

Výpis ze zápisu 33. zasedání ZM 20.04.2022

Bod č. 2

Dotazy, připomínky a podněty členů zastupitelstva města na oprávněné zástupce právnických osob založených nebo zřízených městem a oprávněné zástupce právnických osob s majoritním podílem města

J. Vajdíková řekla panu řediteli dopravního podniku, že by se ráda vrátila ke svému dotazu z minulého zasedání zastupitelstva města. Poděkovala mu za jeho odpověď a dodala, že pro ni je ta odpověď poměrně strohá a představovala si ji trochu jinak. Uvedla, že ji pan Morys odpověděl, že cena střední prohlídky tramvaje v rámci nového výběrového řízení a následné uzavřené smlouvy o dílo na období let 2022 – 2026 vzrostla o 26 %. Sdělila, že si to představovala tak, že bude znát, jaká byla cena nákladů před prodejem Ekovy a jaká je cena následně po prodeji Ekovy a také se domnívá, že nebudou ty ceny servisu stejné u všech typů tramvají. Sdělila, že u Varia a Stadlera asi nějaký rozdíl bude. Požádala o trochu rozpracovanější odpověď. Nakonec řekla, že se domnívá, že si těch 26 % dokáže vypočítat sama, tedy jaký je procentový rozdíl.

T. Macura řekl, že paní Vajdíková svůj dotaz doplní.

Vaše značka:
 Ze dne:
 Naše značka: OP-

Statutární město Ostrava
 Zastupitelstvo města

Vyřizuje: Ing. Martin Chovanec
 Tel.: 59 740 1311
 E-mail: martin.chovanec@dpo.cz

Datum: 4.5.2022

Odpověď na dotaz vznesený na jednání ZM dne 20.4.2022

Dotaz zastupitelky Ing. Jany Vajdíkové

J. Vajdíková řekla panu řediteli dopravního podniku, že by se ráda vrátila ke svému dotazu z minulého zasedání zastupitelstva města. Poděkovala mu za jeho odpověď a dodala, že pro ni je ta odpověď poměrně strohá a představovala si ji trochu jinak. Uvedla, že ji pan Morys odpověděl, že cena střední prohlídky tramvaje v rámci nového výběrového řízení a následně uzavřené smlouvy o dílo na období let 2022 – 2026 vzrostla o 26 %. Sdělila, že si to představovala tak, že bude znát jaká byla cena nákladů před prodejem Ekovy a jaká je cena následně po prodeji Ekovy a také se domnívá, že nebudou ty ceny servisu stejné u všech tramvají. Sdělila, že u Vária a Stádlera asi nějaký rozdíl bude. Požádala o trochu rozpracovanější odpověď. Dodala, že se domnívá, že si těch 26 % dokáže vypočítat taky sama, jaký je procentový rozdíl.

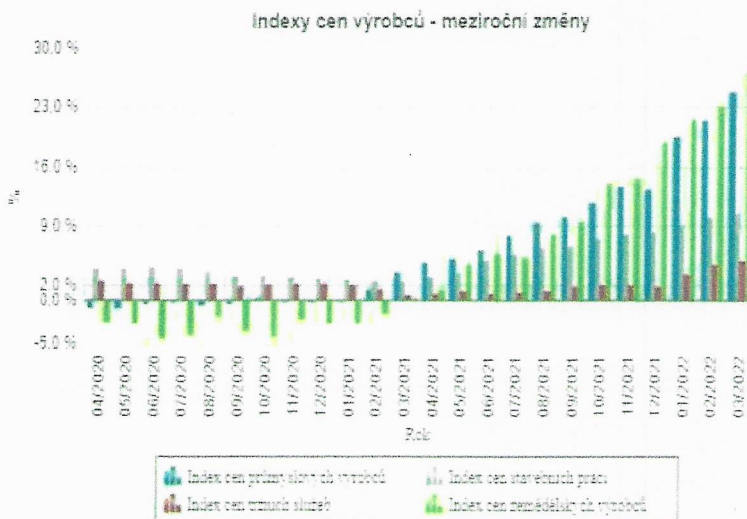
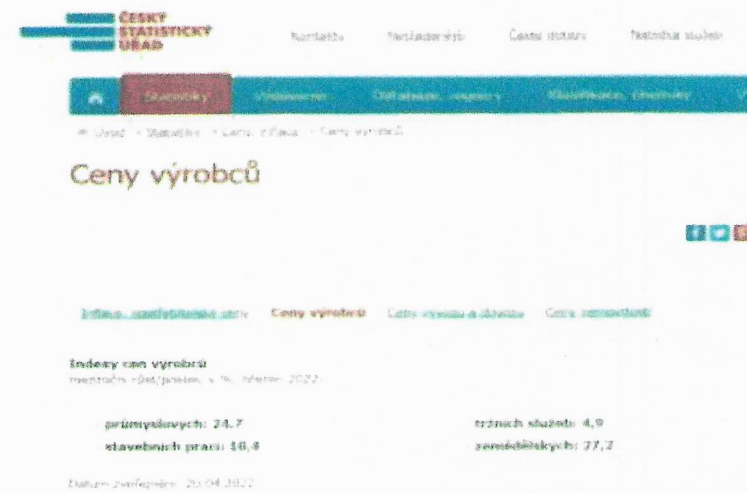
Níže v příložených statistických tabulkách jsou zobrazeny ceny za střední prohlídky (SP) a velké prohlídky (VP) tramvají po jednotlivých typech. Ve sloupci „2021“ je uvedena poslední smluvní cena za základní část prohlídky před prodejem společnosti Ekova Electric, ve sloupci „nabídka“ je uvedena cena z nabídky společnosti Škoda Ekova, která je nyní v platné smlouvě.

Pod údaji o cenách středních prohlídek, realizovaných společností Škoda Ekova, je uvedena i smluvní cena za střední prohlídku tramvaje Tango NF2 od společnosti Stadler (velké prohlídky zde zatím není potřeba provádět). Prohlídky těchto tramvají v minulosti dosud prováděny nebyly.

Níže pod tabulkou s cenami jsou vyobrazeny údaje ČSÚ, ze kterých vyplývá, že růst cen průmyslových výrobců v období 3/2021 až 3/2022 dosáhl výše 24,7%.

typ tramvaje	cena SP		cena 2021 vs nabídka
	2021	nabídka	
VARIO LF	495 443,00 Kč	625 000,00 Kč	26%
T3 RP	493 984,00 Kč	622 420,00 Kč	26%
Škoda LTM	591 922,00 Kč	745 821,00 Kč	26%
TRIO	589 377,00 Kč	742 615,00 Kč	26%
VARIO LF2	577 338,00 Kč	727 446,00 Kč	26%
VARIO LF2+	578 599,00 Kč	729 035,00 Kč	26%
KT8D5	824 838,00 Kč	1 039 296,00 Kč	26%
VARIO LF3	716 802,00 Kč	903 170,00 Kč	26%
VARIO LF3/2	774 283,00 Kč	975 596,00 Kč	26%
Tango NF2		1 248 750,00 Kč	

typ tramvaje	cena VP		cena 2021 vs nabídka
	2021	nabídka	
VARIO LF	1 682 981,00 Kč	2 120 556,00 Kč	26%
T3 RP	1 621 499,00 Kč	2 043 088,00 Kč	26%
Škoda LTM	3 455 578,00 Kč	4 354 028,00 Kč	26%
TRIO	2 901 825,00 Kč	3 656 299,00 Kč	26%
VARIO LF2	2 092 208,00 Kč	2 636 308,00 Kč	26%
VARIO LF2+	2 107 615,00 Kč	2 655 595,00 Kč	26%
KT8D5	3 161 120,56 Kč	3 983 012,00 Kč	26%
VARIO LF3	3 074 924,00 Kč	3 874 404,00 Kč	26%
VARIO LF3/2	3 324 022,00 Kč	4 188 268,00 Kč	26%



Ing. Daniel Morys, MBA

Digitálně podepsal Ing.
Daniel Morys, MBA
Datum: 2022.05.05
07:42:55 +02'00'

S pozdravem

Ing. Daniel Morys
předseda představenstva a generální ředitel

Vaše značka:
Ze dne:
Naše značka:
Vyřizuje: Ing. Martin Chovanec
Tel.: 59 740 1200
E-mail: Martin.Chovanec@dpo.cz

Statutární město Ostrava
Zastupitelstvo města

Datum: 11.05.2022

Odpoověď na dotaz vznesený na jednání ZM dne 20.4.2022

Dotaz zastupitelky Ing. Jany Vajdíkové – doplňující část

v příložené tabulce Vám zasíláme požadované informace ke skutečným nákladům prohlídek tramvají prováděných společností EKOVA ELECTRIC (nyní ŠKODA EKOVA) pro DPO.

Tabulka neobsahuje skutečnost prováděných prohlídek tramvaje typu Stadler, protože tyto dosud nebyly prováděny. První potřeba provedení středních prohlídek zde nastává až v letošním roce.

Hodnoty uvedené pro rok 2022 jsou pouze plánované, protože skutečnost není známa.

Skutečná cena prohlídky vždy obsahuje základní část plnění a část víceprací (VCP). Základní část plnění je prováděna paušálně u všech vozidel a úkony této části jsou specifikovány vždy v příloze smlouvy. Vícepráce jsou pak objednávány jmenovitě u jednotlivých tramvají dle jejich skutečného stavu. Způsob stanovení ceny za vícepráce je opět specifikován v příloze smlouvy a provedené vícepráce jsou řádně zdokumentovány. Důvodem pro uvedené rozdělení plnění do základní části a víceprací je efektivita využití zdrojů dle skutečného stavu vozidla (pokud bychom stanovili základní část plnění ve větším rozsahu, některé úkony by byly prováděny zbytečně).

V případě potřeby seznámení se s větším detailem o provádění údržby tramvají subdodavateli v DPO nabízíme možnost nahlédnutí do podrobných podkladů v evidenčních systémech DPO.

S pozdravem

Ing. Daniel Morys, MBA
Morys, MBA

Digitálně podepsal Ing.
Daniel Morys, MBA
Datum: 2022.05.12
11:27:19 +02'00'

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva a generální ředitel

Typ prohlášení

SP

Typ tram.	2018 skutečnost		2019 skutečnost		2020 skutečnost		2021 skutečnost		2022 plán	
	Počet SP	Cena celkem	Počet SP	Cena celkem	Počet SP	Cena celkem	Počet SP	Cena celkem	Počet SP	Cena celkem
KT8D5	4	3 172 452,00 Kč	5	3 965 565,00 Kč	7	5 742 141,00 Kč	9	7 423 542,00 Kč	2	2 078 592,00 Kč
ŠKODA LTM	1	547 102,00 Kč	2	1 138 312,00 Kč	3	1 730 234,00 Kč	3	1 775 766,00 Kč	2	1 396 935,00 Kč
T3	4	1 880 560,00 Kč								
T3 G	5	2 202 740,00 Kč								
T3 R.E.	1	394 270,00 Kč								
T3 R.P.	15	7 124 775,00 Kč	17	8 074 745,00 Kč	15	7 314 765,00 Kč	5	2 469 920,00 Kč	11	6 846 620,00 Kč
T6A5	14	7 067 368,00 Kč	7	3 533 684,00 Kč	10	5 149 080,00 Kč				
TRIO	1	544 655,00 Kč			1	566 709,00 Kč	2	1 178 754,00 Kč	1	742 615,00 Kč
VARIO LF	13	6 193 044,00 Kč	28	13 338 864,00 Kč	12	5 830 986,00 Kč	16	7 927 088,00 Kč	11	6 875 000,00 Kč
VARIO LF2			1	555 133,00 Kč	1	577 338,00 Kč	2	1 154 676,00 Kč	1	729 035,00 Kč
VARIO LF3			2	1 378 466,00 Kč			2	1 433 604,00 Kč		
VARIO LF3/2	1	744 503,00 Kč	1	744 503,00 Kč	2	1 518 786,00 Kč				
W60 LF	2	608 161,00 Kč								
celk.cena SP za základní část plnění		30 479 630,00 Kč		32 729 272,00 Kč		30 855 959,00 Kč		23 363 350,00 Kč		18 668 797,00 Kč
celk.cena SP po připojení VCP	61	44 897 774,91 Kč	63	52 856 731,95 Kč	56	52 333 427,92 Kč	39	41 822 052,92 Kč	28	29 478 411,00 Kč
z toho VCP		14 418 144,91 Kč		20 127 459,95 Kč		21 677 468,92 Kč		18 458 702,92 Kč		10 809 614,00 Kč

VP

Typ prohlášení	2018 skutečnost		2019 skutečnost		2020 skutečnost		2021 skutečnost		2022 plán	
	Počet VP	Cena celkem	Počet VP	Cena celkem	Počet VP	Cena celkem	Počet VP	Cena celkem	Počet VP	Cena celkem
Popisky řádků										
KT8D5	3	9 118 617,00 Kč	2	6 059 413,00 Kč						
ŠKODA LTM										
T3										
T3 G										
T3 R.E.										
T3 R.P.										
T6A5										
TRIO	2	5 580 432,00 Kč	1	2 790 216,00 Kč			1	2 901 825,00 Kč		
VARIO LF	6	9 709 506,00 Kč	2	2 860 018,00 Kč	5	7 532 477,00 Kč	6	9 909 644,00 Kč	12	25 446 672,00 Kč
VARIO LF2	1	2 011 835,00 Kč								
VARIO LF3										
VARIO LF3/2									2	8 376 536,00 Kč
W60 LF										
celk.cena VP za základní část plnění	12	26 420 390,00 Kč		11 709 647,00 Kč		7 532 477,00 Kč		12 811 469,00 Kč		33 823 208,00 Kč
celk.cena VP po připojení VCP		45 276 426,66 Kč	5	21 726 978,45 Kč	5	12 492 752,33 Kč	7	23 997 389,01 Kč	14	51 226 052,00 Kč
z toho VCP		18 856 036,66 Kč		10 017 331,45 Kč		4 960 275,33 Kč		11 185 920,01 Kč		17 402 844,00 Kč
celkem SP a VP, vč.VCP		90 174 201,57 Kč		74 583 710,40 Kč		65 026 180,25 Kč		65 819 442,93 Kč		80 704 463,00 Kč
nehody	10	1 232 657,65 Kč	12	1 721 336,97 Kč	13	3 631 159,02 Kč	10	2 442 820,12 Kč		

Smlouvy a VŘ

Období platnosti smlouvy – od roku 2018	Počet účastníků VŘ	Společnost se kterou byla podepsána smlouva	Komentář
2017-2021	3	EKOVA ELECTRIC	Žádost o účasť podaly společnosti, Ekova Electric, konsorcium Škoda transportátion a společnost KOS s.r.o.
2022-2026	1	STADLER	
2022-2026	2	ŠKODA EKOVA	Žádost o účasť podala i společnost KOS s.r.o., z důvodu procesní chyby hodnotící komise nepřijetoula k posouzení nabídky.