Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9b00398f

Vaše značka:
Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/810654/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/810639/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 27.11.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Doplnění zákazu zastavení v ul. Dr. Martínka před kř. s ul. Horní v O. - Hrabůvce

---

- ***Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy***
- ***Výzva k podání připomínek a námitek***
- ***Určení lhůty***

Na podnět občana, se kterým dále jednal také jako dopravní úřad z hlediska provozování autobusové přepravy osob, se zabýval odbor dopravy Magistrátu města Ostravy situací v silničním provozu na vozovce a na zpevněné krajnici místní komunikace I. tř. ul. Dr. Martínka v Ostravě – Hrabůvce v úseku před okružní křižovatkou s ul. Horní a ve směru jízdy k této křižovatce. Jde o úsek, kde na části vozovky oddělené vodorovnou dopr. značkou „krajnice“ je připuštěno svislým dopr. značení pouze stání autobusů MHD za účelem vyčkávání spojů před nájezdem na linku v opačném směru jízdy v ul. Dr. Martínka (tzn. otočením na okružní křižovatce). Podnět směřoval k tomu, že autobusy využívají volný prostor až k samotné křižovatce, resp. k vyznačenému přechodu pro chodce přes tuto příjezdovou větev Dr. Martínka a že tak zhoršují rozhledové poměry mezi chodcem hodlajícím přejít vozovku po přechodu a přijíždějícím řidičem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále též MMO) vyhodnotil, že situace vyžaduje řešení a zpracoval návrh na změnu popisované stávající místní úpravy sil. provozu tak, že odstavení nebo i zastavení autobusů bude z dílčího úseku těsně před křižovatkou a tedy i před přechodem vyloučeno novou svislou dopr. značkou „Zákaz zastavení“. Účelem nové úpravy je zabránit v úseku, kde by mohly být zhoršeny rozhledové poměry, stání a zastavení jakéhokoliv vozidla a tím zajistit lepší podmínky bezpečnosti sil. provozu.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním

provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn:

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §172, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:
Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední dece. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány, zejména s DI Policie ČR, ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 26.11.2026 se souhlasným stanoviskem.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Ostrava - Jih žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na své úřední desce.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Ostrava - Jih

K vyvěšení na úřední desku:
-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Ostrava - Jih

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 3125-273/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***11861***

Ul. Dr. Martínka

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Ul. Fdr. Martínka v Ostravě – zajištění rozhledu před okružní kř. s ul. Horní, situace trvalého dopr. značení (výkr. příl. č. 1, zprac.: odbor dopravy MMO, XI/2026, formát A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 15. 2. 2027**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

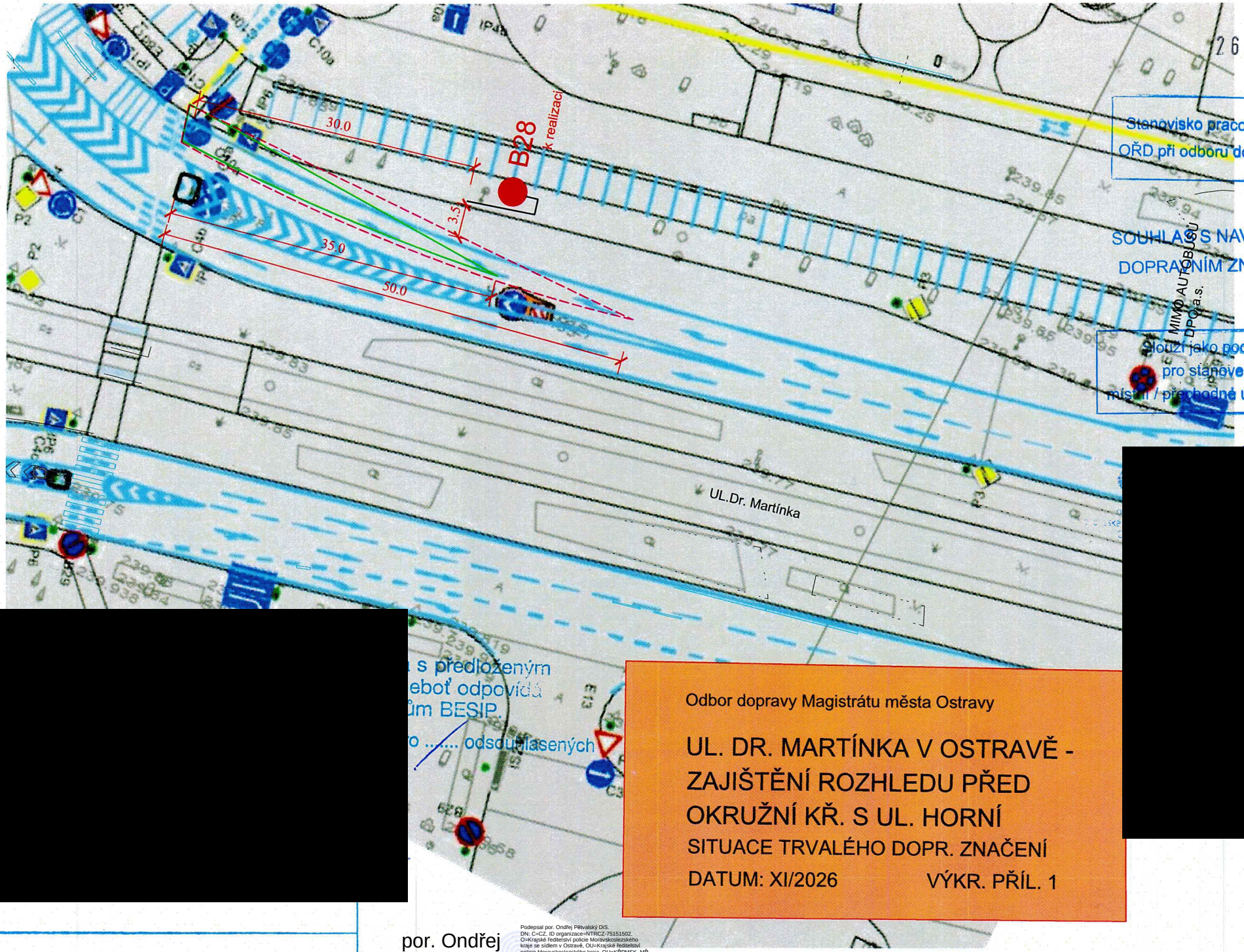
Příloha:
situační výkres dle podmínky č. 1

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na podnět občana se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v změně dopravní situace na vozovce a na zpevněné krajnici místní komunikace I. tř. ul. Dr. Martínka v Ostravě – Hrabůvce v úseku před okružní křižovatkou s ul. Horní a ve směru jízdy k této křižovatce. Jde o úsek, kde na části vozovky oddělené vodorovnou dopr. značkou „krajnice“ je připuštěno svislým dopr. značení pouze stání autobusů MHD za účelem vyčkávání spojů před nájezdem na linku v opačném směru jízdy v ul. Dr. Martínka (tzn. otočením na okružní křižovatce). Podnět směřoval k tomu, že autobusy využívají volný prostor až k samotné křižovatce, resp. k vyznačenému přechodu pro chodce přes tuto příjezdovou větev Dr. Martínka a že tak zhoršují rozhledové poměry mezi chodcem hodlajícím přejít vozovku po přechodu a přijíždějícím řidičem. Účelem opatření je tedy zabránit stání i zastavení autobusů (a ostatních vozidel) v úseku před křižovatkou a před přechodem pro chodce a takto zajistit zlepšení podmínek pro rozhled mezi řidiči na mezi chodcem a řidičem vozidel přijíždějících po ul. Dr. Martínka ke křižovatce s ul. Horní od ul. Místecké. Doplnění „zákazu zastavení“ podle návrhu nebude mít negativní vliv na kapacitu odstavení či vyčkávání autobusů na linkách dopravce, jak bylo ověřeno z řady veřejně přístupných snímků na serverech mapy.com a google.maps.com. Na krajnici se zde vyskytují jen jednotlivá vozidla, jimž postačuje předchozí úsek krajnice. Navíc lze konstatovat, že bezpečnost chodců přecházejících vozovku po vyznačeném přechodu pro chodce, kde je rozhled mezi řidičem a chodcem jedním ze základních předpokladů, má mnohem větší prioritu před požadavkem dopravce na vyčkávací prostor. Z toho vyplývá, že provedení projednávané místní úpravy je v zájmu bezpečnosti a plynulosti sil. provozu jako veřejného zájmu. Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého dopr. značení tak, aby došlo k potlačení nežádoucího stání autobusů (ale i ostatních vozidel) vozidel na zpevněné krajnici před křižovatkou a zejména před přechodem pro chodce a tím možnému negativnímu ovlivňování bezpečnosti sil. provozu. V průběhu projednání tak bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o námitkách:

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w



26 -11- 2026

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLASÍ S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

MMO AUTOBUSY DPO a.s.

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

[redacted]

s předloženým
eboť odpovídá
ům BESIP.
o ..... odsouhlasených

[redacted]

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy

UL. DR. MARTÍNKA V OSTRAVĚ - ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDU PŘED OKRUŽNÍ KŘ. S UL. HORNÍ

SITUACE TRVALÉHO DOPR. ZNAČENÍ

DATUM: XI/2026 VÝKR. PŘÍL. 1

por. Ondřej Pětvalský DiS.

Podepsal por. Ondřej Pětvalský DiS.
DN: C=CZ, ID organizace=NTRCZ-75151502, O=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, OU=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, OU=KŘPMSK, MŘ Ostrava, dopravní inspektorát, OU=318622, CN=por. Ondřej Pětvalský DiS., SN=Pětvalský, GN=Ondřej, SériovéČíslo=P1049947, T=komisař
Datum: 2026.11.26 11:22:25 +01'00'