



Vaše značka:

Ze dne: 30.07.2026
Č. j.: MH 15701/2026/OMH/Bur
Sp. zn.: SZ MH 15167/2026/2

PROFIZA s.r.o.
U Tratě 1953/4a
733 01 Karviná – Fryštát

Vyřizuje: Magdalena Burianová
Telefon: 599 459 238
E-mail: magdalena.burianova2@marianskehory.cz

Datum: 10.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy Příkaz o dopravním značení (přechodném)

Podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení.

Statutární město Ostrava, ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství jako věcně a místně příslušný úřad pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace veřejně přístupné pro území Mariánské Hory a Hulváky dle § 139 zák. č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení článku 23 písm. 3b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 (Statut města Ostravy, ve znění pozdějších předpisů), ve smyslu § 124, odst. 6 zákona a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., platném znění na základě souhlasu Policie ČR, městského ředitelství Ostrava, dopravního inspektorátu ze dne 30.07.2026, aktualizováno dne 10.08.2026 č.j. KRPT-3125-192/ČJ-2026-070709, stanoví přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. PDZ 13/2026
Místo: ul. Strmá, U Dvoru, Šimáčkova a Pflegrova
Provádějí: Profiza s.r.o.
Akce: Regenerace sídliště Přemyslovců

Podmínky příkazu:

1. Příkaz – na ul. Strmá, U Dvoru, Šimáčkova a Pflegrova bude instalováno přechodného dopravního značení dle podle schváleného návrhu, který je přílohou tohoto příkazu.
2. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení § 62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu.
3. Dopravní značení instalované podle tohoto příkazu s výjimkou změn stávajícího dopravního značení bude provedeno přenosným dopravním značením na červenobíle pruhovaných sloupcích (příp. na vozidlech), bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž bude respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Značení bude rovněž staticky zabezpečeno a umístěno tak, aby netvořilo překážku silničnímu provozu.
4. Termín konání provádění prací je od 18.08.2026 do 31.03.2027.



Pokud toto opatření nenabude účinnost do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje.

5. Dopravní značení na příslušných komunikacích stanovené tímto příkazem bude realizováno až po převzetí dotčeného úseku komunikace od vlastníka (správce).
6. Dopravní značení a zařízení realizované dle tohoto příkazu bude po celou dobu uvedenou v bodu 4. a 5. udržováno ve stavu odpovídajícímu tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění.
7. Po dobu stanovenou v bodu 4. bude rovněž instalováno dopravní značení a zařízení dle stanovení přechodné úpravy silničního provozu jiných úřadů, příslušných dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., a dalšími předpisy, pokud to vyplývá z přílohy.
8. Po uplynutí doby stanovené v bodu 4. tohoto příkazu, bude dopravní značení a zařízení, včetně změn vyvolaných přechodnou úpravou silničního provozu, uvedeno do původního stavu. Následně bude předáno zpět vlastníkovi komunikace (správci).
9. Za splnění podmínek příkazu zodpovídá za žadatele **tj. společnost BRANDS dopravní značení, p. Petr Dopírák, tel. č. 777 014 258.**

Odbor místního hospodářství si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Poučení:

Nedodržení podmínek příkazu je považováno za naplnění podstaty přestupku dle § 42 a) odst. 1 písm. h, respektive správního deliktu dle § 42 b, odst. 1 písm. h, zákona č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak zvolenou organizací řízení dopravy, u které stanovené dopravní značení je jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel.

Odůvodnění:

Společnost Profiza s.r.o. předložila dopravněinženýrské opatření k zajištění provádění stavebních prací na stavbě Regenerace sídliště Přemyslovců. Správním orgánem byla projednána přechodná úprava dopravního značení po dobu provádění prací. Pro zajištění bezpečnosti zejména provozu je omezen vjezd na pracovní místa. Situace byla projednána a odsouhlasena Policií ČR, městským ředitelstvím, dopravním inspektorátem Ostrava pod č. j. KRPT-3125-192/ČJ-2026-070709 ze dne 30.07.2026, aktualizováno dne 10.08.2026.

Podmínka č. 1 byla stanovena z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na ul. Strmá, U Dvoru, Šimáčkova a Pflegrova po dobu provádění stavebních prací. Realizace stavby si vyžádá dočasná omezení provozu, pohyb stavební techniky, vozidel stavby a pracovníků v prostoru pozemních komunikací a jejich bezprostředním okolí. Přechodné dopravní značení podle schváleného návrhu je nezbytné k upozornění účastníků provozu na změněné dopravní podmínky, vymezení pracovního prostoru stavby a zajištění bezpečného průjezdu dotčenými úseky komunikací.

Současně přechodné dopravní značení zajistí omezení nebo zákaz vjezdu nepovolaných vozidel do prostoru staveniště a ochranu osob pohybujících se v pracovním prostoru stavby. Stanovená úprava provozu umožní oddělení běžného silničního provozu od stavební činnosti, sníží riziko vzniku dopravních nehod a přispěje k



ochraně zdraví a majetku účastníků silničního provozu i osob podílejících se na realizaci stavby. Navržené dopravní opatření bylo proto shledáno nezbytným a přiměřeným rozsahu prováděných prací.

Podmínka č. 2 ukládá povinnost použít dopravní značení a zařízení v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy. Jejím účelem je zajistit, aby použité dopravní značení bylo srozumitelné, jednotné, technicky způsobilé a schválené pro užití na pozemních komunikacích, čímž bude zajištěna bezpečnost a právní jistota všech účastníků silničního provozu.

Podmínka třetí byla stanovena za účelem zabezpečení řádného umístění přenosného dopravního značení tak, aby nedocházelo k omezení průjezdného nebo průchozího profilu komunikace, k ohrožení bezpečnosti provozu ani k nepřiměřenému zásahu do práv vlastníků sousedních nemovitostí. Současně je požadováno dostatečné statické zabezpečení značení proti jeho posunutí či pádu.

Stanovení doby platnosti dle podmínky č. 4 přechodné úpravy provozu odpovídá předpokládanému rozsahu a harmonogramu realizovaných prací. Současně bylo upřesněno, že případné pozdější nabytí účinnosti opatření nemá vliv na konečný termín realizace, aby byla zachována časová určitost a přiměřenost povoleného omezení provozu.

Podmínka č. 5 byla stanovena za účelem koordinace postupu mezi zhotovitelem a vlastníkem, případně správcem komunikace. Převzetí dotčeného úseku komunikace před zahájením realizace je nezbytné k řádnému výkonu práv a povinností souvisejících s prováděním prací a zajištěním bezpečnosti provozu.

Požadavek dle podmínky šesté na průběžnou údržbu dopravního značení a zařízení vyplývá z nutnosti zajistit jejich čitelnost, funkčnost a správnost po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu. Pouze řádně udržované značení může plnit svůj účel a zajistit bezpečné vedení silničního provozu.

Podmínka sedmá byla stanovena z důvodu nutnosti koordinace dopravních opatření s případnými navazujícími nebo souvisejícími přechodnými úpravami provozu stanovenými jinými příslušnými silničními správními úřady. Tím bude zajištěna návaznost a jednoznačnost dopravního značení v širším území.

Účelem podmínky č. 8 je zajistit, aby po skončení realizace prací byly odstraněny všechny prvky přechodné úpravy provozu a komunikace byla uvedena do původního stavu. Tím bude obnovena standardní organizace dopravy a zajištěno řádné předání komunikace jejímu vlastníkovu nebo správci.

Stanovení odpovědné osoby dle podmínky č. 9 slouží k zajištění jednoznačné odpovědnosti za plnění podmínek příkazu, operativní komunikaci s příslušnými orgány veřejné správy a řešení případných mimořádných situací vzniklých v souvislosti s realizací přechodné úpravy silničního provozu.

Přenosné dopravní značení je navrženo za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v době realizace stavebních a souvisejících prací. Jeho funkcí je informovat účastníky provozu o dočasně změnách dopravních poměrech, upozornit na překážky nebo omezení na komunikaci a stanovit pravidla provozu odpovídající aktuálním podmínkám v dotčeném území. Správně umístěné přenosné dopravní značení minimalizuje riziko dopravních nehod a umožňuje bezpečný pohyb vozidel i chodců v prostoru stavby.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173, odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích).

Ing. Vojtěch Potocký, MPA
vedoucí odboru místního hospodářství

-podepsáno elektronicky-

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Vojtěch Potocký, MPA
Organizace:	Statutární město Ostrava - Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky
Sériové č. cert.:	23263433
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	11.08.2026 07:08:57
Důvod:	
Místo:	



Příloha:

- 1x snímek

Dále obdrží:

- Policie ČR, MŘ-DI, Výstavní 55, 70349 Ostrava - Vítkovice

Vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení:

- SMO, Úřad Městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor vnitřních věcí, Přemyslovců 63, 70936 Ostrava – Mariánské Hory
- Magistrát města Ostravy, odbor vnitřních věcí, Prokešovo nám. 8, 72930 Ostrava

Toto opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení této veřejné vyhlášky.

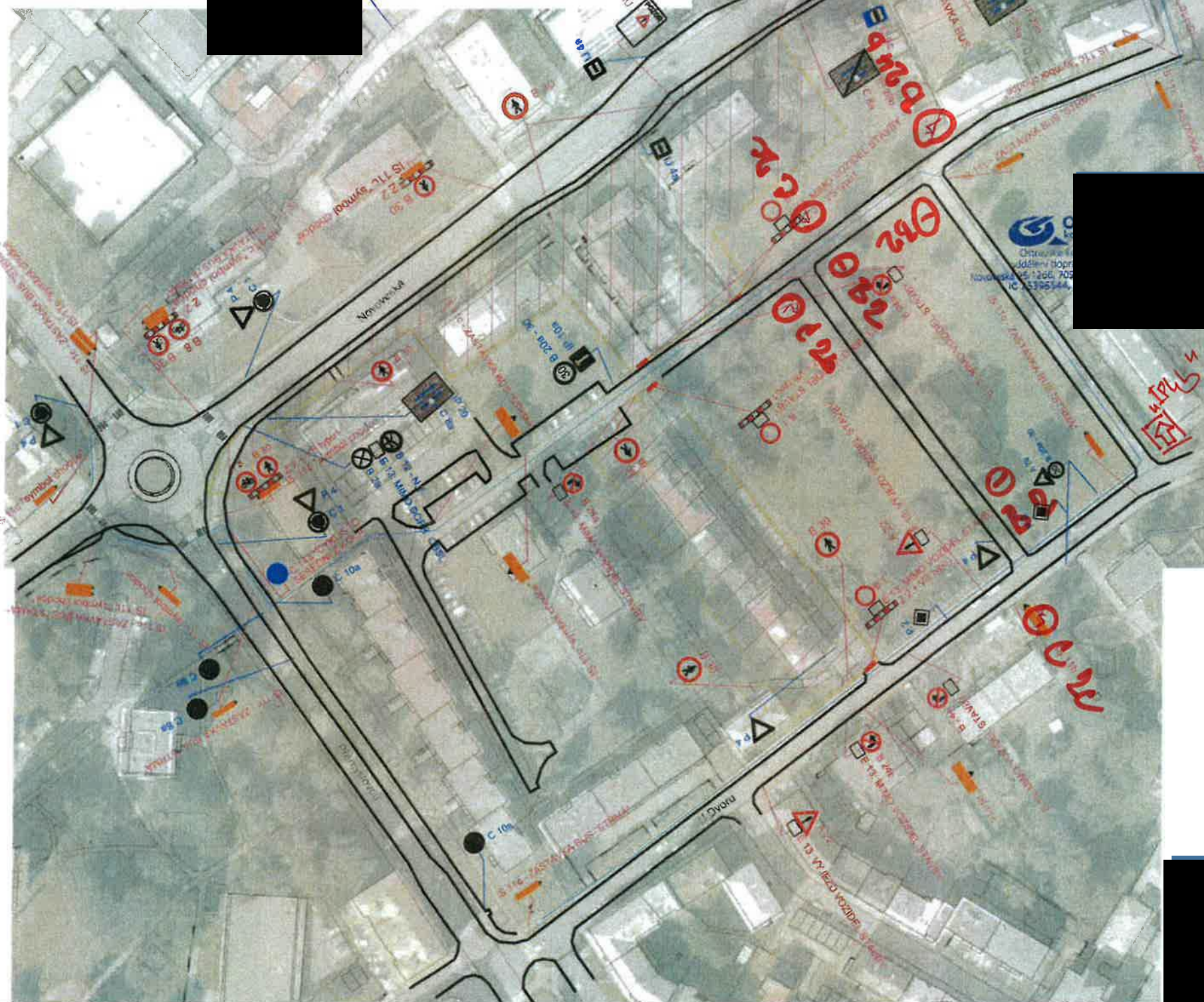
Za správnost:

Magdalena Burianová
oprávněná úřední osoba

19 0 -08- 2026 - AKTUALIZACE RDŽ

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 117/5
703 00 OSTRAVA

por. Ondřej P
komis



30-07-2026

MÍSTO OPRAVY



Stanovisko pracovní skupiny
DRD příslušného odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

DPO:

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 30. 07. 2026
pod č. j.: 127-7125-192/6-2026-SPD

Platnost omezena:
do: 03/2027

por. Bc. [redacted]
por. Mgr. [redacted]
kom. [redacted]

Souhlas dle § 17/627 zák. č. 10/97-
524/202 z. o. : 10/92-1
527/25, 28/3- 361/2000-1.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP
Stanovisko je platné pro / odsouhlasených
přích.

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PŘÍSTUP PĚŠÍ
- UZAVŘENÁ Č.

STATUTÁRNÍ MĚST
Úřad městského
Mariánské Hory
odbor místního ho
Souhlas

PŘEMYSLOVců OSTRAVA - MAR. HORY

Stav:	PDZ	Číslo výkresu
Datum:	Červenec 2026	1
Město:		