# **Návrh - Smlouva**

# **o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Havířovsko 2**

**Článek 1**

**Smluvní strany**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | Moravskoslezský kraj  |
|  |
|  | Sídlo | : | Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  |
|  | Zástupce | : |  |
|  | IČ | : | 70890692 |
|  | DIČ | : | CZ70890692  |
|  | Bankovní spojení | : | Česká spořitelna, a.s. |
|  | Číslo účtu | : | 330181-1650676349/0800 |
|  |  |
|  | (dále jen „kraj“) |

|  |  |
| --- | --- |
| **2.** | **Statutární město Ostrava** |
|  |
|  | Sídlo | : | Ostrava, Prokešovo náměstí 8, PSČ 729 30 |
|  | Zástupce | : | Ing. Tomáš Macura, MBA, primátor |
|  | IČ | : | 00845451 |
|  | DIČ | : | CZ00845451 |
|  | Bankovní spojení | : | Česká spořitelna a.s. |
|  | Číslo účtu | : | 27-1649297309/0800 |
|  |  |
|  | (dále jen „ obec“) |

## Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Havířovsko 2 (dále jen daná oblast) veřejnými službami dopravcem vzešlého z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Havířovsko 2 a bude vyhlášeno krajem dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného Moravskoslezským krajem (dále jen MSK).

**Článek 2**

## Účel smlouvy

# Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat MSK finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek MSK zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

**Článek 3**

## Předmět smlouvy

# Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat MSK finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy a závazek kraje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít výše popsaný finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou dopravu dané oblasti.

# Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu trvání smlouvy neměnný a bude činit max. 11 % z celkové kompenzace hrazené krajem, tak jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.

# V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení kraje jako již nepotřebného spoje/spojů,je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a finanční úsporaje pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé obce a kraj.

# V případě, že kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými obcemi a krajem dle přílohy č. 1.

# V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

**Článek 4**

## Závazek obce

# Obec se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu dle přílohy č. 1 této smlouvy a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy.

**Článek 5**

## Závazek kraje

# MSK se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. MSK se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které bude obec kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.

1. MSK se zavazuje garantovat, že výše finančních příspěvků obcí dle přílohy č. 1 této smlouvy se nebude po dobu platnosti smlouvy měnit.
2. MSK se zavazuje spravovat v dané oblasti obce tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci a mezi systémy městských hromadných doprav, jenž jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy. Správou je ze strany MSK pověřena obchodní společnost Koordinátor ODIS, s.r.o.

**Článek 6**

## Platební podmínky

Finanční příspěvek bude uhrazen poskytovatelem na bankovní účet kraje s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

**bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.**

**číslo účtu: 330181-1650676349/0800**

**variabilní symbol: IČ poskytovatele**

**specifický symbol: číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy** – pouze numerické znaky**)**

ve výši 1/2 podílu finančního příspěvku stanoveného pro obec a uvedeného v příloze č. 1 v termínech do 28. 2. a do 31. 7. příslušného kalendářního roku.

**Článek 7**

## Správa finančních příspěvků

Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen MSK.

**Článek 8**

## Ustanovení společná a závěrečná

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti. V případě, že tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je nabytí její účinnost dle předchozí věty podmíněno jejím zveřejněním v registru smluv.
2. Vzájemné plnění smluvních stran dle této smlouvy bude poskytováno po dobu 2 let od účinnosti této smlouvy s možnou prolongací dle následujících podmínek: Pokud MSK písemně oznámí obci nejpozději do 30. 9. 2022, že existuje potřeba pokračování této smlouvy (v návaznosti navazující výběrové řízení), bude tato smlouva automaticky prodloužena a to do 31. 12. 2023. Pokud MSK následně písemně oznámí obci nejpozději do 30. 9. 2023, že existuje další potřeba pokračování této smlouvy, bude tato smlouva automaticky prodloužena a poskytování vzájemných plnění bude poskytováno až do 31. 12. 2024.
3. Doba trvání smlouvy končí
	1. uplynutím doby stanovené dle odstavce 2;
	2. písemnou dohodou obou smluvních stran.
	3. odstoupením od této smlouvy některou ze smluvních stran z důvodů stanovených zákonem
4. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a poskytovatel dvě vyhotovení.
5. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
6. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem Moravskoslezský kraj.
7. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz)
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Příloha č. 1 | - | Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti |

1. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ...*.....* ze dne .......

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. ...*...........* ze dne .........

|  |  |
| --- | --- |
| V Ostravě dne\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | V Ostravě dne\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  |  |
|  |  |
| ............................................…..... | ....................................................….. |
|  | Ing. Tomáš Macura, MBA, primátor |

**Příloha č. 1 Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti**

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 89 % kompenzace hradí Moravskoslezský kraj a 11 % kompenzace hradí níže uvedené obce.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| OBEC | Výše ročního podílu finančního příspěvku pro první dva roky a za předpokladu, že smlouva bude prodloužena, tak i pro třetí rok  | Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy |
|  | v Kč | v % |
| Havířov | **1 274 655** | 6,0806 |
| Ostrava | **1 031 233** | 4,9194 |
| **CELKEM** | **2 305 888** | **11** |