

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/588898/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/543351/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 31.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

K OS – Š 35V Gregorova – Š44V, pára/kondenzát, DN 500/200, 122m

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava KRPT-129501/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7195 / 26**

ul. 30. dubna, Sokolská tř.

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **K OS – Š 35V Gregorova – Š44V, pára/kondenzát, DN 500/200, 122m, Přechodné dopravní značení po dobu stavby (výkr. č. 01, 02, zprac. Robert Sypták, 05/2026, formáty 6A + 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **7. 9. 2026 – 15. 11. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku ul. Na Desátém a Přívozská (ve směru od ul. 30. dubna) a dalších dotčených veřejných komunikací. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právníká osoba ing. Petr Kopec s.r.o., IČO: 25835491, se sídlem Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava - Lhotka, zodpovědný pracovník: Vladimír Lubojacký, stavbyvedoucí, tel.: 724563195.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby ing. Petr Kopec s.r.o., IČO: 25835491, se sídlem Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava - Lhotka, byl projednán návrh na dopr. označení stavebních prací na opravě parovodu v ul. Gregorova v Moravské Ostravě s dopadem do organizace sil. provozu i na nadřazené komunikační síti - ul. 30. dubna a Sokolská tř. Vzhledem k tomu, že parovod kříží i ul. Na Desátém a vyvolává její uzavření v křižovatce s ul. Gregorova, dochází k přechodné změně organizace sil. provozu v na přilehlých komunikacích, tzn. ul. Na Desátém a Přívozská. U první z nich musí být zobousměrněný úsek, který se stane průjezdný, u druhé z nich je navrženo otočení jednosměrného sil. provozu směrem k malé okružní křižovatce s ul. 30. dubna. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného omezení veřejného provozu a oprávněnost prováděné činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu vedení objízdnych tras a polohy uzavírky vůči komunikačnímu systému s použitým zákazovým informativním a dalším dopr. značením, jež jednak zabraňuje vjezdu do míst, kde je to dočasně ať už z důvodu pracovního místa, anebo z důvodu změněné organizace provozu zakázáno, a jednak naviguje řidiče na objízdne trasy mimo uzavřené úseky komunikací. Jestliže by nedošlo k navrženému umístění dopr. značení, nemohli by zejména řidiči dodržovat zvolenou dočasnou organizaci sil. provozu, nebyli by o ní včas informováni a nemohli by tomu přizpůsobit své chování v sil. provozu na daném místě až s případným dopadem až do ztráty orientace a z toho plynoucího případného ohrožení bezpečnosti sil. provozu. omezení jízdy.

Dopr. značení situace v křižovatce ul. 30. dubna s ul. Přívozskou je proto podpořeno umístěním zákazů odbočení vpravo resp. vlevo právě z důvodu předejití tomuto manévru ze strany řidičů, kteří by jinak směřovali do dočasného protisměru v ul. Přívozské. O povolení vlastní uzavírky rozhoduje jiný správní úřad - ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených místních komunikací II. a I. tř. ul. 30. dubna a Sokolská tř., kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 11.5., 12.8. a 27.8. 2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. ing. Petr Kopec s.r.o., Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



LEGENDA

- IS 11b UL. GREGOROVA NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY (směr ul. Gregorova)
- VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY (směr ul. Na Desátém)
- ÚPLNÁ UZÁVĚRA KOMUNIKACE (ul. Na Desátém v křižovatce s ul. Gregorova)

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-
pro potřeby:

por. Ondřej PĚTVAL
komisař

2-08-2026

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha

k č. j. KRPT-129501/20-2016-070706
pro potřeby: § 77/25; zák. č. 361/2005 Sb.
§ 25/6 a 23; zák. č. 13/1997 Sb.
§ 24/2d; zák. č. 13/1997 Sb.

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podpsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
o=CZ, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.08.27 08:50:05 +0200



Robert Sytlák projektová činnost, pronájem a osazování provizorního dopravního značení Edisonova 377/15 700 30 Ostrava tel. č. 603322228, IČ: 63310201		Zodp. projektant	Robert Sytlák	Podpis	Objednatel: ing. Petr Kopec Televizní 425/14b 725 28 Ostrava – Lhotka	
Stavba K OS – Š35V Gregorova – Š44V, pára/kondenzát, DN500/200, 122m		Vypracoval	Robert Sytlák		Místo stavby	k.ú. Moravská Ostrava
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Kontrola	Robert Sytlák		Kraj	Moravskoslezský
Stavba		Datum		05/2026		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Stupeň		RDS		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Měřítko		1:1000		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Svazkové č.		Poř. č. výkr. Výtisk č.		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Akce č.		052026		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Zakázka		052026		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Název svazku		Přechodné dopravní značení po dobu stavby		
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)		Název výkresu		Vyznačení objízdné trasy		