



Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne

Č. j.: MD-26859/2021-910/16

Vážený pane 1. místopředsedo vlády,
Vážený pane místopředsedo vlády,
Vážená paní ministryně,
Vážený pane ministře,
Vážená paní,
Vážený pane,

v rámci mezirezortního připomínkového řízení byl do elektronické knihovny Úřadu vlády ČR (eKLEP) vložen materiál *Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic.*

Materiál je předkládán na základě usnesení vlády č. 618 ze dne 12. července 2021, k Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky, a v souladu s Programovým prohlášením vlády České republiky z ledna 2022. Kromě možnosti zajištění územní ochrany pro přípravu rozvojového záměru splavnění části Odry materiál také ruší či upravuje a mění usnesení vlády týkající se vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Na základě výše uvedeného si Vás dovoluji požádat o zaslání připomínek k předkládanému materiálu, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od vložení materiálu do eKLEPu.

V případě, že připomínky neobdržím v uvedeném termínu, budu mít za to, že k předloženému materiálu připomínky neuplatňujete.

Z důvodu urychlení vypořádání mezirezortního připomínkového řízení si Vás dále dovoluji požádat o zaslání Vašich připomínek také e-mailem na adresu marie.soukupova@mdcr.cz a v případě připomínek zásadního charakteru o sdělení kontaktu na osobu oprávněnou k jejich vypořádání.

S pozdravem

Příloha:
dle textu

Adresáti:
dle rozdělovníku

Rozdělovník k č.j.: MD-26859/2021-910/16

Povinná připomínková místa:

1. Ministerstvo dopravy
2. Ministerstvo financí
3. Ministerstvo kultury
4. Ministerstvo obrany
5. Ministerstvo práce a sociálních věcí
6. Ministerstvo průmyslu a obchodu
7. Ministerstvo spravedlnosti
8. Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
9. Ministerstvo vnitra
10. Ministerstvo zahraničních věcí
11. Ministerstvo zdravotnictví
12. Ministerstvo zemědělství
13. Ministerstvo životního prostředí
14. Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády
15. Úřad vlády ČR – Místopředseda vlády pro digitalizaci
16. Úřad vlády ČR – Ministr a předseda Legislativní rady vlády
17. Úřad vlády ČR – Ministryně pro vědu, výzkum a inovace a předsedkyně Rady pro výzkum, vývoj a inovace
18. Úřad vlády ČR – Odbor kompatibility
19. Úřad vlády ČR – Ministr pro evropské záležitosti

Ostatní připomínková místa:

20. Úřad vlády ČR – Zmocněnec vlády pro lidská práva
21. Asociace krajů České republiky
22. Svaz měst a obcí České republiky
23. Sdružení místních samospráv
24. Krajský úřad Moravskoslezského kraje
25. Krajský úřad Středočeského kraje
26. Krajský úřad Pardubického kraje
27. Krajský úřad Jihomoravského kraje
28. Krajský úřad Olomouckého kraje
29. Krajský úřad Zlínského kraje



Ministerstvo dopravy





USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 2022 č.

k návrhu na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic

Vláda

- I. **zrušuje** usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe;
- II. **mění**
 1. usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe, tak, že zrušuje body II/1 b), c), e), 2 a mění bod II/1 a) na znění „zahájit přípravu rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic v závislosti na připravovaných parametrech vodní cesty na polské straně od státní hranice s Německem,“ a bod II/1 d) na znění „ve spolupráci s ministrem zahraničních věcí pokračovat v mezinárodních jednáních s Polskem o přeshraničním bodu.“,
 2. usnesení vlády ze dne 12. července 2021 č. 618, k Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky, tak, že mění bod III/2 na znění „ministru dopravy zpracovat a vládě do 30. dubna 2022 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic“;
- III. **bere na vědomí** návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic, obsažený v části III materiálu čj. /22;
- IV. **souhlasí**
 1. se zpracováním návrhu aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu ve smyslu § 35 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s materiálem uvedeným v bodě III tohoto usnesení,
 2. se zkrácením lhůt na projednání návrhu této aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky ve smyslu § 35 odst. 5 stavebního zákona takto:
 - lhůta stanovená v § 33 odst. (3) se zkracuje na 30 dnů,
 - lhůty stanovené v § 33 odst. (4) se zkracují na 15 dnů,

V. ukládá místopředsedovi vlády pro digitalizaci a ministroví pro místní rozvoj zpracovat ve spolupráci s příslušnými ministry, vedoucími ostatních ústředních správních úřadů a hejtmanem a vládě do 31. ledna 2023 předložit návrh aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic, který bude zpracován v rozsahu obsaženém v části III materiálu čj. /22.

Provede:

místopředseda vlády pro digitalizaci a ministr pro místní rozvoj

Na vědomí:

hejtman Moravskoslezského kraje

prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M.
předseda vlády

PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Vládě je předkládán materiál s názvem „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic“ zpracovaný v návaznosti na projednání Aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky přijaté usnesením vlády č. 618 ze dne 12. července 2021, které uložilo pod bodem III. 2 ministru dopravy předložit vládě do 30. září 2021 návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky (dále jen „PÚR ČR“) z důvodu naléhavého veřejného zájmu. Termín pro předložení materiálu byl prodloužen do 31. prosince 2021 a následně do 30. dubna 2022. Příčinou zpoždění přípravy návrhu materiálu byl rovněž nejasný postoj nové vlády k další přípravě koridoru Dunaj – Odra - Labe.

V Programovém prohlášení vlády České republiky z ledna 2022 je v části vodní doprava mimo jiné uvedeno: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj – Odra - Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy na stávajících tocích.“ V návaznosti na programové prohlášení vlády navrhuje Ministerstvo dopravy prostřednictvím změn usnesení vlády zrušení územních rezerv na všech větvích vodního koridoru Dunaj - Odra - Labe kromě úseku splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic, který bude řešen v závislosti na připravovaných parametrech vodní cesty na polské straně od státní hranice s Německem. V souvislosti s Programovým prohlášením vlády se navrhuje zrušení či změna důležitých usnesení vlády k vodnímu koridoru Dunaj - Odra - Labe, a to zrušení usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj - Odra – Labe, a dále změna usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj - Odra – Labe, a usnesení vlády č. 618 ze dne 12. července 2021, k Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky.

Zmocnění pro aktualizaci PÚR ČR z důvodu naléhavého veřejného zájmu (dále jen „mimořádná aktualizace“) vyplývá z ustanovení § 35 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem mimořádné aktualizace je v rámci navazující územně plánovací činnosti zabezpečit možnost včasného zpřesnění rozsahu územní ochrany rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic v územně plánovací dokumentaci Moravskoslezského kraje tak, aby bylo naplněno usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020 bod II/1 a). Dále, v návaznosti na Programové prohlášení vlády České republiky z ledna 2022, bude zajištěno vypuštění územních rezerv pro průplavní spojení Dunaj – Odra - Labe z PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021.

Obsahem mimořádné aktualizace současně platné PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, která zahrnuje právní stav po všech předchozích aktualizacích, je doplnění nového samostatného článku do Kapitoly 7. s názvem „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“. Nový samostatný článek bude obsahovat úkol prověřit územní nároky a vymezit koridor pro umístění rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic.

Požadavky Ministerstva životního prostředí na mimořádnou aktualizaci PÚR ČR jsou následující: *(doplň MD ve spolupráci s MŽP před zařazením na schůzi vlády).*

III. Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic

Materiál „Návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic“ je zpracovaný v návaznosti na projednanou Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky přijatou usnesením vlády č. 618 ze dne 12. července 2021, které uložilo pod bodem III.2 ministru dopravy předložit vládě do 30. září 2021 návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky (dále jen „PÚR ČR“) z důvodu naléhavého veřejného zájmu. Termín pro předložení materiálu byl prodloužen do 31. prosince 2021 a následně do 30. dubna 2022. Příčinou zpoždění přípravy návrhu materiálu byl rovněž nejasný postoj nové vlády k další přípravě koridoru Dunaj – Odra - Labe.

V Programovém prohlášení vlády České republiky z ledna 2022 je v části doprava mimo jiné uvedeno: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj – Odra - Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy na stávajících tocích.“ V návaznosti na programové prohlášení vlády navrhuje Ministerstvo dopravy zrušení územních rezerv na všech větvích vodního koridoru Dunaj - Odra - Labe kromě úseku splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic, který bude řešen v závislosti na připravovaných parametrech vodní cesty na polské straně od státní hranice s Německem. V souvislosti s výše uvedeným Ministerstvo dopravy navrhuje zrušení či změnu důležitých usnesení vlády k vodnímu koridoru Dunaj - Odra - Labe, a to tak, že se ruší usnesení vlády č. 368 ze dne 24. května 2010, k návrhu způsobu další územní ochrany koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra - Labe bez náhrady. Dále Ministerstvo dopravy navrhuje změnu usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020, ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj - Odra – Labe, a usnesení vlády č. 618 ze dne 12. července 2021, k Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky.

Návrhem se mění usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020 ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe tak, že se ruší body

II/1 b) – ve znění „*v rámci územní ochrany koridoru Duna-Odra-Labe iniciovat změnu vedení koridorů územní rezervy průplavního spojení podle výsledné varianty SP DOL, a to pro všechny tři uvažované větve,*“

II/1 c) – ve znění „*zadat zpracování dokumentu vyhodnocení vlivů na životní prostředí a na základě závěrů tohoto vyhodnocení zjistit realizovatelnost Dunajské, Oderské a Labské větve z hlediska vlivu na životní prostředí s tím, že výsledek vyhodnocení vlivů na životní prostředí bude předložen vládě do 31. prosince 2023 k dalšímu rozhodnutí,*“

II/1 e) – ve znění „*zahájit jednání na úrovni Evropské unie o zařazení projektu ve*

variantě Dunaj – Odra do sítě TEN-T při nejbližším termínu aktualizace sítě TEN-T,“

II/2 – ve znění „*ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s místopředsedou vlády, ministrem průmyslu a obchodu a ministrem dopravy v návaznosti na splnění úkolů uvedených v bodě II/1 c) a 1 d) tohoto usnesení aktualizovat Politiku územního rozvoje České republiky se zohledněním mezinárodních dohod o přeshraničním bodu.*“,

a mění se **bod II/1 a)** z původního znění „*zahájit přípravu výstavby splavnění Oderské větve v úseku Ostrav-Svinov – státní hranice ČR/Polsko – (Kožle) jako první části propojení Odra – Dunaj ve výsledné variantě podle SP DOL a postupovat podle harmonogramu, uvedeného v příloze tohoto usnesení a do 30. června 2021 předložit vládě zprávu o dosažených pokrocích v rámci přípravy tohoto úseku,*“ na nové znění „zahájit přípravu výstavby splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic v závislosti na připravovaných parametrech vodní cesty na polské straně od státní hranice s Německem.“

dále se mění **bod II/1d)** z původního textu „*ve spolupráci s ministrem zahraničních věcí pokračovat v mezinárodních jednáních s Polskem a Slovenskem o přeshraničních přechodových bodech,*“ na nové znění „ve spolupráci s ministrem zahraničních věcí pokračovat v mezinárodních jednáních s Polskem o přeshraničním přechodovém bodu.“

Návrhem se dále mění usnesení vlády č. 618 ze dne 12. července 2021 k Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky tak, že se

mění **bod III/2** z původního znění „*místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy zpracovat a vládě do 30. září 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby Oderské větve vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v úseku Ostrava-Svinov – státní hranice ČR/Polsko (Kožle),*“ na nové znění „ministru dopravy zpracovat a vládě do 30. dubna 2022 předložit návrh na zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic.“

Zmocnění pro aktualizaci PÚR ČR z důvodu naléhavého veřejného zájmu (dále jen „mimořádná aktualizace“) vyplývá z ustanovení § 35 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem mimořádné aktualizace je v rámci navazující územně plánovací činnosti zabezpečit možnost včasného zpřesnění rozsahu územní ochrany rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic v územně plánovací dokumentaci Moravskoslezského kraje tak, aby bylo naplněno usnesení vlády č. 968 ze dne 5. října 2020 bod II/1 a). Dále, v návaznosti na Programové prohlášení vlády České republiky z ledna 2022, bude zajištěno vypuštění územních rezerv pro průplavní spojení Dunaj – Odra - Labe z PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021.

Obsahem mimořádné aktualizace současně platné PÚR ČR, ve znění závazném od 1. 9. 2021, která zahrnuje právní stav po všech předchozích aktualizacích, je doplnění nového samostatného článku do Kapitoly 7. s názvem „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“. Nový samostatný článek bude obsahovat úkol prověřit územní nároky a vymezit koridor pro umístění rozvojového záměru splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic.

Aktualizace musí dále navrhnout úpravu článků (180) a (198) platné PÚR ČR, týkajících se prověření účelnosti a reálnosti průplavního spojení Dunaj – Odra - Labe a zajištění územní ochrany formou vymezení územní rezervy pro průplavní spojení Dunaj – Odra - Labe.

Požadavky Ministerstva životního prostředí na mimořádnou aktualizaci PÚR ČR jsou následující: *(doplní MD ve spolupráci s MŽP po mezirezortním připomínkovém řízení)*.

Na základě probíhajících mezinárodních jednání mezi zástupci ministerstev České republiky a Polské republiky byl opakovaně potvrzen společný zájem obou států zajistit splavnění vodní cesty Odry v blízkosti česko-polských hranic.

Dále uvádíme doplňující zdůvodnění potřebnosti mimořádné aktualizace:

- Potřeba realizace záměru a s tím související veřejný zájem na jeho realizaci v první řadě vyplývá z koncepcí vodní dopravy v ČR a obdobně i v Polsku.
- Na mezinárodní úrovni se jedná o Evropskou dohodu o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (tzv. dohodu AGN) vyhlášenou sdělením Ministerstva zahraničních věcí č. 163/1999 Sb.
- Zlepšení infrastruktury a modernizace vnitrozemské vodní dopravy je rovněž jedním z cílů programu Evropské komise pro podporu vnitrozemské plavbě NAIADES III (vydán pro období let 2021 – 2027), přičemž tato potřeba úzce souvisí i s iniciativou Evropské komise „Zelená pro Evropu“, jejíž součástí je cíl převést významnou část nákladních přeprav ze silniční na železniční a vodní dopravu.
- Polsko deklarovalo zájem na rozvoji Oderské vodní cesty v přeshraničním úseku dopisem Ministerstva námořního hospodářství a vnitrozemské plavby ze dne 28. listopadu 2018 a podpisem Prohlášení o spolupráci v rozvoji vnitrozemských cest mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Polské republiky ze dne 28. srpna 2019.
- Na vnitrostátní úrovni veřejný zájem na rozvoji Oderské vodní cesty vyplývá z Dopravní politiky České republiky pro léta 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050, která klade důraz na posílení role konkurenceschopné nákladní vodní dopravy, a to včetně spojení ČR se severomořskými přístavy.
- Výstavbu vodního koridoru v blízkosti česko-polských hranic nelze v žádném případě chápat jako český projekt s ekonomickou návratností na českém území. Jedná se o evropský projekt, který napojí území České republiky na síť Evropských vodních cest a který příznivě ovlivní efektivitu a ekologičnost nákladní dopravy

v celém dopravním prostoru. Jedná se o druhé napojení České republiky na evropskou síť vodních cest, zejména pak na dynamicky se rozvíjející námořní přístav Štětín-Svinoústí, dále napojení na nejprůmyslovější oblasti Slezska, Poodří a Berlínské aglomerace. Rovněž bude zabezpečen přístup k novým zdrojům surovin a průmyslu - na Oderské vodní cestě jsou umístěny průmyslové podniky, doly, lomy, elektrárny, strojírny, chemické závody, papírny, šterkovny, cementárny a další odvětví, která mohou podpořit obchodní výměnu mezi Českem (s přesahem na Slovensko), Polskem a Německem. Pro hospodářství Moravskoslezského kraje by existence vodní cesty byla pozitivním stimulem v podobě dostupné a vysoce kapacitní infrastruktury s relativně nejlevnější cenou za přepravu. Tím se tato území stanou dostupnější a konkurenceschopnější i ke vzdálenějším zdrojům a odbytištím.

- Vodní doprava je ekonomicky nejefektivnější při přepravě celolodních zásilek. Je mimořádně vhodná pro tzv. těžké kusy, nadrozměrné kusy a ostatní kusové, paletované, pytlované zboží, celolodní tankery včetně nebezpečných přeprav, celolodní volně ložené náklady a všechny druhy kontejnerů. Specializované lodě mohou velmi efektivně přepravovat vyrobené automobily ke spotřebitelům. Přeprava LNG v říční dopravě od námořních terminálů může být také významnou výpomocí např. v krizovém období (jinak je vhodné porovnávat efektivitu lodní přepravy ve srovnání s položením plynovodu).
- Hlavní předností vnitrozemské vodní dopravy je kapacita přepravy jedné jednotky (plavidla) a nízká cena přepravy. Obecně lze říct, že přeprava vodní dopravou je nejlevnější pro všechny posuzované druhy zboží. V současné době, zejména v regionu Slezska, možnost využití mezinárodní vodní dopravy chybí, a proto zboží, které zejména z kapacitních důvodů nelze převézt po železnici, je dopravováno kamionovou dopravou. Při existenci splavnění Odry do Ostravy by vodní doprava nabídla cenově výhodnou alternativu k silniční dopravě. EU podporuje rozvoj vnitrozemské vodní dopravy spolu s železniční dopravou v rámci Zelené dohody pro Evropu i evropské strategie pro přechod na bezuhlíkovou dopravu budoucnosti. Cílem do roku 2050 je přesun těžké nákladní dopravy ze silnic na železniční a vnitrozemskou vodní dopravu a nárůst vodní dopravy v členských státech o 25 %. Bez tohoto projektu nelze tento cíl v ČR naplnit.
- Upravená vodní cesta po dokončení bude překonatelná pro zvěř bez rizika střetu s dopravním prostředkem. Může rovněž přispět ke zvyšování spolehlivosti protipovodňových systémů i k dílčí ochraně před lokálními přívalovými povodněmi a ke snižování úrovně povodní.
- Realizace záměru bude znamenat příspěvek k rozvoji regionů, podporu zaměstnanosti s vyšší přidanou hodnotou. Nová pracovní místa mohou vzniknout jak v logistice a výrobě (obsluha přístavů a plavidel, navazující odvětví využívající vodní dopravu, možnost zvýšení importu/exportu materiálů nutných pro rozšíření výroby atd.), tak v turistickém ruchu (půjčovny lodí, obsluha rekreačních přístavů a restauračních a ubytovacích zařízení podél Odry na české i polské straně). Dojde tak ke zvýšení atraktivnosti strukturálně postiženého regionu pro lokalizaci průmyslu vázaného na vodní dopravu (strojírenství, těžký průmysl) a bude tedy znamenat přínos pro restrukturalizaci průmyslu v Moravskoslezském kraji.

Výše uvedená témata byla dále podrobně projednána i na pracovní úrovni v říjnu 2020. Současně bylo s polskou stranou dosaženo shody, že v hraniční oblasti Bohumína je preferováno vedení trasy vodní cesty Odry převážně po území Polské republiky, západně od chráněných meandrů Odry. Dlouhodobým cílem polské strany je přitom zajistit na Odře parametry odpovídající IV. třídě vodních cest ve smyslu mezinárodní klasifikace vodních cest.

Ministerstvo dopravy v rámci plnění dalších úkolů k této věci realizovalo řadu koordinačních kroků, a to jak na národní úrovni, tak i v rámci bilaterální spolupráce s polskou stranou.

V rámci další přípravy splavnění Odry v blízkosti česko-polských hranic bude Ředitelstvím vodních cest ČR zadáno zpracování územně – analytické studie, která posoudí veškeré aspekty a specifika sledovaného území v oblasti Ostravské aglomerace – tedy nejen dopravní funkci, ale i oprávněné požadavky v oblasti vodohospodářství, životního prostředí a případně turistického ruchu a rekreace.