. **Vědecko-technologický park Ostrava - Moravskoslezské inovační centrum**

* Vědecko-technologický park Ostrava o rozloze cca 10 ha v Ostravě - Pustkovci byl založen v roce 1997 s cílem vytvořit prostor pro vědecký a technologický výzkum, inovace a hi-tech technologie s úzkou vazbou na univerzitní sféru, kterou zajišťuje vybraná lokalita v bezprostřední blízkosti Vysoké školy báňské;
* od 07/2017 působí v lokalitě společnost Moravskoslezské inovační centrum Ostrava, a. s. (dále jen MSIC) transformovaná z původního Vědeckotechnologického parku Ostrava, a. s., jejímž je vytvářet a rozvíjet inovační potenciál Moravskoslezského kraje, a to formou programů a služeb pro začínající podnikatele či inovativní malé a střední firmy (podrobněji níže)
* vědecko-technologický park s téměř 11 000 m2 kancelářských ploch, laboratoří a dílen je tvořen multifunkčními budovami PIANO (I), TANDEM (II), TRIDENT (III) a VIVA (IV), které tvoří technické a administrativní zázemí areálu a jejichž obsazenost byla k 30. 6. 2019 následující: Piano - 89,12%, Tandem - 58%, Viva - 91,84% a Trident 100%;   
  ke stejnému datu bylo v budovách zasídleno 76 firem s 943 zaměstnanci. Dalších 219 pracovních míst bylo vytvořeno v komerčních objektech společností Ingeteam a. s., ELCOM, a. s. a VAE Prosys s. r. o., situovaných v areálu VT parku;
* v I. pol. r. 2019 došlo k přípravě investičního záměru výstavby V. multifunkční budovy VTPO, jejímž investorem je Moravskoslezský kraj; v navržené páté budově bude realizován průmyslový výzkum a vývoj, demonstrovány nové speciální technologie, lehká prototypová výroba, budou zde umístěny kancelářské prostory a bude místem konání specializovaných odborných akcí; budova je navržena v pěti nadzemních podlažích a jednom podzemním podlaží, kde je umístěno parkování a technické provozy; financování výstavby nové budovy předpokládá získání dotace z externích zdrojů;
* v průběhu I. pololetí r. 2019 zahájila výstavbu v lokalitě další z komerčních společností - společnost Elektro MAR   
  a. s., zaměřená na průmyslové služby a výzkum a vývoj v oblasti energetiky a implementaci výzkumu v energetickém průmyslu. Projekt výstavby zahrnuje novostavbu zděné dvoupodlažní administrativní budovy se zděnou jednopodlažní halou pro výzkum. Z důvodu nárůstu projektů z oblasti robotizace a strojového vidění společnost v uplynulém pololetí požádala o možnost rozšíření na vedlejší pozemky o výměře 0,34 ha. Záměr jejich prodeje byl schválen orgány města v 06/2019.

**Moravskoslezské inovační centrum (MSIC)**

Zdroj informací: MS-IC

1. **Noví významní nájemci**

V budově Viva nově zasídlila společnost **SprayVision s. r. o.**, jejímž produktem je program určený pro nástřik laku, který umožní konstantní kontrolu během celého procesu lakování, využitelný zejména v automobilovém průmyslu.

V budově Tandem je nově umístěna společnost **Allgeier Engineering Czech s. r. o.**, která se zabývá realizací náročných projektů v oblasti IT pro železnice a automobilový průmysl. Podporuje integraci systému, vývoj software a systém kvality a řízení projektů. Zákazníky jsou známí výrobci a dodavatelé z automobilového a železničního sektoru.

1. **Aktivity realizované v I. pololetí r. 2019 v rámci koordinace implementace RIS MSK a rozvoje individuálních služeb pro firmy**

Ve sledovaném období byl dále rozvíjen **program EXPAND** a malým a středním firmám byly nabízeny služby v rámci tohoto programu. Ke konci sledovaného období bylo v programu schváleno již 115 projektů, z toho ukončeno bylo 91 projektů. Současně došlo k rozšíření počtu expertů, kteří v rámci Expand poskytují své služby. Aktuálně je databáze tvořeny 108 experty. V lednu 2019 proběhlo první setkání expertů, jehož cílem bylo vzájemné seznámení a představení strategie MSIC na rok 2019.

V rámci Dotačního programu MSK na podporu podnikání, který v sobě zahrnuje tři podprogramy - **Start Up Voucher** (určený pro osoby na počátku vlastní podnikatelské kariéry, které předloží propracovaný podnikatelský plán vytvořený ve spolupráci s koučem), **TechArt Voucher** (zaměřený na aplikaci metod průmyslového designu   
pro inovace ve firmách) a **InnoBooster Voucher** (zaměřený na podporu inovací ve firmách a rozvoj nových produktů pomocí zaměstnávání „seniorních“ zaměstnanců), byla připravena další výzva.

V nové výzvě došlo k několika změnám oproti roku 2018 - byl upraven proces podávání žádostí, změněn systém hodnocení atd. Tato výzva byla vyhlášena na jaře 2019.

* ve službě **Start Up Voucher** - předloženo celkem 57 žádostí
* ve službě **TechArt Voucher** - předloženo 5 žádostí
* ve službě **InnoBooster** **Voucher** - předloženo 18 žádostí

V červnu 2019 proběhlo hodnocení žádostí. Oficiální výsledky budou žadatelům oznámeny v září 2019.

V první polovině r. 2019 byl finalizován koncept programu **Výroba funkčních vzorků a prototypů** (FVP) a   
na podporu UX. Pilotní výzva bude vyhlášena na podzim 2019.

MSIC také podpořil přípravu 12 žádostí do fáze 1 a podání 2 žádostí do fáze 2 evropského programu   
**SME-Instrument**.

V rámci služby **Scale Up** (zaměřené na majitele mladých technologických firem se silnou růstovou ambicí a velkým růstem tržeb či počtem zaměstnanců) byly **ukončeny 3 pilotní projekty**, a to u firem Invira, WOClub a Central Warehouse Solution.

V rámci strategického projektu **Talent Attraction Management** byl připraven koncept fungování pilotní fáze **Expat Centra**.

V rámci strategického projektu **Podnikavý region** byl nastaven systém práce s nepodpořenými firmami ze Start Up voucheru a realizovány aktivity na rozvoj **Start Up Community**.

Ve sledovaném období byla dokončena pilotáž soutěže pro středoškoláky **„Junior Inovátor“** - do této soutěže se zapojilo celkem 29 studentských projektů a 6 firemních partnerů.

V uplynulém pololetí proběhla dvě jednání Rady pro Inovace, která schválila k další přípravě několik projektových záměrů. Jejich rozpracováním byl pověřen MSIC.

**Investiční a udržovací akce v areálu MSIC**

Na základě požadavků MSIC zařazených do rozpočtu SMO pro r. 2019 zahájilo město jako vlastník multifunkčních budov přípravné práce a výběrová řízení na **akce udržovacího charakteru,** především ve starších budovách Piano a Tandem, kde postupně dochází k fyzickému a morálnímu zastarávání použitého vybavení i technologie. Budova Tandem byla uzpůsobena na míru společnosti TIETO, po jejímž odchodu bylo potřeba provést zásadní modernizaci prostor.   
Ve II. pololetí r. 2019 je plánována výmalba a výměna koberců v hodnotě cca 0,7 mil. Kč, dále vybudování zázemí v podobě kuchyňky ve 3. NP či instalace měřáků elektrické energie v hodnotě cca 1 mil. Kč. V budově Piano došlo v I. pololetí r. 2019 k částečné obnově vybavení restaurace a je připravována renovace kuchyněk. Celkově je počítáno pro r. 2019 s částkou přes 8 mil. Kč (zajišťuje odbor hospodářské správy města).

K finančně významným akcím určeným k zařazení do kapitálového rozpočtu pro r. 2020, jejichž příprava byla či bude zahájena v letošním roce, patří výměna pláště střechy a instalace záchytného systému na budově Piano, renovace klimatizace v 1. NP budovy Piano a kompletní repase konektivity v budovách Piano a Tandem.

Dále společnost MSIC nárokovala na r. 2020 finanční prostředky na cca 26 dalších akcí v celkovém finančním objemu 25,5 mil. Kč. Zahájení přípravy a realizace investičních akcí se odvine od výstupů jednání se společností MARPO s. r. o. provádějící monitoring statiky budov v průběhu října 2019.