

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/593459/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/308512/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 1.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Zjednosměrnění ul. Jindřichova v Moravské Ostravě vč. ul. Na Spoje

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT- 3125-90/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11814

Ul. Nádražní x Na Spoje

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Ul. Jindřichova – zavedení jednosměrného provozu (výkr. příl. č. 1, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., březen 2026, formát 10A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníku komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 30. 9. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Úřad městského obvodu, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, zodpovědný pracovník: Ing. Jiří Vozňák, vedoucí odboru investic a MH, tel.: 603 429 742.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava Přívoz, Úřad městského obvodu, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil.

provozu spočívající v dopravním označení změněné organizace sil. provozu na místní komunikaci III. tř. ul. Jindřichova a Na Spojce, které se zjednosměrňují. U ul. Na Spojce se jedná o zavedení jednosměrného sil. provozu směrem k ul. Nádražní, v opačném směru má být jízda zakázána. Dosud je ul. Na Spojce obousměrná místní komunikace dopravně označená jako vedlejší vůči místní komunikaci II. tř. ul. Nádražní, která je značena jako hlavní. V důsledku zavedení jednosměrného provozu (novou místní úpravu zde stanoví ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz) se doplňuje svislé dopr. značení v ul. Nádražní o zákazy odbočení vpravo a vlevo z Nádražní do ul. Na Spojce, aby tak bylo ve vzájemné křižovatce zohledněno vyloučení daného směru jízdy na MK III. třídy. Změna místní úpravy v ul. Poděbradova je tak vyvolána změnou v ul. Jindřichova a Na Spojce, které budou nadále užívány jen pro jízdu v jednom směru, v ul. Na Spojce je to směr k ul. Nádražní. Proto se jeví nezbytné, aby na ramenech (paprscích) křižovatky tvořených ul. Nádražní byli řidiči včas informováni o nedovoleném směru do ul. Na Spojce tím, že se zde osadí zákazy odbočení. Řidiči tak nezahájí manévr odbočení, aby následně zjistili, že do ul. Na Spojce nemohou vjet, což je v zájmu bezpečnosti sil. provozu jakožto veřejného zájmu. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného cíle a rozsahu dopravně organizačních úprav s navrženou změnou svislého dopr. značení. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění informovanosti účastníků sil. provozu po komunikacích ve vztahu k odbočení do zákazu v jednosměrné komunikaci. Vyplývá z toho, že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů (datovou schránkou):

6. ÚMOb Moravská Ostrava Přívoz
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

