

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/594075/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/353713/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 2.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební v Ostravě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-129/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11816**

ul. Opavská x Družební

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební, SO 101 Komunikace, situace DZ (výkr. příl. č. 6., zprac. Sinpps s.r.o., 03/2026, formát A4) + Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební, Grafický návrh VLPDZ (výkr. příl s detaily velkoplošných dopr. značek, zprac. Araplast s.r.o., 12.5.2026, 3x formát A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce)

komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkov (správc) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkov komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu zprovoznění souvisejících stavebních úprav, nejpozději do 30. 9. 2026**
7. Zařízení č. Z3 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) bude umístěno v středovém ostrově okružní křižovatky i pro směr příjezdu po účelové komunikaci.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, prostřednictvím právnícké osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Ing. Martin Kresta (Colas CZ a.s.), tel. 724 618 724, Bc. Martin Bodlák (SEKEN s.r.o.) , tel. 607 571 742.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na požadavek právnické osoby COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, podaný prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající dopravním označení nové dopravní situace po realizaci okružní křižovatky sil. III/46615 ul. Družební a sil. II/465 ul. Opavské v Ostravě – Krásném Poli namísto původní křižovatky průsečné, resp. stykové se připojením účelové komunikace.

Změna tvaru křížení a z toho vyplývající stavební úpravy paprsků křižovatky i jejího středu mají zásadní vliv na organizaci a řízení sil. provozu, které jsou předurčené stavebními změnami, tzn. mění se způsob jízdy křižovatkou a upravuje se orientace řidičů před a v křižovatce. Z toho důvodu nová stavební úprava vyžaduje novou místní úpravu sil. provozu, která reflektuje vznik okružního pásu, směrovacích ostrůvků a dalších stavebních prvků nové okružní křižovatky, a uzpůsobuje tomu svislé i vodorovné dopr. značení. Samostatně jsou řešeny detaily velkoplošného orientačního dopr. značení umísťovaného před křižovatkou. Účelem stavebního řešení a tedy i nové místní úpravy je zajistit pomalejší průjezd křižovatkou s tím, že jízda po okružním pásu bude eliminovat především problematickou rychlost jízdy na sil. II/465 Opavské v kombinaci s nevhodným rozhledem (horizont) na této silnici od Velké Polomi.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání sledovaného účelu – plynulého průjezdu křižovatkou v ul. Opavské a plynulého napojení z ul. Družební (dosud značena jako vedlejší). Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novému uspořádání před křižovatkou, na průjezdu křižovatkou zejména po sil. II/465 by mohly pokračovat problémy při dávání přednosti řidiči v ul. Družební – viz výše. Navržené svislé a vodorovné dopr. značky a zařízení dotvářejí novou dopravní situaci s požadovaným účinkem a zajišťují, že i v novém stavu bude křižovatka pro uživatele dopravně bezpečnější než v původním stavu. V podm. č. 7 opatření je navíc stanoveno, že má být doplněna dopr. značka č. Z3 ve středovém ostrově křižovatky tak, aby i paprsek křižovatky tvořený účelovou komunikací byl dopravně označena na stejné úrovni, jako ostatní protínající se komunikace. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnic III/46615 a II/465, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené trvalé opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových dopravně – organizačních podmínkách a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

Situační výkres + detaily VLPDZ dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona).
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona).
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

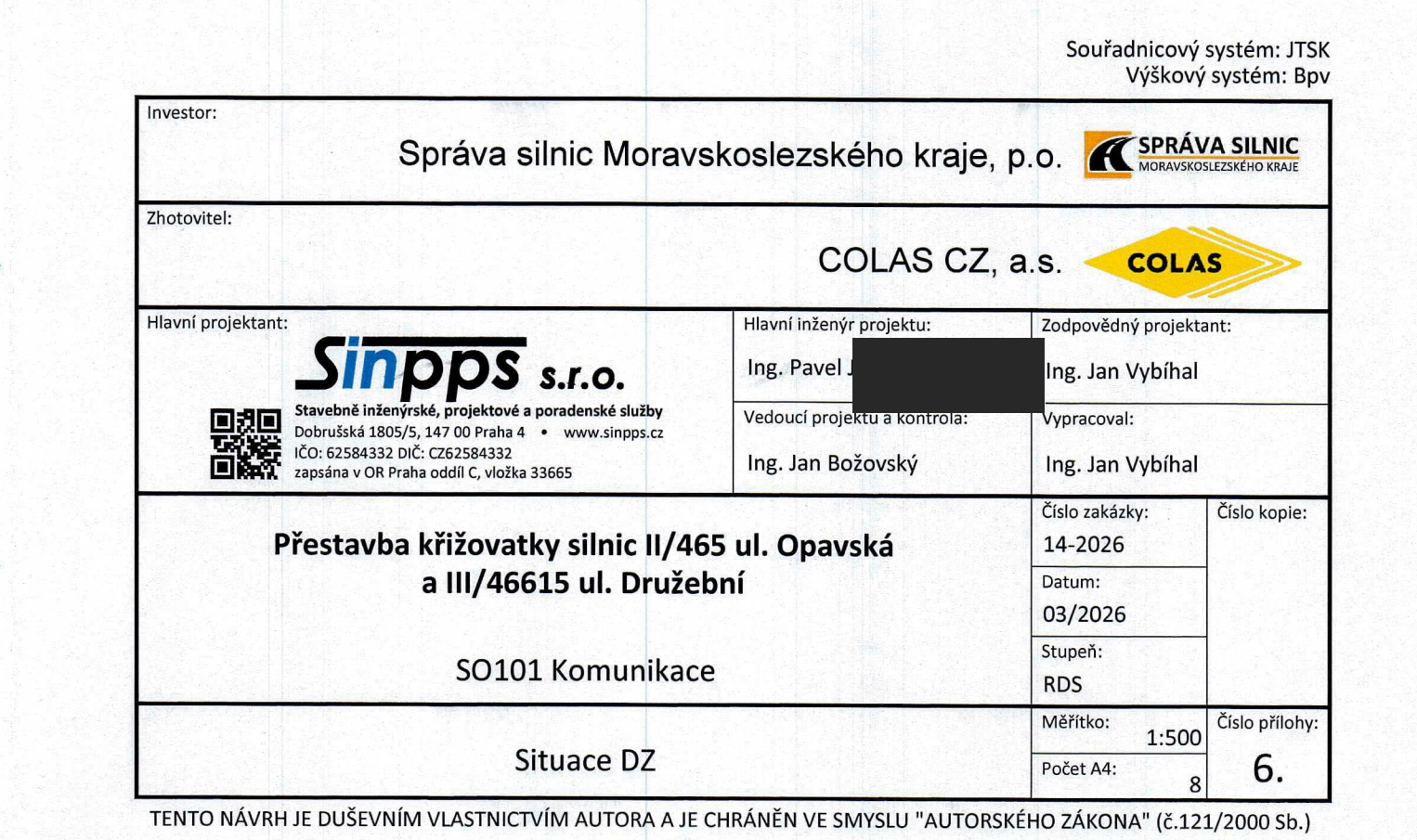
-podepsáno elektronicky-

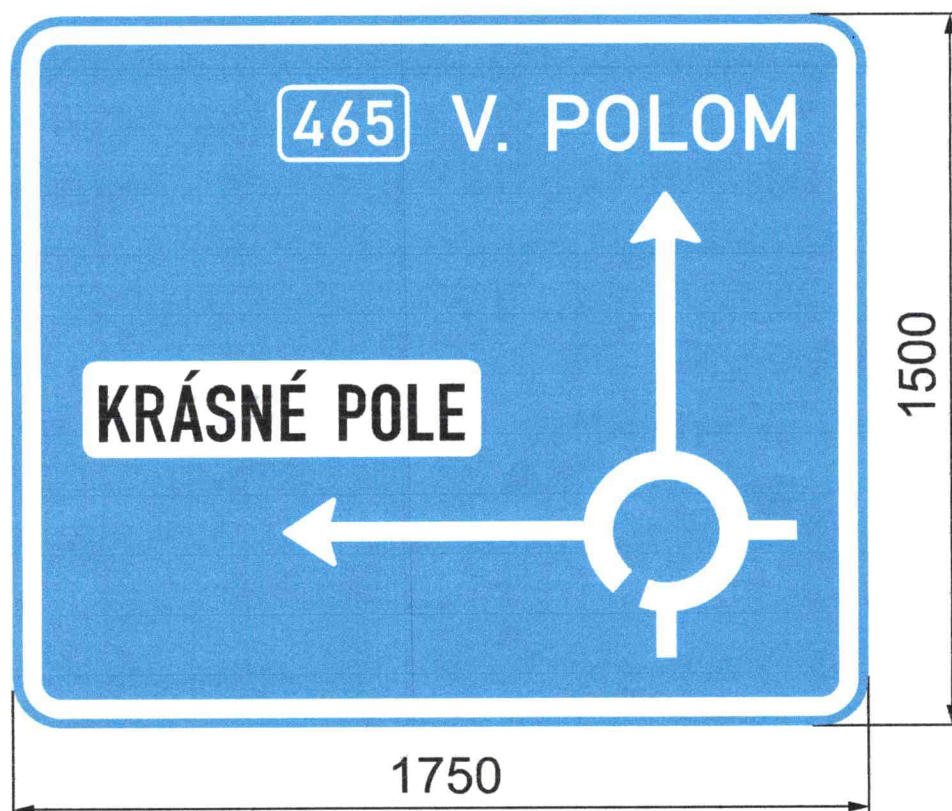
Rozdělovník (datovou schránkou):

- SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Krásné Pole
- Správa silnic MS kraje, U studia 33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15-ti dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Krásné Pole





POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
3 40 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 19-05-2026
pod č.j.: KRAT-3125/03-2026-070106
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

Platnost omezena:
do: 19-05-2027

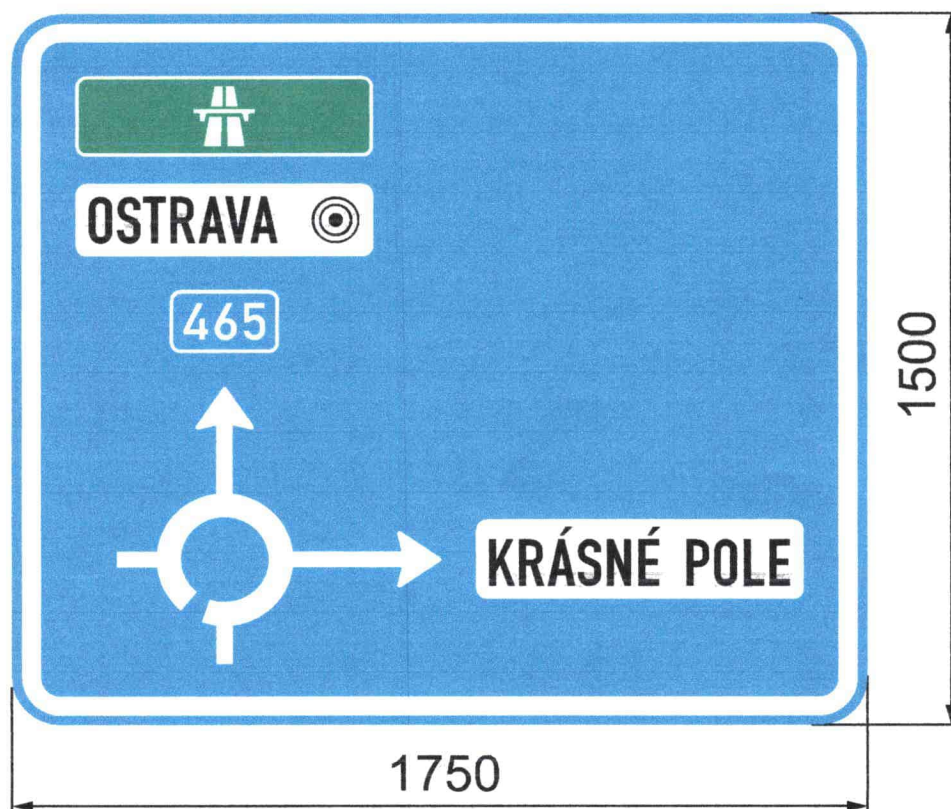
Souhlas dle § 72/25 zák. č. 364/2000 Sb.

podpis: por. Bc. Kamil Planka
por. Bc. [redacted]

TOLERANCE ROZMĚRŮ DLE VL 67.

Lamela 220 mm
Písmo střední/úzlé

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební				Číslo značky S02605-02	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910		Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP	
Kreslil Tenora		Datum 12.5.2026			
Typ VPDZ IS 9b	Výška písma 119 mm	Plocha VPDZ 2,625 m ²	Měřítko 1 : 20	ARAPLAST	



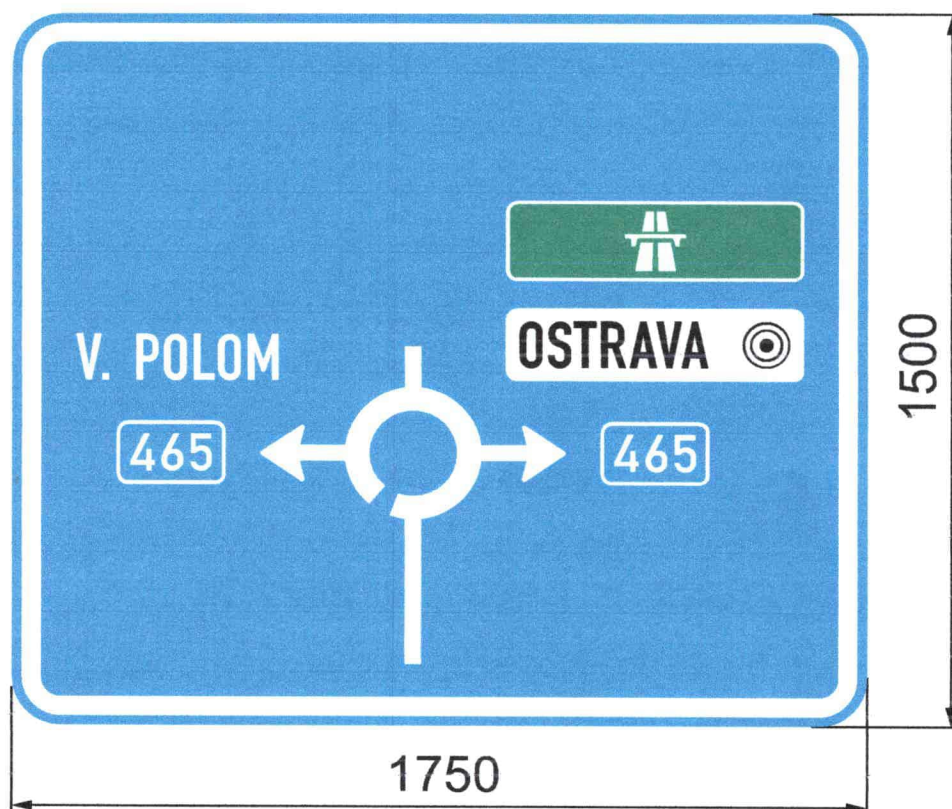
19-05-2026
 Policie České republiky
 Městské ředitelství policie Ostrava
 Dopravní inspektorát
 Výstavní 117/55
 703 00 OSTRAVA
 Odsouhlasená příloha

por. Bc. [redacted]
 k [redacted]

Lamela 220 mm
 Písmo střední/úzlé

NEODPOVÍDÁ VL 6.1.

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky S02605-01	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910		Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP	
Typ VPDZ IS 9b		Výška písma 98 mm		Plocha VPDZ 2,625 m ²	
				Měřítka 1 : 20	
				Kreslil Tenora	
				Datum 12.5.2026	
ARAPLAST					



19-05-2026

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha

por. Bc. JACZ

NEODPOVÍDÁ VL 6.1.

Lamela 220 mm
Písmo střední/úzlé

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky S02605-03	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ	Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910	Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP		Kreslil Tenora	Datum 12.5.2026
Typ VPDZ IS 9b	Výška písma 98 mm	Plocha VPDZ 2,625 m ²	Měřítko 1 : 20		