

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/541196/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/316346/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 11.8.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**Snížení nejv. dovolené rychlosti na sil. II/470 ul. Orlovské u věznice v O.-Heřmanicích**

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, se sídlem U Studia 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČ: 00095711, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy–místní úpravy sil. provozu spočívající v změně dopravního označení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy v úseku sil. II/470 ul. Orlovské podél objektu věznice v Ostravě-Heřmanicích, a to ze stávajících 70 km/h na 50 km/h. Je to reakce na podnět MŘ Policie ČR Ostrava, dopravní inspektorát, ze dne 20.4.2026 č. j. KRPT-103820-1/ČJ-2026-070706, v kterém si policie jako dotčený orgán vyžádala tuto změnu. Důvodem je, že se jedná o úsek zařazený mezi těmi s nejzávažnějšími následků dopr. nehod za rok 2025. Nově se proto navrhuje v podstatě posun dopr. značení č. B20a s údajem 50 km/h, resp. 70 km/h dále od zástavby směrem k Rychvaldu, rozsah a způsob provedení změny je patrný z výkresové přílohy. Číslování dopr. značek viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

***zveřejňuje***

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách [www.ostrava.cz](http://www.ostrava.cz)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §172, odst. 5 zákona

**vyzývá**

dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

**POUČENÍ:**

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední dece. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, v rámci schválení v pracovní skupině ORĐ při odboru dopravy MMO dne 30.4.2026 se souhlasnými stanovisky bez připomínek.

**Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Slezská Ostrava žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách a po uplynutí této doby zaslaly zpět s potvrzením o době vyvěšení.**

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Slezská Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů (datovou schránkou):

6. ÚMOB Slezská Ostrava
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

PŘÍLOHA:

## ***Návrh opatření obecné povahy***

### **Příkaz o dopravním značení (trvalém)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT- 3125-121/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11819**

### ***Ul. Orlovská***

#### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Operativní změna organizace a řízení dopravy, Návrh trvalého dopravního značení, ul. Orlovská, Ostrava ((výkr. příl. č. 1, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., duben 2026, formát 3A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 12. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, se sídlem U Studia 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČ: 00095711, zodpovědný pracovník: Ing. Michal Jahn, vedoucí střediska Ostrava, tel.: 595 135 920.**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Poučení:

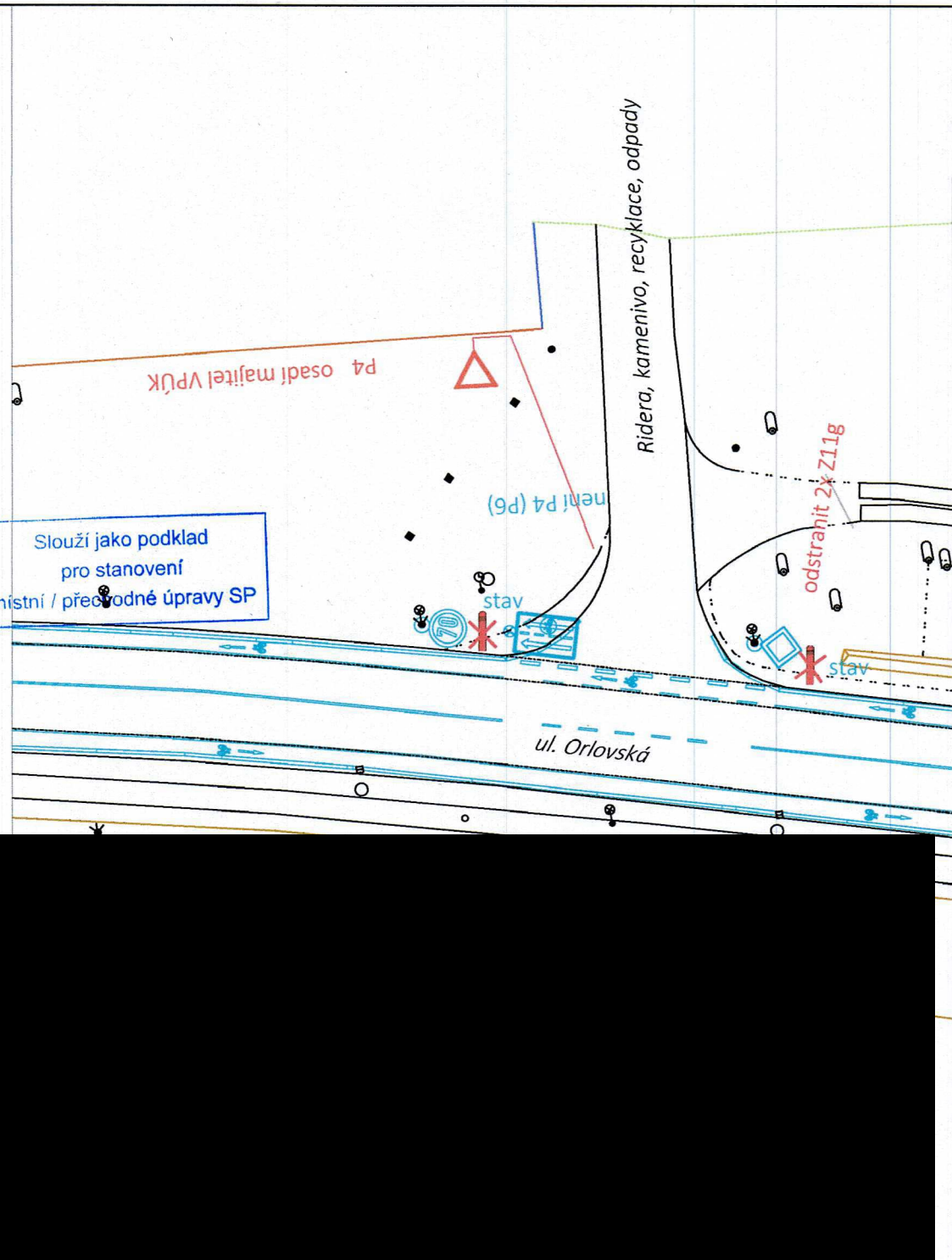
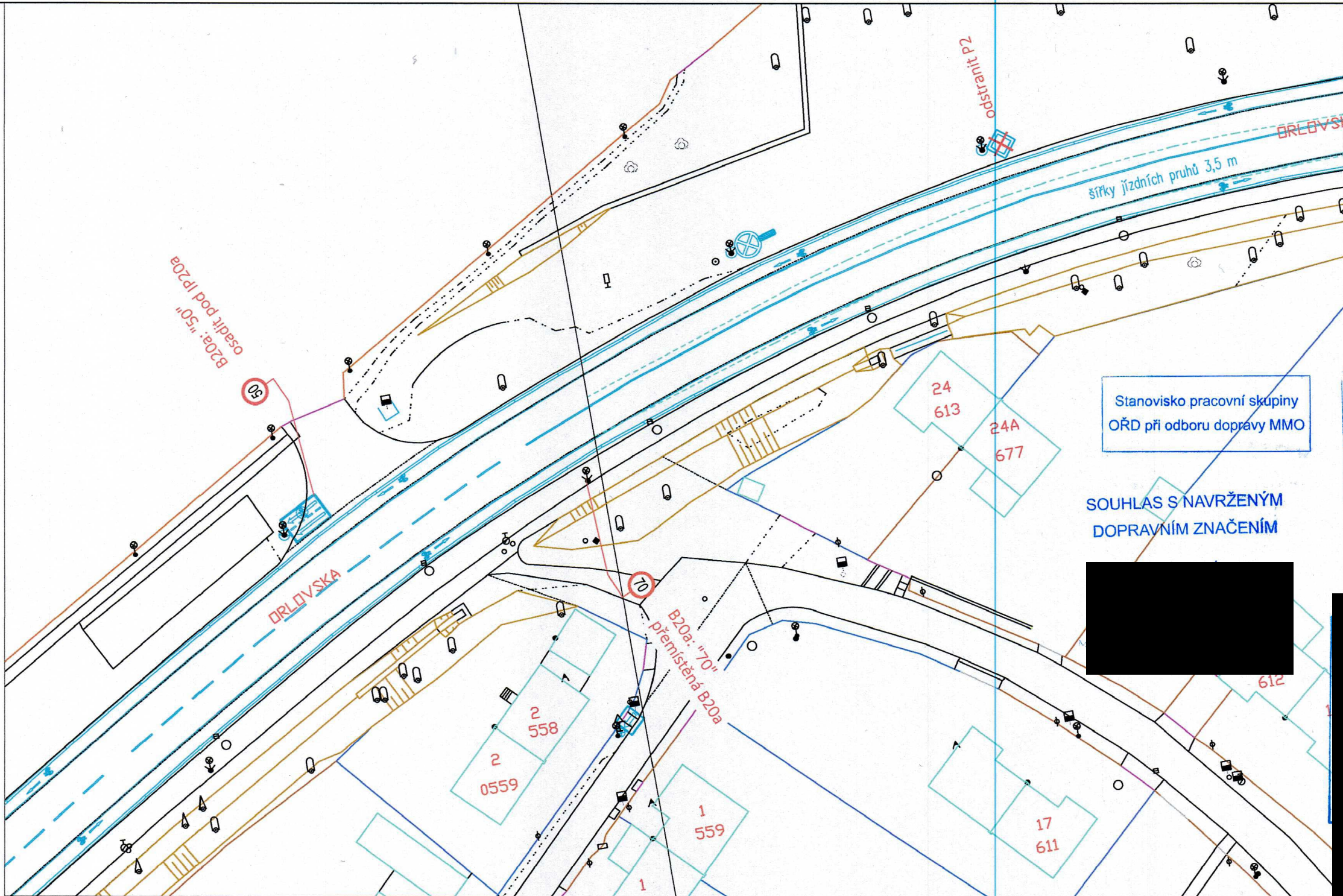
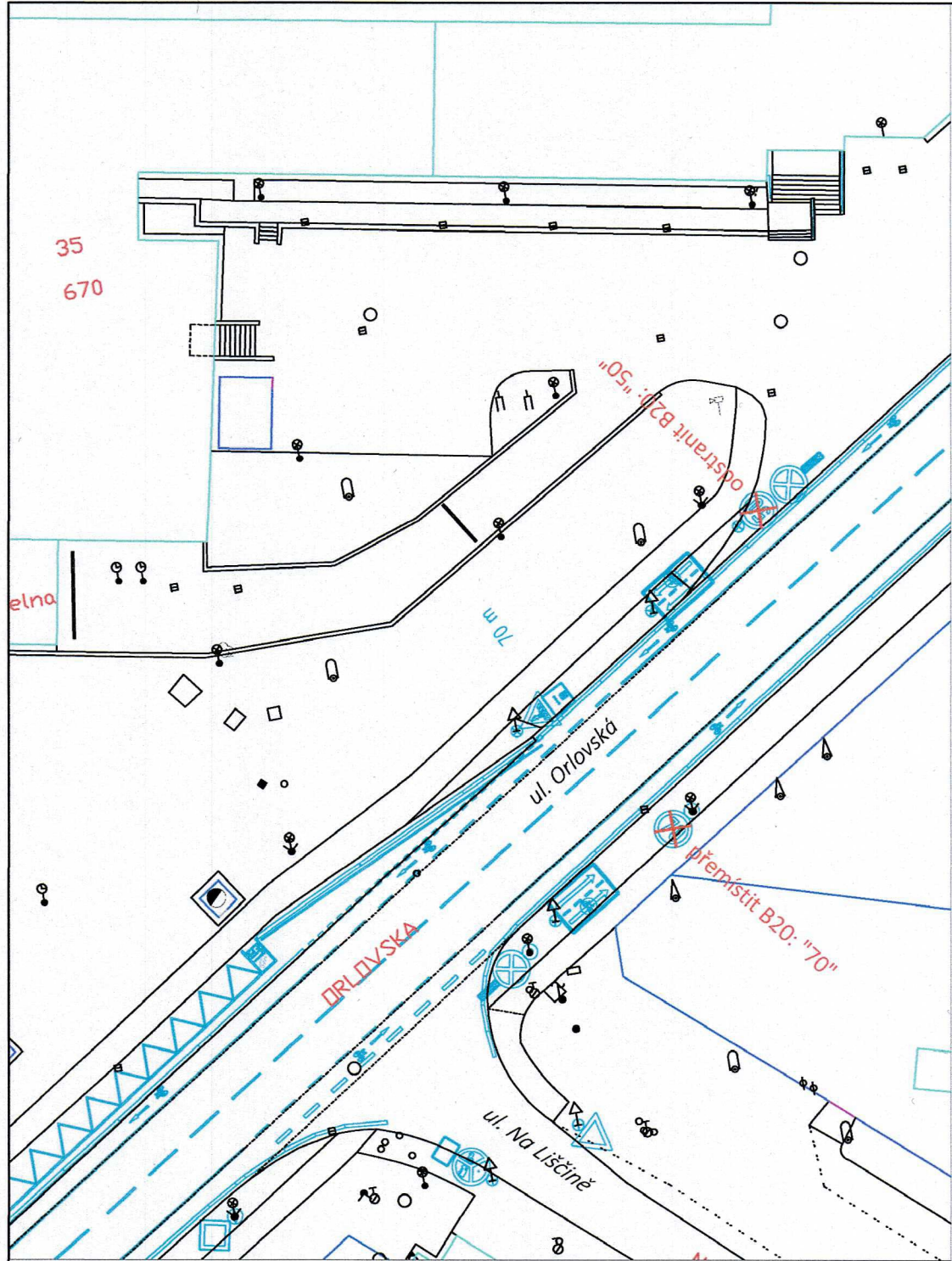
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, se sídlem U Studia 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČ: 00095711, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v změně dopravního označení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy v úseku sil. II/470 ul. Orlovské podél objektu věznice v Ostravě- Heřmanicích, a to ze stávajících 70 km/h na 50 km/h. Je to reakce na podnět MŘ Policie ČR Ostrava, dopravní inspektorát, ze dne 20.4.2026 č. j. KRPT-103820-1/ČJ-2026-070706, v kterém si policie jako dotčený orgán vyžádala tuto změnu. Důvodem je, že se jedná o úsek zařazený mezi těmi s nejzávažnějšími následky dopr. nehod za rok 2025. Podle policie v současném stavu řidič přijíždějící ke křižovatce s ul. Na Liščině od ul. Betonářské dovolenou rychlostí do 50 km/h, vidí za touto křižovatkou DZ B20a - 70, což ho může vést ke zrychlování ještě před touto křižovatkou. Navrhované snížení rychlosti má rovněž přispět i ke zvýšení bezpečnosti při odbočování vlevo na odstavnou plochu věznice, nebo přímo na její parkoviště. Totéž snížení rychlosti, se týká i opačného směru jízdy, kde policie pokládá za žádoucí, aby k předmětné křižovatce (s ul. Na Liščině) se zastávkami MHD a přechodem pro chodce, přijížděli řidiči již sníženou rychlostí. Navržené opatření má za cíl odstranit nedostatky vytýkané policií a má zvýšit bezpečnost sil. provozu na dotčeném úseku sil. II/470 Orlovské a především snížit závažnost dopr. nehod na tomto úseku.

Rozhodnutí o námitkách:





Legenda:

|      |       |                            |
|------|-------|----------------------------|
| stav | návrh |                            |
|      |       | vodorovné dopravní značení |
|      |       | svislé dopravní značení    |
|      |       | rušené dopravní značení    |



|                       |                                                          |                       |               |            |               |          |                   |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|------------|---------------|----------|-------------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT    | ING.M.NAVRÁTILOVÁ                                        | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING.M.VENGLÁŘ | VYPRACOVAL | ING.M.VENGLÁŘ | KONTROLA | ING.M.NAVRÁTILOVÁ |
| OBJEDNATEL            | .....                                                    |                       |               |            |               |          |                   |
| KATASTR / MAPOVÝ LIST | Hrušov                                                   |                       |               |            |               |          |                   |
| NÁZEV AKCE            | Operativní změna organizace a řízení dopravy             |                       |               |            |               |          |                   |
| NÁZEV VÝKRESU         | Návrh trvalého dopravního značení, ul. Orlovská, Ostrava |                       |               |            |               |          |                   |
| DATUM                 | duben 2026                                               |                       |               |            |               |          |                   |
| MĚŘÍTKO               | 1 : 500                                                  |                       |               |            |               |          |                   |
| STUPEŇ                | Projekt TDZ                                              |                       |               |            |               |          |                   |
| Č. ZAKÁZKY            | -                                                        |                       |               |            |               |          |                   |
| ARCHIVNÍ Č.           |                                                          |                       |               |            |               |          |                   |
| SOUPRAVA              | ČÍSLO VÝKRESU                                            |                       |               |            |               |          | 1                 |



oddělení dopravního inženýrství  
Novoveská 25/1266  
709 00 Ostrava - Mariánské Hory  
Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103  
E-mail: dkh@okmav.cz