Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9affda52

Vaše značka:
Ze dne: Rozdělovník
Č. j.: SMO/772580/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/602146/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 10.11.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Společná stezka pěších a cyklistů, ul. U Cementárny, Ostrava

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-2237/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***11845***

Ul. U Cementárny

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Společná stezka pěších a cyklistů Ostrava - Zábřeh, SO 101 - situace dopravního značení část 1 + dtto část 2 + dtto část 3 (výkr. příl. č. 1, 2, 3, zprac.: MS-projekce s.r.o., 09/2025, 3x formát 5A4) + dtto dodatek č. 1 výkr. příl č. 3, formát 2A4.**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 12. 2026**
7. ---
8. Navržená dopr. značka č. P2 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) nebude umístěna na komunikaci U Cementárny dříve, než bude fyzicky umístěna na komunikaci dehtová dopr. značka č. P4 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) před křižovatkou s ul. U Cementárny.
9. Navíc dle dodatku č. 1 přílohy č. 3 se provede vodorovná dopr. značka č., V2b 1,5/1,5/0,25m (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) v ul. U Cementárny na okraji vozovky v délce vyústění ul. Dehtové (vedlejší) na ul. U Cementárny (hlavní). Dále se stranově přemístí stávající dopr. značka č. IZ 8b (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) v ul. U Cementárny tak, aby její spodní okraj byl min. 2,5m na povrchem stezky. Navíc dle dodatku č. 1 se v ul. U Cementárny umístí dopr. značení č. A19 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) před ukončením stezky u ul. Dehtové v obou směrech jízdy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:
právnická osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na návrh právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v změně situace v sil. provozu na místní komunikaci II. tř. ul. U Cementárny v důsledku realizace stavby souběžné společné stezky pro pěší a cyklisty. Jedná se o úsek od ul. Dehtová po ul. Plzeňskou, kde se na pravé straně v tomto směru jízdy buduje společná stezka oddělená od vozovky travnatým postranním pásem. Na straně ul. Plzeňské navazuje na dříve vybudovanou stezku. Z hlediska sil. provozu na vozovce MK II. tř. U Cementárny (trvalou úpravu sil. provozu na stezce a v ul. Dehtové stanoví jiný správní úřad – ÚMOb Vítkovice) dochází k posunu některých stávajících dopr. značek v dotčeném úseku a dále k vyznačení křižovatky místní komunikace II. tř. U Cementárny s místní komunikací III. tř. Dehtovou. Vstřícně napojení ul. Dehtové na ul. U Cementárny je také společná stezka ukončena a cyklisté pokračují dále do Vítkovic po vozovce ul. Cementárny, zatímco chodci budou přecházet na protější chodník v místě k tomu uzpůsobeném. Provedení přechodu pro chodce se zde z důvodu nízkých očekávaných intenzit chodců nenavrhuje. Dodatečně bylo projednáno i doplnění výstražného dopr. značení upozorňujícího na výskyt cyklistů v ukončení stezky a v souvislosti s tím i zrušení stávající svislé zákazové dopr. značky omezující rychlost jízdy na 40 km/h, která není v předmětném úseku (od křižovatky s ul. Syllabova) dále v ničem opodstatněná, a to ani v nové dopr. situaci, kdy najíždění cyklistů na stezku a sjíždění cyklistů ze stezky na vozovku, případně přecházen chodců, jsou běžné dopravní pohyby odehrávající se na mnoha místech v uzavřené a dopravně označené obci s nejv. dovolenou rychlostí 50 km/h. K tomu vznikl dodatek č. 1 výkr. přílohy č. 3, který je součástí opatření.

Realizací společné stezky pro chodce a cyklisty stavební úpravou dojde k zásadnímu zvýšení bezpečnosti sil. provozu v daném úseku ul. U Cementárny, jelikož chodci a ani cyklisté nebudou nuceni užívat vozovku v podélném směru společně s motorovou dopravou. Za předpokladu provedení navržené nové místní úpravy bude celkově zajištěna bezpečnost sil. provozu v nové situaci vyvolané stavbou.

Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého a vodorovného dopr. značení tak, aby byla v silničním provozu na místní komunikaci II. tř. ul. U Cementárny zohledněna novostavba společné stezky pro chodce a cyklisty. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti všech účastníků sil. provozu a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Proto lze konstatovat, že navržená úprava je v souladu s veřejným zájmem.

Příloha:
situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

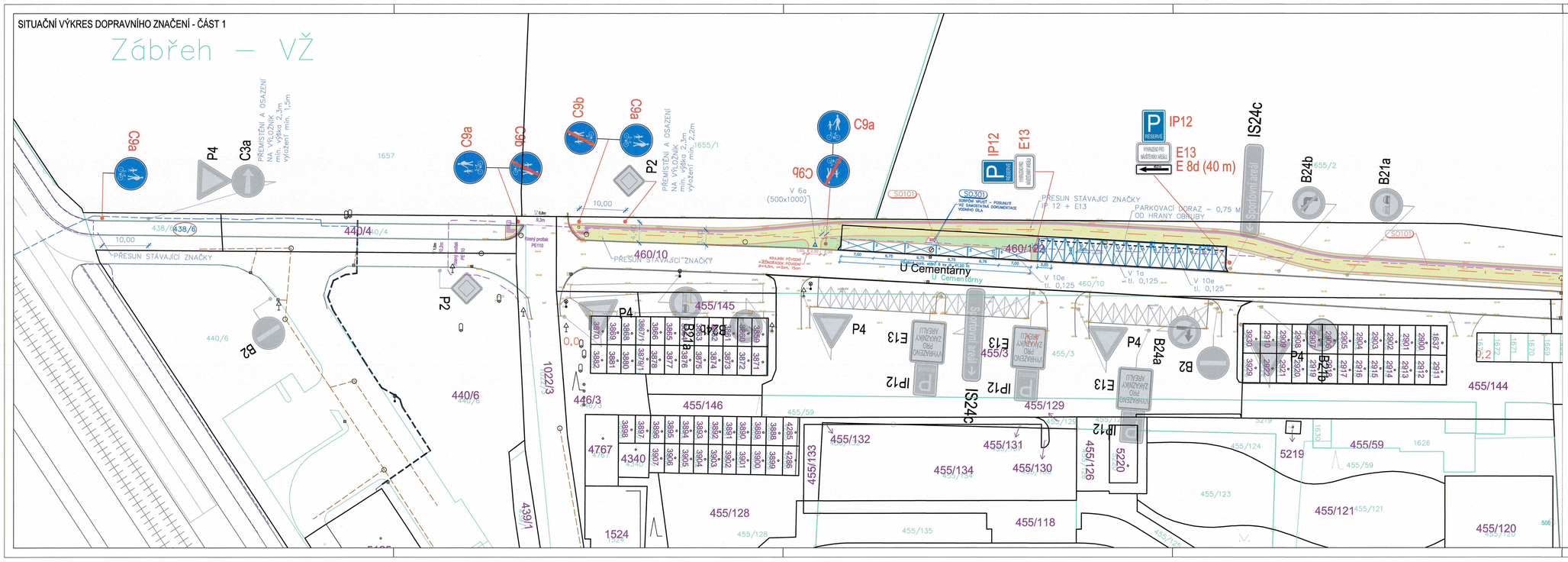
Rozdělovník (datovou schránkou):

-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Vítkovice

K vyvěšení na úřední desku:
-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Vítkovice

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 1



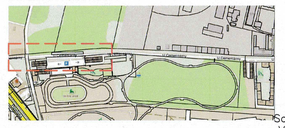
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení:
- Stezka pro chodce a cyklisty – C9a – 11ks
- Konec stezky pro chodce a cyklisty – C9b – 10 ks
- Vyhrazené parkoviště IP12+E13+E8d – 2 ks z toho 1 ks je přesunutí původního SDZ do jiné pozice
- Hlavní pozemní komunikace – P2 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník
- Dej přednost v jízdě P4 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník

Vodorovné dopravní značení
- Podélná čára – V1a tl. 0,125 m
- Vyhrazené stání – V10e tl. 0,125 m
- Podélná čára přerušovaná – V2b 1,5x1,5 tl. 0,125
- Jízdní pruh pro cyklisty – V14 – celkem 8 ks
- Dej přednost v jízdě – V6a – rozměr 500x1000 – celkem 3 ks

Parkovací doraz v počtu 2x15 ks s umístěním vodorovně od obruby ve vzdálenosti 0,75 m od hrany obruby.

ORIENTAČNÍ SCHÉMA

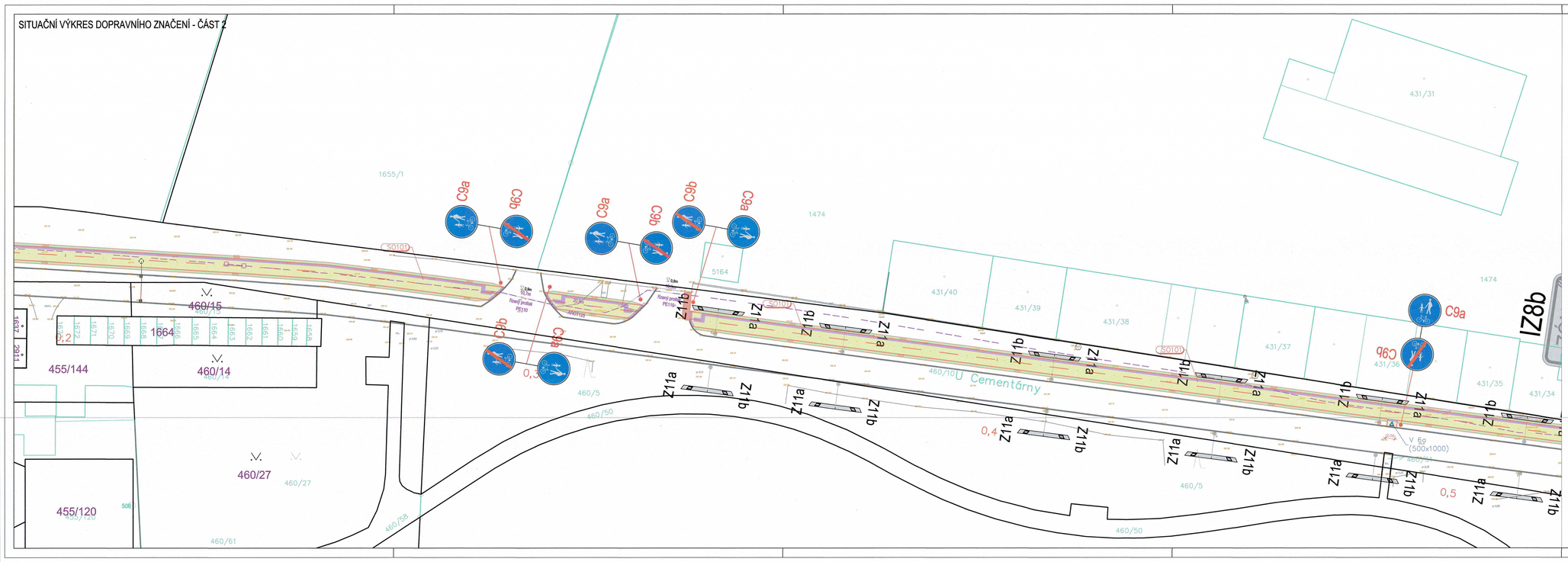


Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém B.p.V.

D.1.2.1 SITUAČNÍ VÝKRESY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	MS-projekce s.r.o. Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE
ING. HABRNAL J.	ING. SKUPNÍK M.	ING. FOLTÝN J.	ING. SKUPNÍK M.	
KRAJ: MS		OBEC: OSTRAVA	FORMÁT:	5XA4
INVESTOR: Statutární město Ostrava,Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava			DATUM:	09/2024
			ÚČEL:	DPPS
SPOLEČNÁ STEZKA PĚŠÍCH A CYKLISTŮ OSTRAVA - ZÁBŘEH			Č. ZAKÁZKY:	70.331
			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: 1.
SO 101 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ČÁST 1				

SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 2



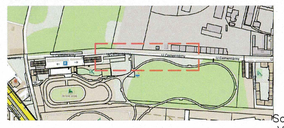
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení:
- Stezka pro chodce a cyklisty – C9a – 11ks
- Konec stezky pro chodce a cyklisty – C9b – 10 ks
- Vyhrazené parkoviště IP12+E13+E8d – 2 ks z toho 1 ks je přesunutí původního SDZ do jiné pozice
- Hlavní pozemní komunikace – P2 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník
- Dej přednost v jízdě P4 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník

Vodorovné dopravní značení
- Podélná čára – V1a tl. 0,125 m
- Vyhrazené stání – V10e tl. 0,125 m
- Podélná čára přerušovaná – V2b 1,5x1,5 tl. 0,125
- Jízdní pruh pro cyklisty – V14 – celkem 8 ks
- Dej přednost v jízdě – V6a – rozměr 500x1000 – celkem 3 ks

Parkovací doraz v počtu 2x15 ks s umístěním vodorovně od obruby ve vzdálenosti 0,75 m od hrany obruby.

ORIENTAČNÍ SCHÉMA



Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém B.p.V.

D.1.2.1 SITUAČNÍ VÝKRESY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	MS-projekce s.r.o. Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE
ING. HABRNAL J.	ING. SKUPNÍK M.	ING. FOLTÝN J.	ING. SKUPNÍK M.	
KRAJ: MS		OBEC: OSTRAVA	FORMÁT:	5XA4
INVESTOR: Statutární město Ostrava,Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava			DATUM:	09/2025
			ÚČEL:	DPPS
SPOLEČNÁ STEZKA PĚŠÍCH A CYKLISTŮ OSTRAVA - ZÁBŘEH			Č. ZAKÁZKY:	70.331
			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: 2.
SO 101 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ČÁST 2				

SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 3

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení:
- Stezka pro chodce a cyklisty – C9a – 11ks
- Konec stezky pro chodce a cyklisty – C9b – 10 ks
- Vyhrazené parkoviště IP12+E13+E8d – 2 ks z toho 1 ks je přesunutí původního SDZ do jiné pozice
- Hlavní pozemní komunikace – P2 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník
- Dej přednost v jízdě P4 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník

Vodorovné dopravní značení
- Podélná čára – V1a tl. 0,125 m
- Vyhrazené stání – V10e tl. 0,125 m
- Podélná čára přerušovaná – V2b 1,5x1,5 tl. 0,125
- Jízdní pruh pro cyklisty – V14 – celkem 8 ks
- Dej přednost v jízdě – V6a – rozměr 500x1000 – celkem 3 ks

Parkovací doraz v počtu 2x15 ks s umístěním vodorovně od obruby ve vzdálenosti 0,75 m od hrany obruby.

[redacted]

Stanovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

0 3 -09- 2025

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

ORIENTAČNÍ SCHÉMA

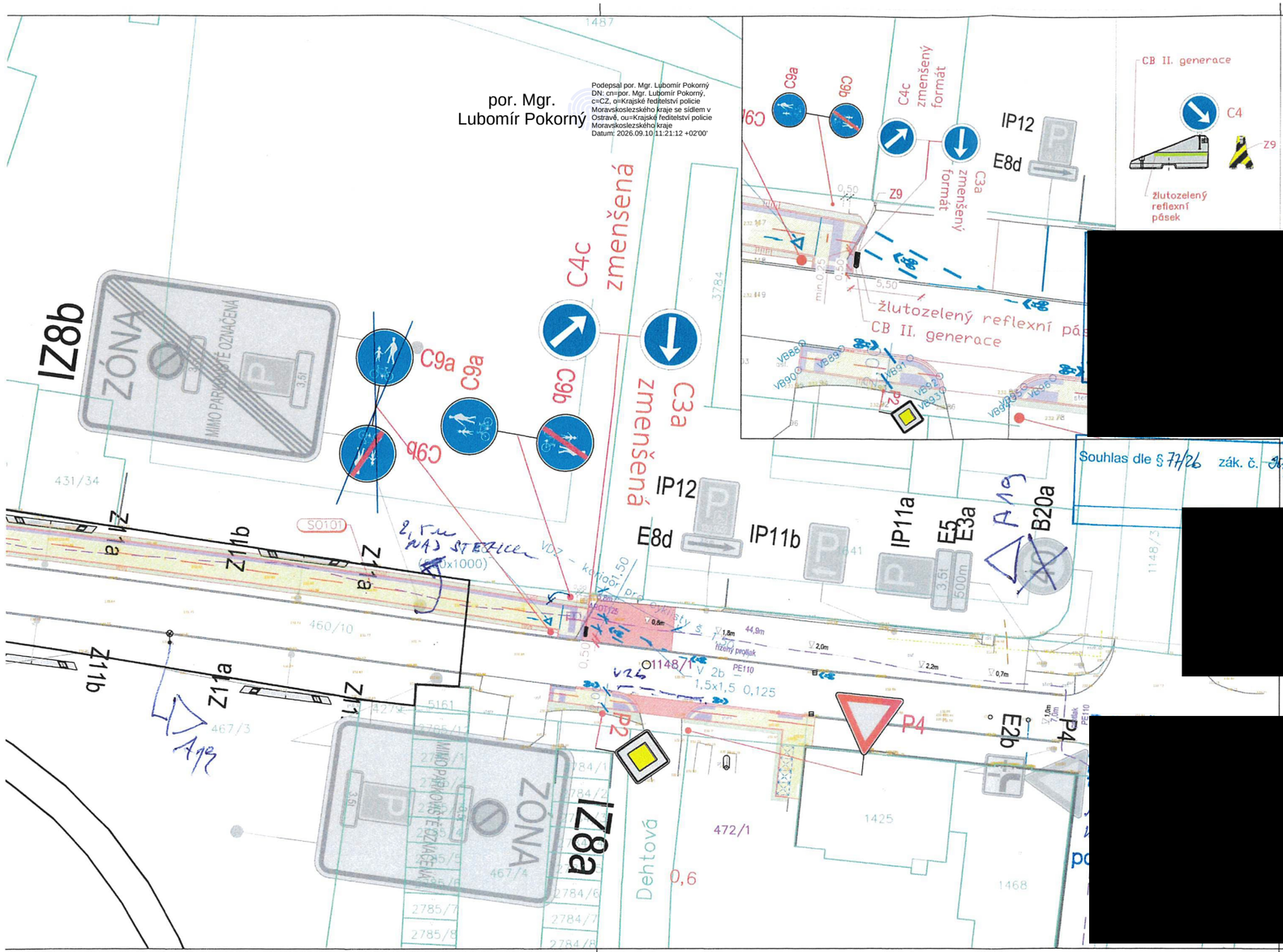
Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém B.p.V.

D.1.2.1 SITUAČNÍ VÝKRESY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	MS-projekce s.r.o. Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE
ING. HABRNAL J.	ING. SKUPNÍK M.	ING. FOLTÝN J.	ING. SKUPNÍK M.	
KRAJ: MS		OBEC: OSTRAVA	FORMÁT:	5XA4
INVESTOR: Statutární město Ostrava,Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava			DATUM:	09/2025
			ÚČEL:	DPPS
SPOLEČNÁ STEZKA PĚŠÍCH A CYKLISTŮ OSTRAVA - ZÁBŘEH			Č. ZAKÁZKY:	70.331
			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: 3.
SO 101 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ČÁST 3				

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný, c=CZ, o=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.09.10 11:21:12 +02'00'



[redacted]

Souhlas dle § 77/26 zák. č. 361/2000 Sb.

[redacted]

[redacted]

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení:
- Stezka pro chodce a cyklisty – C9a – 11ks
- Konec stezky pro chodce a cyklisty – C9b – 10 ks
- Vyhrazené parkoviště IP12+E13+E8d – 2 ks z toho 1 ks je přesunutí původního SDZ do jiné pozice
- Hlavní pozemní komunikace – P2 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník
- Dej přednost v jízdě P4 – 2 ks z toho 1 ks je přesunut na novou pozici a doplněn o výložník

Vodorovné dopravní značení
- Podélná čára – V1a tl. 0,125 m
- Vyhrazené stání – V10e tl. 0,125 m
- Podélná čára přerušovaná – V2b 1,5x1,5 tl. 0,125
- Jízdní pruh pro cyklisty – V14 – celkem 8 ks
- Dej přednost v jízdě – V6a – rozměr 500x1000 – celkem 3 ks

Parkovací doraz v počtu 2x15 ks s umístěním vodorovně od obruby ve vzdálenosti 0,75 m od hrany obruby.

03 -09- 2026

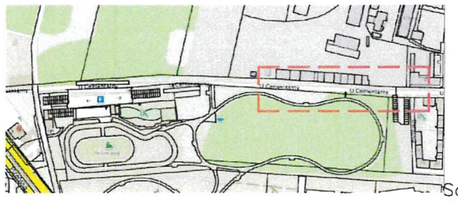
Stanovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

[redacted]

ORIENTAČNÍ SCHÉMA



Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém B.p.V.

D.1.2.1 SITUAČNÍ VÝKRESY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	MS-projekce s.r.o. Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE	
ING. HABRNAL J.	ING. SKUPNÍK M.	ING. FOLTÝN J.	ING. SKUPNÍK M.		
KRAJ: MS		OBEC: OSTRAVA		FORMÁT:	5XA4
INVESTOR: Statutární město Ostrava,Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava				DATUM:	09/2025
SPOLEČNÁ STEZKA PĚŠÍCH A CYKLISTŮ OSTRAVA - ZÁBŘEH				ÚČEL:	DPPS
				Č. ZAKÁZKY:	70.331
SO 101 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ČÁST 3				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: 3.

DODATEK č. 1 (VARIANTA)