

Důvodová zpráva

Řídící orgán IROP (*Integrovaného regionálního operačního programu*) využívá prostředky převedené z ostatních operačních programů a nabízí poskytnutí podpory tzv. náhradním projektům z vybraných předchozích výzev (v oblasti dopravní infrastruktury, školství atd.).

Statutární město Ostrava realizovalo dvě (níže uvedené) předmětné cyklostezky z vlastních prostředků, může tímto využít nabízené dodatečné spolufinancování IROP. Projekty byly podány do výzvy č. 72 IROP na základě usnesení rady města č. 07166 / RM1418/ 101 ze dne 5. 9. 2017. Rada města souhlasila s přijetím dotace a Rozhodnutími o poskytnutí dotace na předmětné projekty usnesením č. 05244/RM1822/77 z 10. 11. 2020.

Shrnutí:

Poskytovatel dotace - *Ministerstvo pro místní rozvoj* (MMR) vydal ve dnech 21. 10. 2020 a 2. 11. 2020 *Rozhodnutí o poskytnutí dotace: Cyklostezka ul. Želivského, Na Rovince | Cyklostezka Nová Ves - Vodárna, 1. etapa* (přílohy č. 1, 2 materiálu).

MMR jako Řídící orgán IROP před vydáním Rozhodnutí nabídko v září 2020 SMO, v rámci dodatečně navýšené finanční alokace 72. výzvy IROP, dotaci pro oba výše zmíněné projekty (tyto byly v roce 2018 zařazeny, z pohledu poskytnutí dotace, mezi projekty *náhradní*). Povinnou součástí Rozhodnutí jsou také *Podmínky rozhodnutí* (v rámci obou příloh č. 1, 2 materiálu). Materiál je předkládán k projednání zastupitelstvu města (zejména z důvodu schválení *Podmínek rozhodnutí* ve vztahu k nakládání s majetkem vzniklým z těchto projektů - omezením nakládat s tímto majetkem po dobu povinné pětileté udržitelnosti daných projektů – část III Podmínek).

Financování projektů (základní přehled s předpokladem získání dotace):

	Cyklostezka ul. Želivského, Na Rovince	Cyklostezka Nová Ves - Vodárna, 1. etapa
Celkové náklady projektu (dle vysoutěžených cen):	5 425,35 tis. Kč	14 879,37 tis. Kč
Předpokládané způsobilé výdaje projektu (<i>zejm. stavební výdaje, část projekce, technický dozor</i>):	4 034,38 tis. Kč	11 630,20 tis. Kč
Max. výše podpory/dotace ze způsobilých výdajů (85 % EU + 5 % stát. rozpočet): <i>financování ex-post*</i>	3 630,94 tis. Kč	10 467,18 tis. Kč
Předpokládaná výše finančního podílu žadatele SMO (<i>tzn. 10 % + nezpůsobilé výdaje</i>):	1 794,41 tis. Kč	4 412,19 tis. Kč
Předpokládané nezpůsobilé výdaje (např. části projektové dokumentace, inženýrská činnost ve staveb. řízení, zařízení staveniště, část víceprací):	1 390,97 tis. Kč	3 249,17 tis. Kč

** projekt podléhá prověření výdajů Zprostředkujícím subjektem, v daném kontextu může být výše způsobilých výdajů upravena, tím dojde k úpravě výše dotace.*

Základní časový harmonogram:

Celková projekční příprava stavby, inženýrská činnost s tím spojená: 2013 - 2017

Podání žádosti o podporu z IROP: září 2017

Výběr zhotovitele stavby: 2017/2018

Zařazení projektů mezi dotačně náhradní projekty: září 2018

Období realizace staveb: 2018

Nabídka MMR s dotací IROP na ukončené stavby cyklostezek: září 2020

Vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace s Podmínkami: 21. 10. 2020, 2. 11. 2020

Administrace žádosti o dotační platbu z IROP s celkovým vyúčtováním: do 31. 12. 2020

Předpoklad příjmu dotace IROP do rozpočtu SMO: 01/2021 - 03/2021

Zastupitelstvu města se doporučuje souhlasit s přijetím dotace a s *Podmínkami Rozhodnutí o poskytnutí dotace*.