

Výpis ze zápisu 35. zasedání ZM dne 22.06.2022

PŘÍLOHA **14**

Materiál č. ZM_M 2

Dotazy, připomínky a podněty členů zastupitelstva města na oprávněné zástupce právnických osob založených nebo zřízených městem a oprávněné zástupce právnických osob s majoritním podílem města

J. Vajdíková sdělila, že má dotaz na ředitele DPO ohledně autobusů. Uvedla, že z hlediska budoucnosti je životnost autobusů zhruba 12 let. Sdělila, že by ji zajímalo, jestli je jejich výměna tak optimální, aby v budoucnu nedošlo např. k tomu, že skončí naráz 1/3 životnosti autobusů nebo i 1/4, protože dosud docházelo k velkému počtu výměny i díky dotacím, a potom, když dotace nebudou, tak aby naráz neskončila 1/3 nebo 1/4 autobusů.

Vaše značka:
Ze dne: 22.6.2022
Naše značka:

Statutární město Ostrava
Zastupitelstvo města

Vyřizuje: Ing. M. Chovanec
Tel.: 59 740 1211
E-mail: martin.chovanec@dpo.cz

Datum: 5.8.2022

Odpověď na dotaz člena zastupitelstva města pana Ing. Jany Vajdíkové, vznesený na ZM dne 22.6.2022

Protože na obměnu vozového parku i infrastruktury mají vliv faktory (zdroje, životnost, dopravní potřeby, optimalizace sérií), které znemožňují rozprostření obnovy do ročních konstantních hodnot, obnovu sledujeme v dlouhodobém horizontu se stabilizací zdrojů v dlouhodobém plánu investic (ve sledovaném období pro následujících 5-10let).

Aktuálně můžeme sdělit, že pro období následujících 5 let, což nyní koresponduje i s operačním obdobím dotačních fondů (2022-2026), máme obnovu vozového parku v rámci všech trakcí (tramvaje, trolejbusy i autobusy) připravenou v plném rozsahu potřeby po dosažení životnosti vozidel.

Příprava obnovy na následujících 5 let je v různé fázi, od již uzavřených smluv na dodávky (trolejbusy) až po rozpracované zadávací dokumentace pro výběr dodavatele (tramvaje, trolejbusy, autobusy), přičemž pro všechna plánovaná vozidla máme připraveny i záměry žádosti o dotaci, v souladu s připravovanými podmínkami dotačního období 2022-2026.

Pro následující období 2027-2032 nyní výhled dlouhodobého plánu investic aktualizujeme a i zde primárně pokrýváme potřebu obnovy po završení životnosti vozidel. V tomto období nás čeká zejména početnější obnova autobusů, neboť bude dosažena životnost prvních 105ks CNG autobusů v DPO, pořízených v r. 2015 z dotace OP ŽP. Vzhledem k tomu, že v období po r. 2026 budeme nuceni pořizovat v EU, potažmo ČR, v předepsaném podílu bezemisní vozidla, počítáme, že podstatná část těchto autobusů bude s pohonem na baterii nebo vodík. S ohledem na to předběžně počítáme i nadále s podporou na pořízení těchto bezemisních vozidel.

S pozdravem

Ing. Daniel Morys, MBA
generální ředitel

Ing. Daniel Morys, MBA
MBA
Datum: 2022.08.05
13:30:05 +02'00'

Příloha: tabulka_Obnova vozového parku_Dlohodobý plán investic

Dlouhodobý plán investic 2022 - 2032

		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Dopravní prostředky MHD		počet	počet	počet	počet	počet	počet	počet	počet	počet	počet	počet
1	Nákup nových tramvají středněkapacitní										15	10
2	Nákup nových tramvají velkokapacitní	35			19	9						
4	Trolejbus parciální 12 m		18		10							
5	Trolejbus parciální 18 m		6					4				
7	Trolejbus 12 m						4					
8	Elektrobus 12 m	24										
9	Elektrobus 18 m						15					
10	Minibusy CNG								3	4		
12	Autobus vodíkový 12 m		5	5		20					15	15
13	Autobus CNG 12 m							40				