

Vaše značka: DL0706/2026
Ze dne: 30.06.2026
Č. j.: SMO/588107/26/OD/Bal
Sp. zn.: S-SMO/448737/26/OD/4

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš
Telefon: 599 442 317
E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 31.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11828/26/Dolní Lhota

Opatření obecné povahy

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), je věcně příslušným správním orgánem. Podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, je současně orgánem místně příslušným. Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, stanoví podle § 77 odst. 1 písm. c) dopravního zákona místní úpravu silničního provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupné účelové komunikace ve svém správním obvodu, a to dle přiložené situace umístění dopravního značení na komunikacích v obci Dolní Lhota, v rámci akce

„Obec Dolní Lhota zóna 30“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-174200/ČJ-2025-070706 ze dne 24. 6. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 60 dnů od nabytí účinnosti tohoto stanovení.
5. Osazení dopravního značení zajistí a za splnění podmínek stanovení zodpovídá žadatel.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzavěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se

značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Navržená místní úprava provozu spočívající ve zřízení zóny s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h na místních komunikacích Na Břížku, Záhumení, Mlýnská, U Školy, Družstevní, Jabloňová, Šeříková a Poštovní vychází z charakteru dotčeného území, které je tvořeno převážně obytnou zástavbou s pravidelným pohybem chodců, cyklistů a dalších zranitelných účastníků silničního provozu.

Cílem navržené úpravy je zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu na dotčených komunikacích snížením rychlosti projíždějících vozidel. Vzhledem k charakteru místních komunikací a jejich dopravnímu významu je zóna 30 vhodným nástrojem pro vytvoření jednotného dopravního režimu v řešené oblasti a pro podporu bezpečného soužití všech účastníků provozu.

Snížení dovolené rychlosti přispěje ke zkrácení brzdné dráhy vozidel, zlepšení možnosti řidičů včas reagovat na neočekávané dopravní situace a ke snížení závažnosti následků případných dopravních nehod. Navržené řešení současně zlepší podmínky pro bezpečný pohyb osob mezi obytnými objekty, občanskou vybaveností a navazujícími veřejnými prostranstvími.

Správní orgán posoudil navrženou místní úpravu provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dospěl k závěru, že navržené dopravní značení odpovídá místním podmínkám a sleduje veřejný zájem spočívající ve zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Návrh byl rovněž projednán s příslušným dopravním inspektorátem Policie České republiky, který s navrženým řešením vyslovil souhlas.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení § 172 odst. správního řádu u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172 odst. 5 správního řádu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

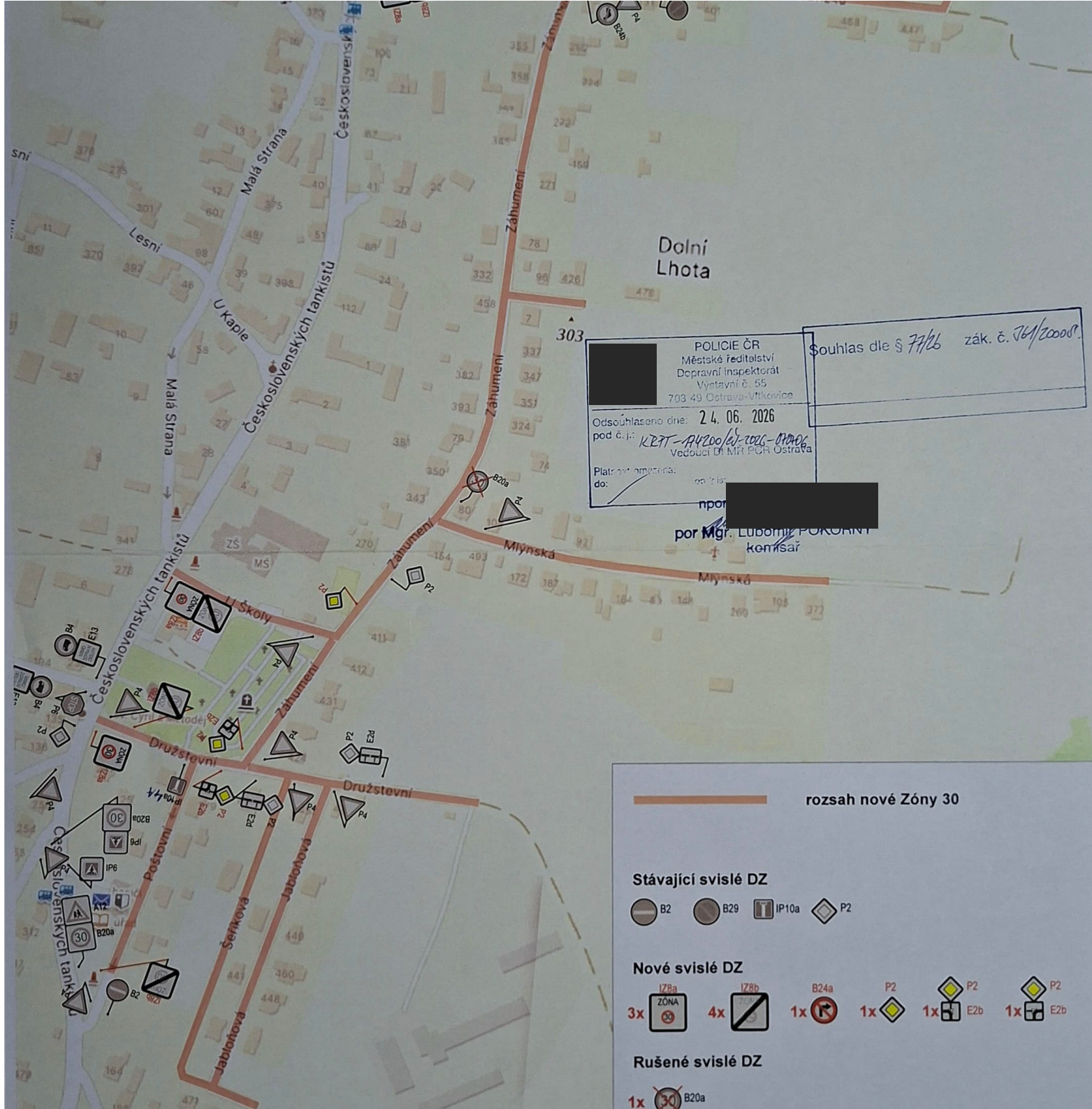
Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

Přílohy: - situační výkres úpravy dopravního značení dle podmínky č.1

Úřady obce Dolní Lhota a Středisko informačních služeb magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Rozdělovník:

1. Obec Dolní Lhota, IČO: 00535133, DS: c4qbyd7, Poštovní 250, 747 66 Dolní Lhota
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde



POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vítkovice

Souhlas dle § 77/26 zák. č. 76/2000

Odsouhlaseno dne: 24. 06. 2026
pod č. j.: KRT-194200/63-2026-01006
Vedoucí DI MR PČR Ostrava

Platnost opatření:
do: [redacted]

por. Mgr. Lubomír POKORNY
kernšar

rozsah nové Zóny 30

Stávající svislé DZ

B2 B29 IP10a P2

Nové svislé DZ

3x 178a ZONA 30 4x 178b 1x B24a 1x P2 1x P2 E2b 1x P2 E2b

Rušené svislé DZ

1x 30 B20a