**Důvodová zpráva**

Statutární město Ostrava se dlouhodobě snaží zamezit záměru výstavby vodního koridoru   
Dunaj-Odra-Labe (DOL), který je počínaje usnesením vlády č. 368 z května 2010 a na něj následně navazující PÚR ČR, ZÚR MSK závazně zakotven do územních plánů dotčených měst.

Město opakovaně vyzývá předsedu vlády i jeho ministry k tomu, aby záměr vodního koridoru DOL zrušili a vyjmuli jej z PÚR ČR, což umožní přijmout shodné navazující kroky i MSK   
a našemu městu.

V minulém měsíci bylo zahájeno připomínkové řízení k iniciované aktualizaci PÚR ČR, která má problematiku vodního koridoru řešit. I přes odpovědi ministrů ministerstva pro místní rozvoj a ministerstva dopravy, ze kterých lze dovodit pomoc v této záležitosti, projednávaný návrh aktualizace PÚR ČR hovoří opačně. Předpokládá sice zrušení územní rezervy DOL   
na území ČR, avšak v trase Ostrava Svinov - státní hranice ČR/Koźle ji ponechává. Statutární město Ostrava se v rámci tohoto připomínkového řízení k návrhu aktualizace PÚR ČR negativně vymezilo dopisem náměstkyně primátora paní Mgr. Zuzany Bajgarové ze dne 28.4.2022.

S ohledem na vážnost tohoto záměru a jeho dopad na budoucí rozvoj a životní prostředí města Ostrava je zastupitelstvu města předkládána tato informace o pořizování aktualizace PÚR ČR a dopis náměstkyně primátora paní Mgr. Zuzany Bajgarové ze dne 28.4.2022, odeslaný v rámci připomínkového řízení k aktualizaci PÚR ČR a dále návrh dopisu adresovaný předsedovi vlády, jehož cílem je opakovaně apelovat na ukončení záměru vodního koridoru DOL včetně Oderské větve na území města Ostravy.