

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/554008/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/501026/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 17.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

I/58 Ostrava, ul. Plzeňská, most ev. Č. 58-029..2

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-187/ČJ-2026-0700DP přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7187 / 26

Celá síť

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **I/58 Ostrava, ul. Plzeňská, most ev. Č. 58-029..2, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, zprac. SEKNE s. r. o., 17.7.2026, formát 14A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **23. 8. 2026 – 14. 7. 2027 s etapizací (viz podm. č. 8)**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Práce a jejich dopravní přechodné označení budou probíhat ve dvou časově nezávislých etapách, jeden detail na výkr. příloze = jedna samostatná etapa

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ:60838744, prostřednictvím právnícké osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Ing. Aleš Kičmer (Strabag a.s.), tel. 775 881 332, Bc. Martin Bodlák (SEKNE), tel. 607 571 742.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ:60838744, podané prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, byl projednán návrh na dopravní označení stavebních prací na opravě mostní konstrukci mostu ev. č. 58-029..2 na sil. I/58 přes ul. Rudnou směr Hrabůvka v Ostravě. Práce na mostě mají probíhat za zachování veřejného sil. provozu vjednom ze dvou běžných přímých jízdních pruhů. Zabrání jednoho anebo druhého jízdního pruhu, byť se již jedná o organizaci sil. provozu na sil. I/58, má vliv i na silniční provoz před mostem, tzn. před MUK sil. I/58 se sil. I/11, kde se ještě jedná o sil. II/647 (a na sil. rampách, kde peážuje se sil. I/11). Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikaci II/467, tzn. úpravy předcházející snížení počtu jízdních pruhů na I/58 na mostě přes I/11, s použitým dopr. značením spočívajícím především v upozornění řidičů s předstihem na nastalou situaci a v snížení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy ze stávajících 70 km/h na dočasných 50 km/h po dobu stavby. Jestliže by nedošlo k navrženým úpravám organizace sil. provozu na sil. II/467, nebyli by řidiči včas informováni před omezením jízdních pruhů na mostě a nesnížili by rychlost jízdy, což by mohlo mít negativní vliv na bezpečnost silničního provozu. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice II/467 Plzeňské, kterým je správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a že současně je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s KŘ Policie ČR Ostrava, dne 23.7.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Ostrava – Jih
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

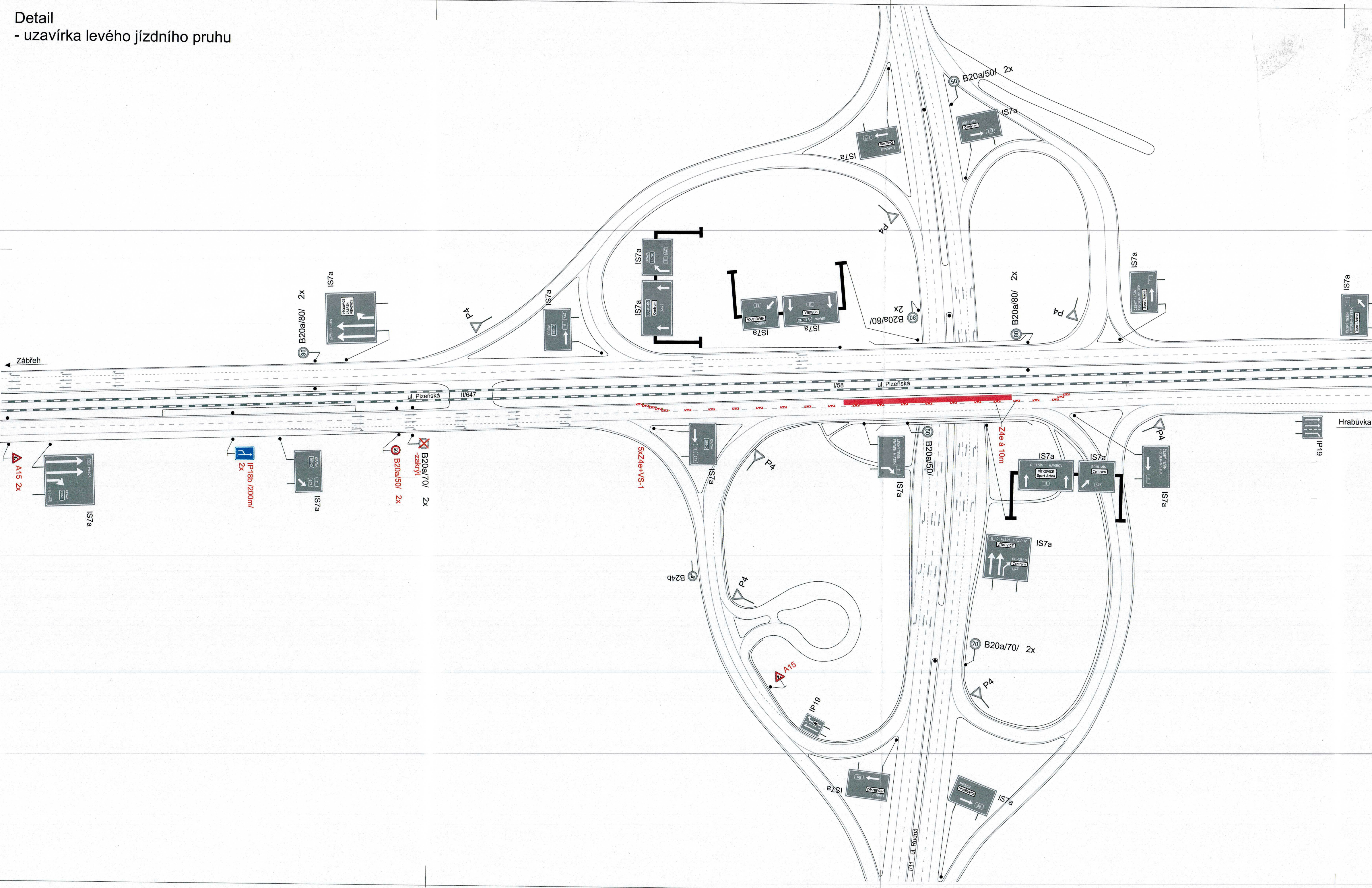
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Ostrava - Jih

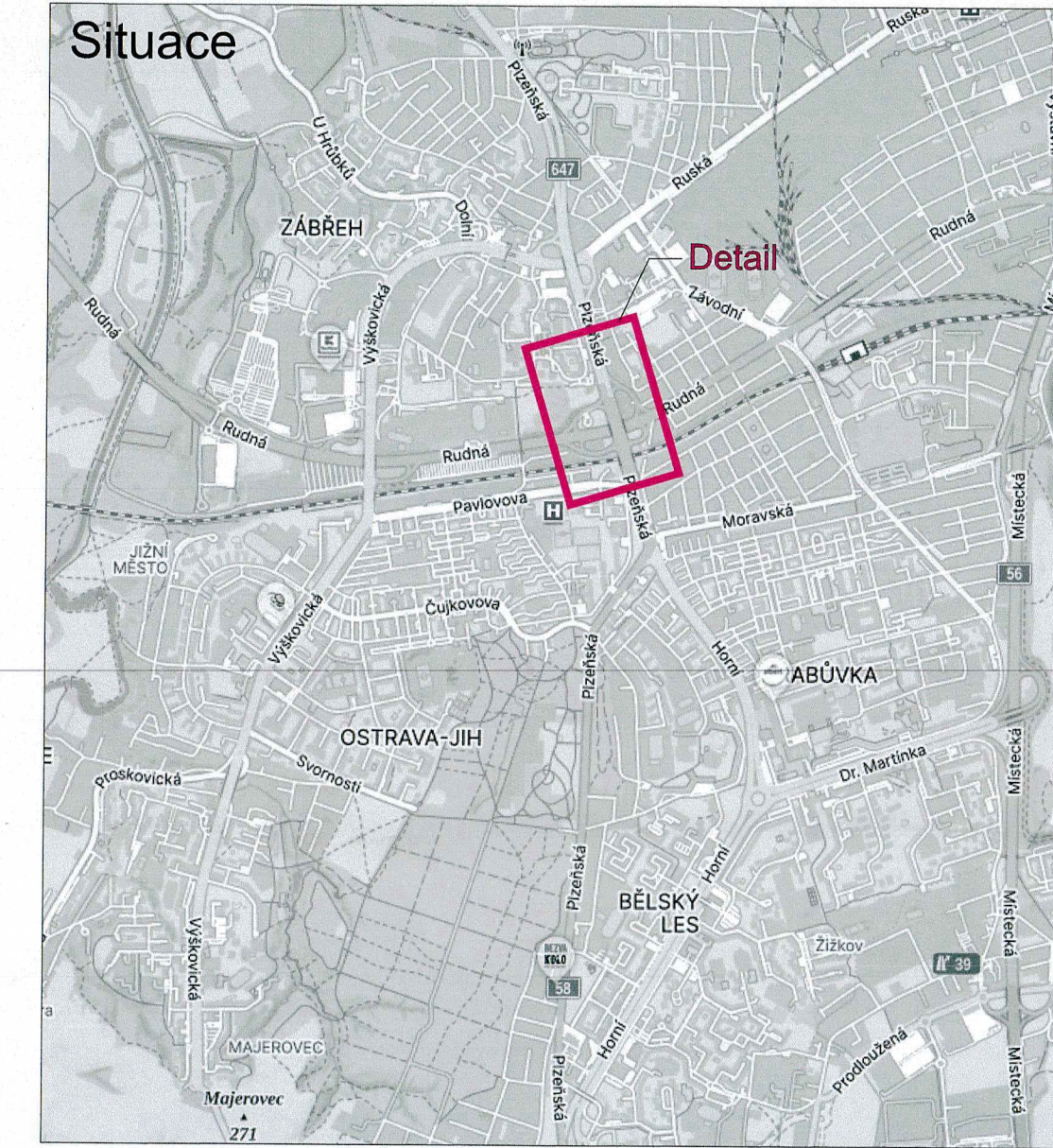
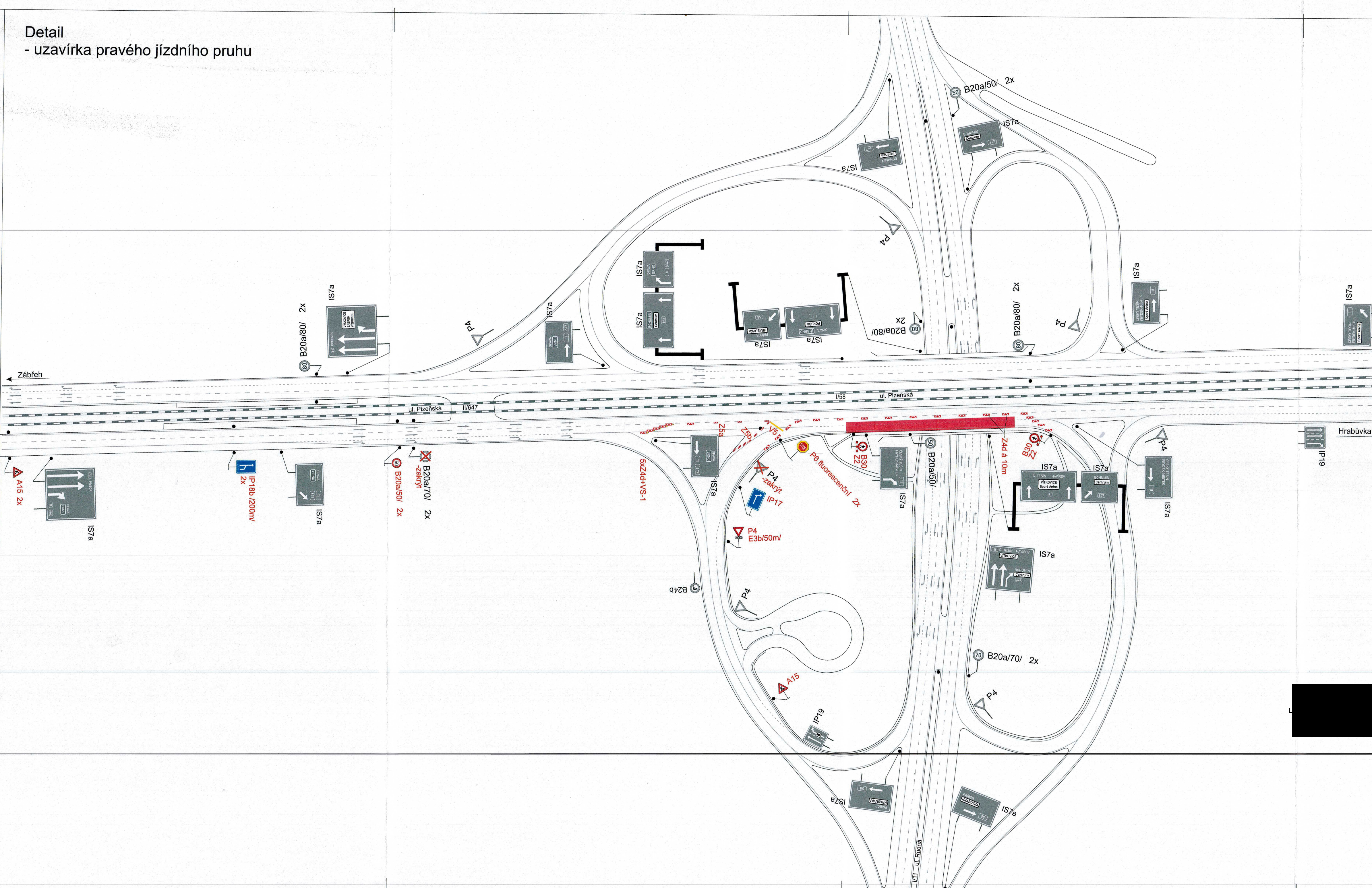
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Detail
- uzavírka levého jízdního pruhu



Detail
- uzavírka pravého jízdního pruhu



Legenda:

- P4 Trvalé dopravní značení
- A15 Přechodné dopravní značení
- Pracovní místo

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 17.7.2026	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Havelská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 887	
Název akce: I/58 Ostrava, ul. Píseňská, most ev. č. 58-029.2	Název objektu: Přechodné dopravní značení		
Příloha: Silnice I/58, ul. Píseňská	Formát: 14xA4	Č. výkresu: 1	Č. soupravy: