

Číslo smlouvy SMO:
Číslo smlouvy DPO: ODB20190368

Dohoda o provedení stavby a smlouva o výpůjčce

uzavřená dle § 1785 a § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Statutární město Ostrava

se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené: Ing. Tomášem Macurou, MBA, primátorem

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

(dále jen „SMO“ nebo „stavebník“)

a

II. Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupené:

IČO: 61974757
DIČ: CZ61974757 (plátce DPH)
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

(dále jen „DPO“ nebo „vlastník“)

(SMO/stavebník a DPO/vlastník dále společně také jako „smluvní strany“)

spolu uzavírají tuto dohodu o provedení stavby (dále jen „Dohoda“).

Obsah Dohody

**I.
Úvodní ustanovení**

1. SMO připravuje stavbu objektu podzemní garáže (dále jen „stavba podzemní garáže“), která bude realizována v oblasti Černá Louka v centru Ostravy. Stavba podzemní garáže bude realizována pod budovou „Univerzitní zázemí sportu a behaviorálního zdraví, Ostravská univerzita“, kterou připravuje Ostravská univerzita.
2. Stavebníkem a investorem stavby podzemní garáže bude SMO.
3. Pro účely umožnění realizace stavby podzemní garáže SMO provede odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště, která zasahuje do zájmového území, v němž bude stavba podzemní garáže realizována, a to jako stavbu nezbytnou pro přípravu staveniště pro následnou realizaci stavby podzemní garáže.
4. Účelem uzavření této Dohody je uspořádání vzájemných práv a povinností mezi SMO jako stavebníkem a investorem stavby „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ a zároveň stavebníkem a investorem stavby podzemní garáže, a DPO jako vlastníkem tramvajové smyčky a vlastníkem některých pozemků, na nichž budou výše uvedené stavby prováděny

**II.
Stavební povolení**

1. Smluvní strany se v rámci přípravy projektu odstranění tramvajové smyčky dohodly, že odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště provede v souvislosti s připravovanou stavbou podzemní garáže na svou odpovědnost a na své náklady SMO, přičemž DPO jako vlastník s tímto postupem výslovně souhlasil.
2. Stavebník, zastoupený společností Projekt 2010, s.r.o., se sídlem Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČO: 48391531, podal dne 19. 11. 2018 žádost o stavební povolení u Drážního úřadu, se sídlem Nerudova 1, 779 00 Olomouc, jakožto speciálního stavebního úřadu pro stavby drah, na jehož základě má dojít k odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště.
3. Dne 17. 12. 2018 drážní správní úřad vydal stavební povolení pro stavbu dráhy: „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“, č.j. DUCR-73689/18, sp.zn. MO-SDO0560/18-6/Vi. Stavební povolení nabylo právní moci dne 4. 2. 2019 (dále jen „Stavební povolení“). Stavební povolení tvoří přílohu č. 1 této Dohody.
4. Stavební povolení ve své výrokové části obsahuje informaci, že vlastníkem stavby je statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451. Tato informace je však chybná, když vlastníkem stavby je DPO, což je oběma smluvními stranám známo a není o tom mezi nimi sporu.
5. Jelikož tato vada Stavebního povolení uvedená v odst. 4 nemá na jeho platnost vliv a nebrání ani realizaci stavby „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ stavebníkem, dohodly se smluvní strany, že nebudou činit právní kroky směřující k nápravě vady Stavebního povolení, a za účelem vyřešení některých navazujících otázek uzavírají tuto Dohodu.
6. Stavba dráhy – tramvajová smyčka Ostrava – Výstaviště se nachází na pozemcích:
parc.č. 3468/5 – ostatní plocha, dráha, ve vlastnictví Ostravské univerzity,
parc.č. 3468/3 – ostatní plocha, dráha, ve vlastnictví DPO,

parc.č. 3469/4 – ostatní plocha, ostatní komunikace, ve vlastnictví DPO,
parc.č. 3583/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace, ve vlastnictví DPO,
parc.č. 86/34 – ostatní plocha, zeleň, ve vlastnictví SMO,
parc.č. 214/8 – ostatní plocha, ostatní komunikace, ve vlastnictví SMO,
parc.č. 3583/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, ve vlastnictví SMO, ve správě Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz,
vše v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava, okres Ostrava – město.

III.

Majetkové vypořádání provedení odstranění tramvajové smyčky

1. SMO jako stavebník provede na své náklady a svou odpovědnost odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště v Moravské Ostravě a úpravu souvisejícího kolejového propojení a trakčního vedení v souvislosti s připravovanou stavbou podzemní garáže. SMO ke dni uzavření této dohody zpracovalo potřebnou projektovou dokumentaci a má pravomocné Stavební povolení.
2. DPO s odstraněním svého majetku – stavby dráhy tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště a úpravou souvisejícího kolejového propojení a trakčního vedení souhlasí.
3. SMO se zavazuje vybrat zhotovitele stavby – odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště a uzavřít s ním smlouvu o dílo. DPO jako vlastník stavby tramvajové smyčky, bude přizván k předání a převzetí staveniště zhotoviteli, k prověření kvality prací, jež budou dalším postupem při zhotovování díla zakryty, ke kontrolním dnům na stavbě a k převzetí díla po jeho dokončení.
4. Úpravu souvisejícího kolejového a trakčního vedení na provozované tramvajové trati provede DPO na základě samostatné smlouvy o dílo uzavřené se SMO a to tak, aby vybraný zhotovitel stavby – odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště mohl přistoupit k realizaci díla bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy se SMO a mohl ve své činnosti řádně pokračovat. O průběhu veřejné zakázky a uzavření smlouvy mezi SMO a vybraným zhotovitelem stavby – odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště se SMO prostřednictvím odboru investičního MMO zavazuje DPO průběžně informovat.
5. Smluvní strany se dohodly, že DPO si v souvislosti s odstraněním tramvajové smyčky ponechá a bude dále užívat tyto majetky: 3 výhybky vč. výhybkových skříní a samostatnou elektrickou a mechanickou výhybkovou skříní; specifikace majetků je uvedena v příloze č. 4 této Dohody.
6. DPO vyřadí tramvajovou smyčku ze své účetní evidence, přičemž zůstatkovou cenu vyřazené tramvajové smyčky zaúčtuje do nákladů. SMO poskytne DPO za omezení vlastnických práv náhradu. Výše náhrady za omezení vlastnických práv bude stanovena znaleckým posudkem, přičemž výše náhrady se sníží o majetek, který si DPO ponechal dle předcházejícího odstavce tohoto článku Dohody.
7. Výdaje SMO na odstranění tramvajové smyčky, úpravu kolejového propojení a trakčního vedení a na poskytnutou náhradu DPO za omezení vlastnických práv budou vstupovat do pořizovací hodnoty stavby podzemní garáže.
8. DPO se zavazuje získané prostředky z náhrady za omezení vlastnických práv použít na financování výstavby nové tramvajové smyčky, jak je uvedeno v následujícím odstavci tohoto článku Dohody.
9. Smluvním stranám je známo, že SMO zadalo zhotoviteli zpracování projektové dokumentace pro územní řízení pro novou tramvajovou smyčku, která by měla vzniknout na pravém břehu řeky Ostravice, za stávající tramvajovou zastávkou U Hradu ve Slezské Ostravě, za ul. Frýdeckou.

Specifikace nemovitých věcí dotčených plánovanou výstavbou nové tramvajové smyčky je uvedena v příloze č. 3 této Dohody a vychází z investičního záměru „Výstavba nové tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ zpracovaného společností Projekt 2010, s.r.o., se sídlem Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČO: 48391531, v lednu 2018. DPO bere na vědomí, že výstavba nové tramvajové smyčky nebude plynule navazovat na stavbu „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na tom, aby realizace stavby nové tramvajové smyčky byla zahájena do 7 let od ukončení stavby „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“.

10. Bude-li realizována stavba nové tramvajové smyčky dle odstavce 9 tohoto článku Dohody, zavazuje se SMO k financování její výstavby účelovým poskytnutí finančních prostředků na tuto stavbu formou zvýšení základního kapitálu DPO.
11. Smluvní strany se dohodly, že dopravní výkony tramvajové trakce, které DPO bude muset realizovat navíc z důvodu odstranění tramvajové smyčky Ostrava - Výstaviště, budou hrazeny prostřednictvím „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby“ ev.č. 3010/2009/OD ze dne 23. 12. 2009, ve znění pozdějších dodatků, kterou mají smluvní strany spolu uzavřenu a její obsah je jim znám.

IV.

Právo stavby a smlouva o výpůjčce pozemků pro účely provedení stavby dle Stavebního povolení

1. DPO tímto prohlašuje, že je vlastníkem následujících pozemků:
 parc.č. 3468/3 – ostatní plocha, dráha,
 parc.č. 3469/4 – ostatní plocha, ostatní komunikace,
 parc.č. 3583/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace,
 vše v k.ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava, okres Ostrava – město, zapsané na LV č. 2486 u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava.
2. Na pozemcích DPO uvedených v odst. 1 tohoto článku Dohody se nachází část stavby dráhy – tramvajová smyčka Ostrava – Výstaviště, která je také ve vlastnictví DPO.
3. SMO prohlašuje, že na své náklady a nebezpečí provede realizaci stavby „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“, která zahrnuje následující stavební objekty:
 - SO 001 – Příprava území,
 - SO 002 – Terénní úpravy,
 - SO 651 – Demontáž a úprava koleje,
 - SO 652 – Úprava trolejového a trakčního vedení,
 - SO 401 – Převěšení sdělovacího kabelu (Ovanet).
 SMO prohlašuje, že na stavbu „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ již má vydáno pravomocné Stavební povolení.
4. Rozsah předmětu výpůjčky je dán projektovou dokumentací pro stavební povolení, kterou zpracovala společnost Projekt 2010, s.r.o., se sídlem Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČO: 48391531, v květnu 2018, č. 48 025. DPO jako vlastník pozemků pro účely stavebního řízení se stavbou souhlasil. Souhlas se stavebním záměrem na situaci tvoří Přílohu č. 2 této Dohody. DPO tímto uděluje SMO souhlas rovněž jako vlastník tramvajové smyčky s provedením stavby – odstranění tramvajové smyčky.
5. Za účelem realizace stavby uvedené v odst. 3 tohoto článku Dohody se SMO a DPO dohodly, že SMO je oprávněno jako stavebník provést, resp. zabezpečit na vlastní náklady a odpovědnost provedení

stavby stavebních objektů specifikovaných v odst. 3 tohoto článku Dohody na majetku DPO uvedeném v odst. 1 a 2 tohoto článku Dohody. Stavba „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ je prováděna v souvislosti s připravovanou stavbou podzemní garáže.

6. DPO touto smlouvou přenechává bezúplatně formou výpůjčky SMO do užívání pozemky uvedené v odst. 1 tohoto článku Dohody, resp. jejich části, které jsou nutné pro provedení stavebních objektů uvedených v odst. 3 tohoto článku Dohody a zavazuje se SMO umožnit jejich dočasné užívání. Přesná specifikace předávaných pozemků či jejich částí je dána obvodem staveniště dle projektové dokumentace pro stavební povolení zpracované společností Projekt 2010, s.r.o., se sídlem Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČO: 48391531, v květnu 2018, č. 48 025. Předání pozemků SMO bude provedeno na základě písemné výzvy SMO doručené DPO, a to nejméně 3 pracovní dny přede dnem předpokládaného zahájení realizace stavebních objektů. SMO předá po úplném dokončení realizace stavebních objektů uvedených v odst. 3 tohoto článku Dohody pozemky zpět DPO, k čemuž SMO písemně vyzve DPO. K předání a převzetí majetku jsou oprávněny následující osoby: za SMO vedoucí odboru investičního Magistrátu města Ostravy nebo jím pověřená osoba, za DPO vedoucí odboru dopravní cesta. O předání a převzetí majetku DPO dle tohoto odstavce bude vždy sepsán předávací protokol, který bude obsahovat tyto náležitosti:
 - datum předání a převzetí,
 - předmět předání a převzetí,
 - stručný popis stavu majetku, vč. popisu funkčnosti předávaného zařízení,
 - bude-li předávána jakákoliv dokumentace, pak její soupis, vč. revizních zpráv, průkazů způsobilosti, protokolů, povolení a dalších dokumentů, které budou předávány,
 - prohlášení odpovědných osob za SMO a DPO, že majetek předávají a přebírají,
 - po dokončení realizace stavby uvedení všech vad a termínu pro odstranění,
 - jména a podpisy odpovědných osob.
7. Výpůjčka se sjednává na dobu realizace stavby „Odstranění tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ nejdéle na dobu 1 roku ode dne předání předmětu výpůjčky SMO.
8. V průběhu realizace SMO vyzve prokazatelně DPO nejméně 3 pracovní dny předem k prověření kvality prací na majetku DPO, jež budou dalším postupem při realizaci stavebních objektů zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Odpovědná osoba za DPO je povinna provést prověření ve stanoveném termínu a výsledek tohoto prověření tentýž den zapsat do stavebního deníku. Nedostaví-li se odpovědná osoba DPO k prověření zakrývaných prací, ačkoliv byl DPO řádně vyzván, má se za to, že souhlasí se zakrytím prací bez prověření. Plněním této smlouvy o výpůjčce není dotčeno právo DPO užívat majetek uvedený v odst. 1 tohoto článku Dohody, a to v rozsahu nezbytně nutném pro provoz a údržbu tramvajové dráhy a nebránícím realizaci stavebních objektů specifikovaných v odst. 3 tohoto článku Dohody, a to vždy po předchozí vzájemné dohodě se zhotovitelem stavby a zástupcem SMO.
9. DPO se zavazuje poskytnout SMO veškerou nezbytnou součinnost k realizaci stavebních objektů uvedených v odst. 3 tohoto článku Dohody.
10. Odpovědnost za újmu, resp. škodu, se bude řídit ustanoveními OZ.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této Dohody je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování

některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zaslání této Dohody do registru smluv zajistí SMO. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

2. Tato Dohoda může být měněna pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových zpráv.
3. Tuto Dohodu nelze dále postupovat, rovněž pohledávky z této Dohody nelze dále postupovat.
4. Smluvní strany se dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3 občanského zákoníku, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu Dohody jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
5. Ukáže-li se některé z ustanovení této Dohody zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Dohody obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj právní vztah, založený touto Dohodou, vylučují použití ustanovení § 1765 a § 1978 odst. 2 občanského zákoníku.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto Dohodu uzavírá vážně, svobodně, určitě a jí srozumitelně a to pokud jde o celý obsah Dohody, s nímž se před podpisem Dohody podrobně seznámila a plně mu porozuměla, což stvrzují podpisy svých oprávněných zástupců.
8. Tato Dohoda obsahuje úplné ujednání o předmětu Dohody a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly v Dohodě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Dohody. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této Dohodě ani projev učiněný po uzavření této Dohody nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Dohody a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
9. Tato Dohoda je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž SMO obdrží 2 vyhotovení a DPO obdrží 2 vyhotovení.
10. Nedílnou součástí této Dohody jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Stavební povolení ze dne 17.12.2018, č.j. DUCR-73689/18, sp.zn. MO-SDO0560/18-6/Vi
 - Příloha č. 2 - Souhlas DPO se stavebním záměrem na situaci
 - Příloha č. 3 - Specifikace nemovitých věcí dotčených plánovanou výstavbou nové tramvajové smyčky
 - Příloha č. 4 – Specifikace vyzískaného materiálu z rušené tramvajové smyčky Výstaviště

VI.

Doložka platnosti

Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

1. O uzavření této Dohody rozhodla rada města dne usnesením č. a zastupitelstvo města dne usnesením č.

PODPISY NÁSLEDUJÍ NA DALŠÍ STRANĚ

Za SMO

Za DPO

Datum: _____

Datum: _____

Místo: _____

Místo: _____

Ing. Tomáš Macura, MBA
primátor

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ**

sekce stavební - územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0560/18-6/Vi

V Olomouci dne 17. prosince 2018

Č. j.: DUCR-73689/18/Vi

Telefon: + ...

Oprávněná úřední osoba:

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“O d s t r a n ě n í t r a m v a j o v é s m y č k y**O s t r a v a - V ý s t a v i š t ě “****v rozsahu:****SO 651 – Demontáž a úprava koleje****SO 652 – Úprava trolejového a trakčního vedení****Vlastník stavby:**

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451

Umístění stavby:

na pozemích p.č. 3468/5 (ostatní plocha – dráha), 3468/3 (ostatní plocha – dráha), 3469/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3583/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 86/34 (ostatní plocha – zeleň), 214/8 (ostatní plocha – ostatní komunikace) a 3583/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), vše v k.ú.: Moravská Ostrava, obec: Ostrava, okres: Ostrava – město.

Popis stavby:**SO 651 – Demontáž a úprava koleje**

V projektu je řešeno odstranění stávajících kolejí v celé smyčce, celkem bude odstraněno 384 m koleje – do této délky není započítána délka výhybek. Sneseno bude 6 výhybek a jedna kolejová křižovatka.

V traťovém úseku, kde budou demontovány výhybky a kolejová křižovatka, budou koleje doplněny novým tramvajovým svrškem s přesahem 0,5 m za původní svar. Ostatní koleje zůstávají původní, neboť již byly nedávno obnoveny.

Tramvajový svršek bude proveden ze žlábkových kolejnic 57R1 na dřevěných pražcích s rozdělením C, kolejové lože z kameniva drceného frakce 32 – 63 mm v tl. 200 mm pod úložnou plochu pražce. Všechna vkládaná kolejová pole jsou v přímé bez převýšení. Osová vzdálenost kolejí se nemění. Odvodnění obou kolejí se nemění, stávající odvodňovače jsou napojeny do revizních šachet, které jsou napojeny do kanalizace.

U upravovaných kolejí bude provedeno podbití a směrové a výškové vyrovnání v potřebné délce.

SO 652 – Úprava trolejového a trakčního vedení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena demontáž trakčního vedení, trakčních stožárů a kabelů elektrického ohřevu výhybek (EOV) a úprava stávajícího trakčního vedení k zajištění provozuschopnosti hlavní trati. Celkově bude demontováno 28 stávajících stožárů.

Z důvodu malé výšky a špatného technického stavu bude 8 stožárů nahrazeno novými. Na tyto nové stožáry budou uchyceny nové 8 m sklolaminátové výložníky (přes dvě koleje). Bude upravena síť převěšových ocelových lan FeZn 35 a 50 mm². Nové trakční stožáry budou žárově zinkované, typu C/11, pro osazení do betonových hranolových základů.

Souhlas s odstraněním stavby vydal Drážní úřad pod č. j.: DUCR-42220/18/Vi dne 24. července 2018.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťe budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. **Stavebník dodrží podmínky stanoviska:**
 - Statutární město Ostrava, mě. obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – vyjádření č.j. MOaP/29276/18/OIMH/Ši ze dne 22.5.2018
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s – vyjádření č.j. 600174/18 ze dne 2.5.2018 a č.j. 556610/18 ze dne 8.3.2018
 - ČEZ Distribuce a.s. – stanovisko č.j. 1098149281 ze dne 2.5.2018 a sdělení č.j. 0100887531 ze dne 8.3.2018
 - Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření č.j. 15033/TDC/18Kr ze dne 4.6.2018
 - GridServices, s.r.o. – stanovisko č.j. 5001713716 ze dne 17.5.2018 a stanovisko č.j. 5001682848 ze dne 8.3.2018
 - Ostravské komunikace a.s. – vyjádření č.j. OKAS-3449/18/TSÚ/PT ze dne 21.5.2018
 - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – vyjádření č.j. 6.1/8025/6164/18/Pac ze dne 4.6.2018
 - OVANET a.s. – vyjádření č.j. 18-407 ze dne 29.5.2018 a vyjádření č.j. 18-287 ze dne 12.4.2018
 - VEOLIA Energie ČR, a.s. – vyjádření č.j. RSMSS/20180308-002/ES ze dne 8.3.2018
 - Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 180308-095373245 ze dne 21.3.2018
 - Telco Pro Services a.s. – sdělení č.j. 0200721575 ze dne 8.3.2018
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min. 3 měsíce.

20. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
21. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
22. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2021.**

Účastníci řízení:

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava v zastoupení: Projekt 2010, s.r.o., Ruská 43, 70300 Ostrava - Vítkovice, IČ:48391531
- Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Ostravská univerzita, Dvořákova 138/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava v zastoupení: Projekt 2010, s.r.o., Ruská 43, 70300 Ostrava - Vítkovice, IČ:48391531 podal dne 19. listopadu 2018 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona nebyl vydán a dle závazného koordinovaného stanoviska Magistrátu města Ostravy č.j. KS 0828/2018 ze dne 8.6.2018 stavební záměr nevyvolává změnu v území ve smyslu Územního plánu Ostravy, proto ani závazné stanovisko dle § 96b v této věci nebylo vydáno.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dopisem č.j. 69446/18/Vi ze dne 27. listopadu 2018 oznámil zahájení stavebního řízení, ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné připomínky. Před vydáním stavebního povolení Drážní úřad umožnil účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu seznámit se podklady rozhodnutí výzvou č.j. DUCR-69529/18/Vi ze dne 27. listopadu. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. HSOS-4729-2/2018 ze dne 21.5.2018
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. KHSMS 22489/2018/OV/HOK ze dne 21.5.2018
- Magistrát města Ostravy - závazné koordinované stanovisko č. KS 0828/2018, č.j. SMO/214370/18/ÚHAaSR/KOZ ze dne 8.6.2018

- Magistrát města Ostravy – sdělení č.j. SMO/453515/18/ÚHAaSŘ/Moj ze dne 16.8.2018
- Statutární město Ostrava, mě. obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřad městského obvodu – vyjádření č.j. MOaP/29276/18/OIMH/Ši ze dne 22.5.2018
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 600174/18 ze dne 2.5.2018 a č.j. 556610/18 ze dne 8.3.2018
- ČEZ Distribuce a.s. – stanovisko č.j. 1098149281 ze dne 2.5.2018 a sdělení č.j. 0100887531 ze dne 8.3.2018
- Telco Pro Services, a.s. – stanovisko č.j. 18/0153 ze dne 4.5.2018
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření č.j. 15033/TDC/18Kr ze dne 4.6.2018
- GridServices, s.r.o. – stanovisko č.j. 5001713716 ze dne 17.5.2018 a stanovisko č.j. 5001682848 ze dne 8.3.2018
- Ostravské komunikace a.s. – vyjádření č.j. OKAS-3449/18/TSÚ/PT ze dne 21.5.2018
- Ostravské komunikace a.s. – sdělení č.j. OKAS-3066/2018/TSÚ/Pr ze dne 3.5.2018
- Ostravské komunikace a.s. – vyjádření č.j. OKAS-1972/18/TSÚ/Kl ze dne 13.3.2018
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – vyjádření č.j. 6.1/8025/6164/18/Pac ze dne 4.6.2018 a vyjádření č.j. 7.1/8025/2874/18/Ku ze dne 21.3.2018
- OVANET a.s. – vyjádření č.j. 18-407 ze dne 29.5.2018 a vyjádření č.j. 18-287 ze dne 12.4.2018
- VEOLIA Energie ČR a.s. – stanovisko č.j. RSMSS/20180427-005/SR ze dne 27.4.2018
- ČD-Telematika a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1201804313 ze dne 8.3.2018
- Telco Pro Services a.s. – sdělení č.j. 0200721575 ze dne 8.3.2018
- České radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/189791/2018 ze dne 19.3.2018
- Dial Telecom, a.s. – vyjádření č.j. 0V570724 ze dne 8.3.2018
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření č.j. 8428/TDC/18Kr ze dne 4.4.2018
- Itself s.r.o. – vyjádření č.j. 18/001084 ze dne 2.4.2018
- PODA a.s. – vyjádření č.j. TaV/658/2018/Vo ze dne 27.4.2018
- RIO Media a.s. – vyjádření č.j. VYJRIO-2018-00472-01 ze dne 8.3.2018
- SITEL, spol. s.r.o. – vyjádření č.j. 1111801268 ze dne 8.3.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E09534/18 ze dne 8.3.2018
- InfoTel, spol. s.r.o. – vyjádření ze dne 8.3.2018
- VEOLIA Energie ČR, a.s. – vyjádření č.j. RSMSS/20180308-002/ES ze dne 8.3.2018
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 180308-095373245 ze dne 21.3.2018
- souhlasy k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PROJEKT 2010, s.r.o., Ing. Bohumír Michal, ČKAIT – 1103712.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů zajištěna všeobecnými podmínkami ve výrokové části pod body č. 7 a 8 tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě posouzení míry jejich možného dotčení ve vztahu k realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 17 tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 5000 Kč (PV č. 930).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- 1) Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava v zastoupení: Projekt 2010, s.r.o., Ruská 43, 70300 Ostrava - Vítkovice, IČ:48391531
- 2) Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava
- 3) Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- 4) Ostravská univerzita, Dvořákova 138/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- 5) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- 6) ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- 7) GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- 8) Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- 9) Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava
- 10) OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava
- 11) Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- 12) Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

Dotčené orgány:

- 13) Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- 14) Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Náměstí dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
- 15) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh
- 16) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava

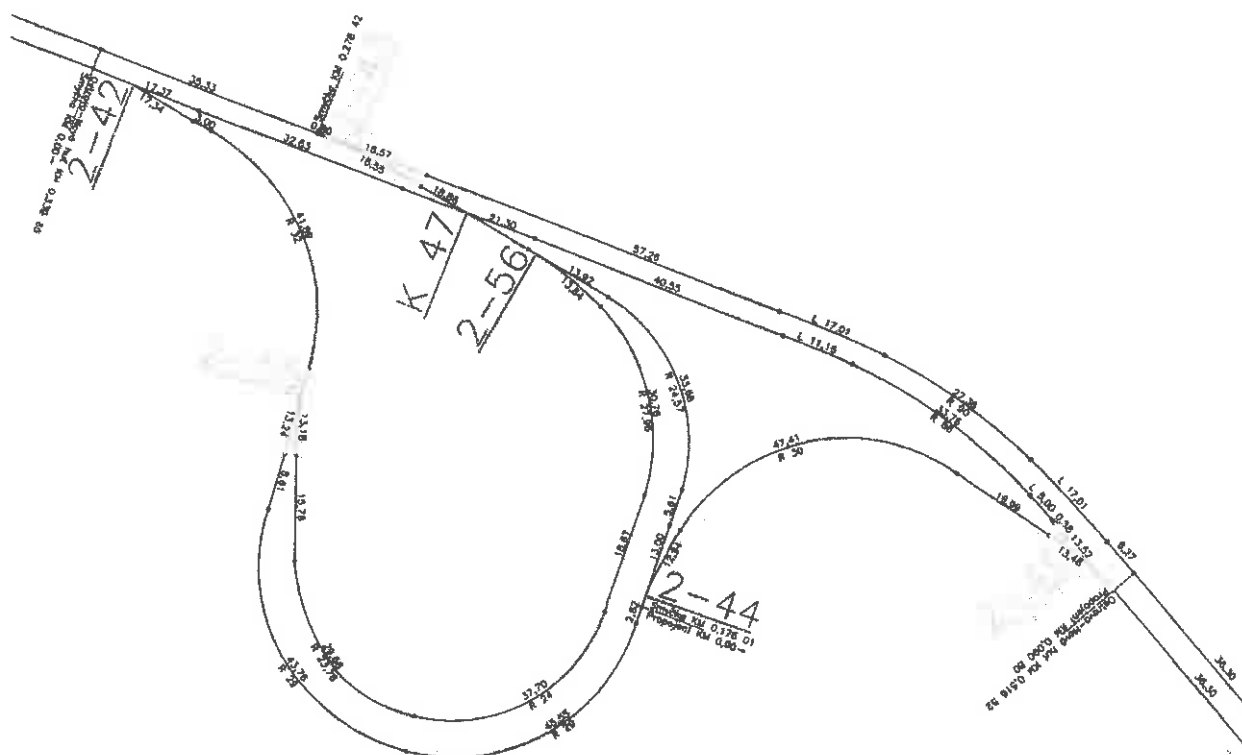
Spis

Soupis nemovitých věcí - pozemků dotčených plánovanou výstavbou nové tramvajové smyčky (dle investičního záměru „Výstavba nové tramvajové smyčky Ostrava – Výstaviště“ zpracovaného společností Projekt 2010, s.r.o., se sídlem Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČO: 48391531, v lednu 2018)

P. č. 3635/8 bude zabraná v rozsahu cca 4240 m²,
p. č. 3635/9 bude zabraná v rozsahu cca 119m²,
p. č. 5657/4 bude zabraná v rozsahu cca 583 m²,
p. č. 3633/2 bude zabraná v rozsahu cca 170 m²,
p. č. 5647 bude zabraná v rozsahu cca 849 m²,
p. č. 3633/4 bude zabraná v rozsahu cca 84 m²,
p. č. 5621 bude zabraná v rozsahu cca 12 m²,
p. č. 5619 bude zabraná v rozsahu cca 16 m²,
p. č. 5620 bude zabraná v rozsahu cca 6 m²,
p. č. 79/3 bude zabraná v rozsahu cca 190 m²,
p. č. 5658 bude zabraná v rozsahu cca 86 m²,
p. č. 5672/3 bude zabraná v rozsahu cca 107 m²,
p. č. 5659/1 bude zabraná v rozsahu cca 88 m²,
p. č. 81/1 bude zabraná v rozsahu cca 121 m²,
p. č. 78 bude zabraná v rozsahu cca 19 m²,
p. č. 75/1 bude zabraná v rozsahu cca 62 m²,
p. č. 5980/1 bude zabraná v rozsahu cca 77 m²,
p. č. 3652 bude zabraná v rozsahu cca 38 m²,
p. č. 4238/3 bude zabraná v rozsahu cca 37m².
p. č. 86/34 bude zabraná v rozsahu cca 72 m²,
p. č. 3583/1 bude zabraná v rozsahu cca 166 m²,
p. č. 3584/1 bude zabraná v rozsahu cca 111 m²,
parcela č. 3585/1 bude zabraná v rozsahu cca 242 m²,
parcela č. 236/3 bude zabraná v rozsahu cca 50 m²,
parcela č. 236/1 bude zabraná v rozsahu cca 48,5 m²,
parcela č. 244/31 bude zabraná v rozsahu cca 28 m²,
parcela č. 244/9 bude zabraná v rozsahu cca 13 m²,
parcela č. 244/30 bude zabraná v rozsahu cca 318,5 m²,
parcela č. 244/16 bude zabraná v rozsahu cca 123,5 m²,
parcela č. 244/23 bude zabraná v rozsahu cca 25 m²,
parcela č. 244/11 bude zabraná v rozsahu cca 1 m²,
parcela č. 246/3 bude zabraná v rozsahu cca 4 m²,
parcela č. 4234/13 bude zabraná v rozsahu cca 40 m²
a parcela č. 4234/5 bude zabraná v rozsahu cca 1 m².

Příloha č. 4 – Specifikace vyzískaného materiálu z rušené tramvajové smyčky Výstaviště

1. Kompletní výhybka 2-43 /včetně výhybkové skříně a pražců/
 - Tvar JV Ph37 9°27'44''
2. Kompletní výhybka 2-55 /včetně výhybkové skříně a pražců/
 - Tvar JV Ph37 15°
3. Kompletní výhybka 2-45 /včetně výhybkové skříně a pražců/
 - Tvar JV S49 15°
4. Elektrická výhybková skříně z výhybky 2-42
5. Mechanická výhybková skříně výhybky 2-56



Červeně kolejové konstrukce (výhybky) zachování/odkupu