

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/557858/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/541366/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 18.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přechod pro chodce ul. Proskovická u uslepené ul. Smrčkovy

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-2821-91/ČJ-2024-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7188 / 26

ul. Proskovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Přechod pro chodce ul. Proskovická u uslepené ul. Smrčkovy Přechodné dopravní značení – etapa 1 + dtto – etapa 2 (výkr. příl. č. 1 a 2, zprac. Ostravské komunikace, a.s., březen 2024, formáty 2A4 + 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobílé pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **24. 8. 2026 – 30. 9. 2026**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Navržené segmenty vodící stěny City Bloc budou umístěny na zpevněné krajnici sil. III/4787 Proskovické tak, aby jimi bylo fyzicky znemožněno stání motorových vozidel na krajnici ve vzdálenosti min. 5,0m před provizorním přechodem pro chodce v každém směru jízdy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Ostravské komunikace, a.s., IČO: 25396544, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Ostravské komunikace, a.s., IČO: 25396544, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, podané u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na zřízení stavebního ostrůvku u stávajícího přechodu pro chodce v ul. Proskovické v místě uslepené ul. Smrčkovy v Ostravě – Výškovicích. Pro uskutečnění stavby vyžaduje žadatel, který je zhotovitelem stavebních prací, přístup k místu stavby ve středu vozovky sil. III/4787 proskovické, a to tak, že ve dvou etapách prací zabere nejdříve jednu polovinu vozovky s přesahem do protisměru a krajnici, poté druhou polovinu dtto. Veřejný sil. provoz bude ponechán na zbylém jednom jízdním pruhu a krajnici v protisměru, kde se doprava realizuje střídavě podle ustavení pravidel sil, provozu o objíždění překážky.). Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou s použitým dopr. značením a dopr. zařízením, jež především organizačně zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a převádí silniční provoz nejprve v jednom a pak v druhém směru na protisměrný jízdní pruh (a krajnici). Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Dále je žádoucí, aby se křížení vytížené chodecké trasy s vozovkou sil. III/4787 Proskovické uskutečnilo po provizorně vyznačeném přechodu pro chodce, neboť v opačném případě by hrozilo neorganizované přecházení vozovky v různých profilech silnice, tedy i tam, kde by to řidiči nemuseli očekávat s důsledky dopadajícími až do bezpečnosti sil. provozu.

V podmínce č. 8 opatření je zvlášť specifikována poloha a rozsah a účel vodících stěny navržený v situaci na krajnici sil. III/4787 před a za provizorním přechodem pro chodce, avšak bez kótování. V podmínce se tak určuje především minimální parametr na straně před přechodem tak, aby vytvořené segmenty vodící stěny zajišťoval alespoň základní rozhledové pole mezi chodcem hodlajícím vstoupit na přechod a řidičem s přihlédnutím k obvyklému parkování na krajnici a s přihlédnutím k dočasně snížené max. dovolené rychlosti jízdy. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice III/4787, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti dotčeného úseku komunikace a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 11.4.2024 (aktualizace 16.7.2026) s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

[Rozdělovník \(datovou schránkou\):](#)

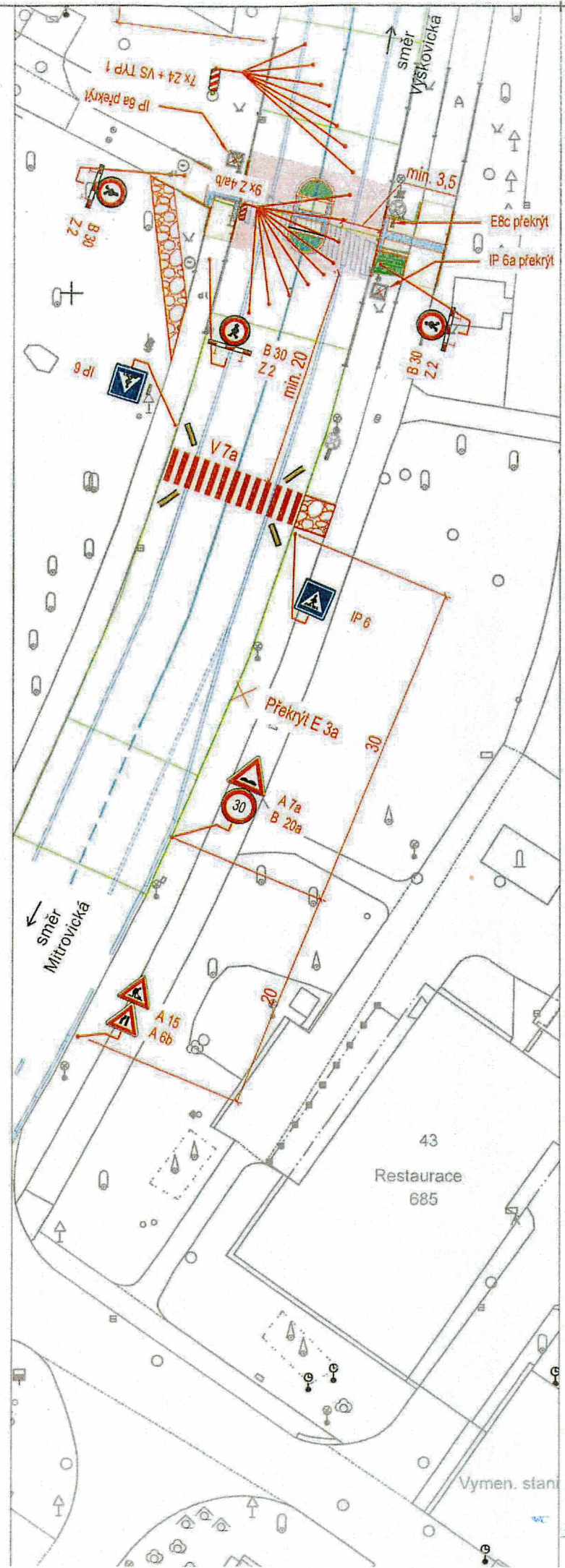
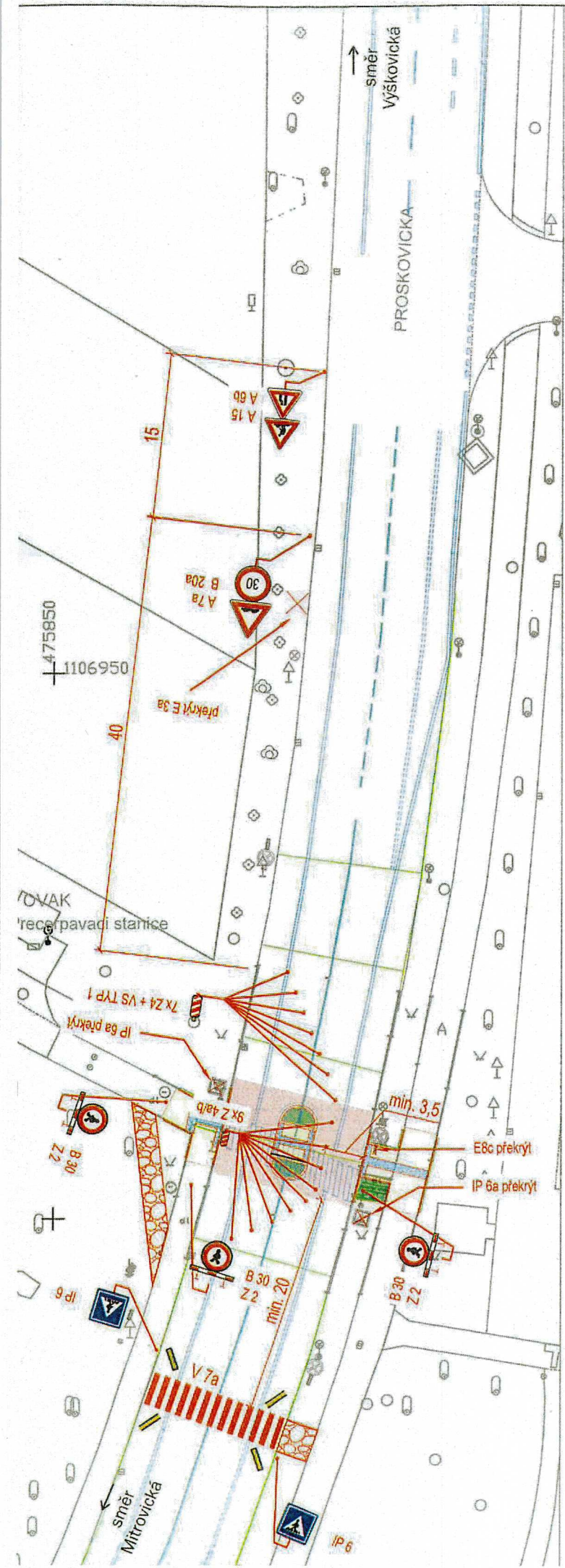
1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOB Ostrava - Jih
4. Správa silnic MSK, U studia 33, 700 30 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Ostrava - Jih

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podpis por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
c=CZ, o=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.07.16 09:12:59 +02'00'

11 -04- 2024

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

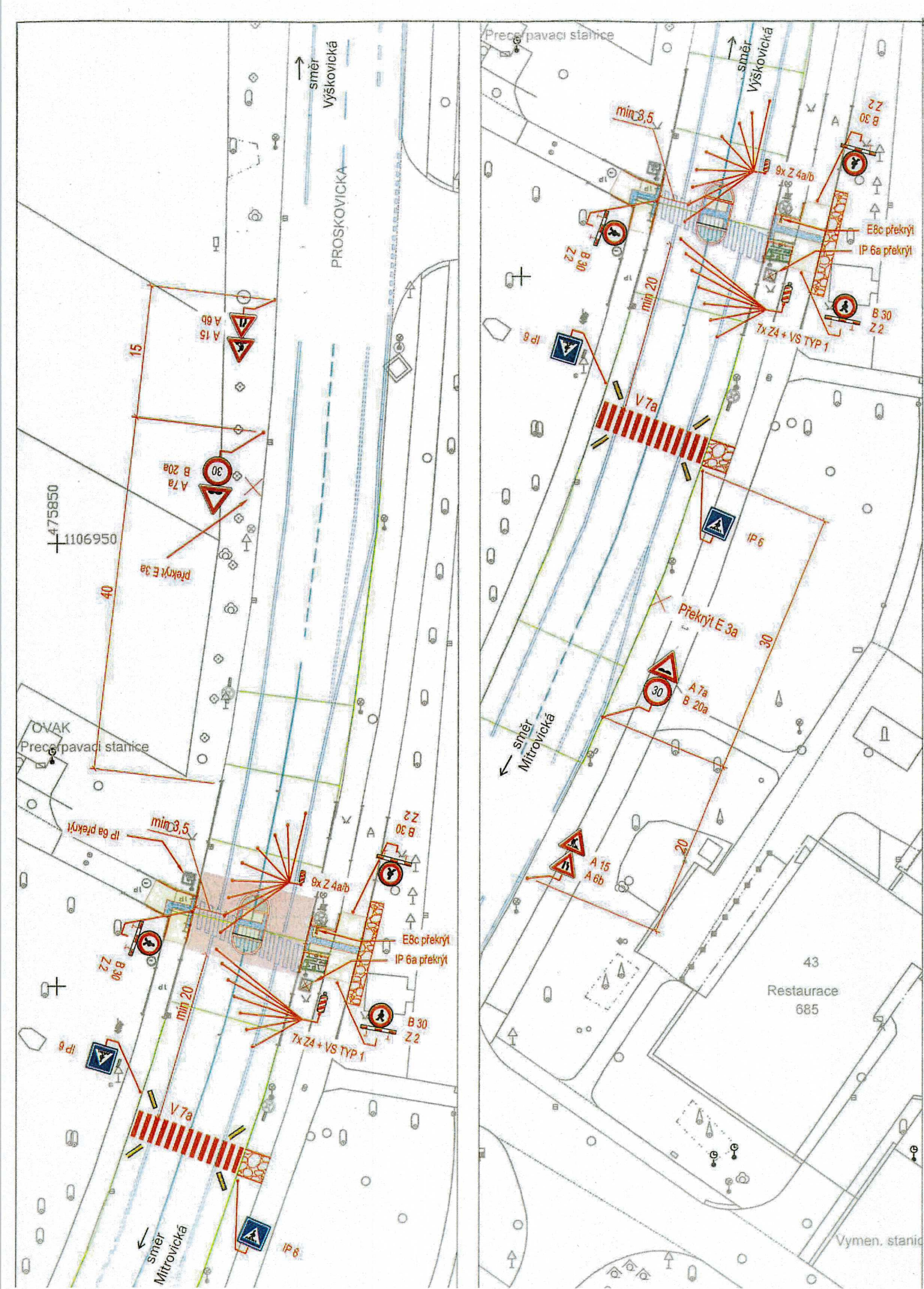
Slouží jako podklad

LEGENDA:

- hrany
- chodník - betonová dlažba
- chodník - betonová relié
- zeleň
- oprava asfaltového krytu
- stávající vodorovné dopr
- navržené vodorovné dopr
- navržené svislé dopravní
- Betonový City blok 44 x 50 x 200 mm
- Násyp z asfaltového recyklátu
- stávající svislé dopravní značení

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.J.FÁBRY	ING.J.FÁBRY	ING.M.NAVRÁTILOVÁ
OBJEDNATEL	Statutární město Ostrava, Magistrát, odbor dopravy		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Výškovice u Ostravy [715620]		
NÁZEV AKCE	Přechod pro chodce ul. Proskevicke u uslepené ul. Smrčkovy		
NÁZEV VÝKRESU	Přechodné dopravní značení - etapa 1		

 oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1256/25 706 00 Ostrava, Mariánské Hory Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: dik@okas.cz	
DATUM	březen 2024
MĚŘÍTKO	1:500
STUPEŇ	DÚR + DSP
DÍLČÍ OBJEDNÁVKA	0051/2023/100
FORMÁT	A3
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU D.5



por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podpsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
c=cz, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.07.16 09:14:06 +0200

11-04-2024

- chodník - betonová dlažba
- chodník - betonová reliéfní dlažba
- zeleň
- oprava asfaltového krytu komunikace
- stávající vodorovné dopravní značení
- navržené vodorovné dopravní značení
- navržené svislé dopravní značení
- Betonový City blok 44 x 50 x 200 cm
- Násyp z asfaltového recyklátu
- stávající svislé dopravní značení

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.J.FÁBRY	ING.J.FÁBRY	ING.M.NAVRÁTILOVÁ
OBJEDNATEL	Statutární město Ostrava, Magistrát, odbor dopravy		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Výškovice u Ostravy [715620]		
NÁZEV AKCE	Přechod pro chodce ul. Proskevicke u uslepené ul. Smrckovy		
NÁZEV VÝKRESU	Přechodné dopravní značení - etapa 2		

 oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1269/25 709 00 Ostrava, Mariánská Hory Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: dik@okas.cz	
DATUM	březen 2024
MĚŘITKO	1:500
STUPEŇ	DŮR + DSP
DÍLČÍ OBJEDNÁVKA	0051/2023/100
FORMÁT	A3
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU
	D.6