

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/533926/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/461117/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 7.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba parkovacího objektu v areálu FN Ostrava – zrušení proviz. chodníku

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-178706-2/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7183 / 26

ul. Dr. Slabihoudka

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Novostavba parkovacího objektu v areálu FN Ostrava, Speciální situační výkres – přechodné dopravní značení 1: demontáž provizorního chodníku + dtto – přechodné dopravní značení 2: demontáž provizorního chodníku (2x výkr. č. C.4.1, zprac. Prolnk s.r.o., 07/2025, formáty 6A4 + 4A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svíslým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **14. 8. 2026 - 23. 8. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pracovní místo na vozovce nebude blíže než 30m k vyznačenému přechodu pro chodce.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právní osoba INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkově nábřeží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, odpovědný pracovník: Ing. Renata Hamidová, tel.: 725 091 933.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkovo nábřeží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, byl projednán návrh na dopravní označení pokračujících prací na výstavbě parkovacího domu v areálu Fakultní nemocnice Ostrava v ul. Dr. Slabihoudka v Ostravě – Porubě. Jde o lokalitu v zadní části areálu nemocnice kde počínaje zahájením stavby došlo k zrušení původního napojení zadního vjezdu do/z nemocnice účelovou komunikací a na jeho místě k záboru staveniště, což bylo z hlediska přechodné organizace sil. provozu řešeno opatřením odboru dopravy MMO č. 6772/25 s ukončením dne 14.7.2026. Stavba je nyní před dokončením a na žádost stejné právnické osoby má dojít k umístění přechodné úpravy sil. provozu pro potřebu stavebních prací na demolici provizorně vybudovaného chodníku podél západního okraje vozovky místní komunikace II. tř. dr. Slabihoudka. Chodník sloužil k pěšímu propojení mimo východní stranu ulice, kde probíhala výstavba parkovacího domu. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru a uzavření veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Nadále se snižuje nejvyšší dovolená rychlost jízdy v ul. Dr. Slabihoudka na 30 km/h podél stavebního místa, které bude posuvné podle postupu prací a které zúží vozovku na jeden jízdní pruh. Na pracovní místo se upozorní také svislým výstražným dopr. značením. Předpokládá se samozřejmě, že chodci již využijí chodník na východní straně komunikace, kde má být výstavba dokončena. V podm. č. 8 se stanoví vzdálenost pracovního místa od stávajícího vyznačeného přechodu pro chodce. Je to proto, aby jednak byl zachován rozhled mezi přecházejícím chodcem a příjíždějícím řidičem a jednak ab řidič měli dostatek prostoru na navrácení do původního jízdního pruhu před přechodem, kde ej fyzicky usměrňuje stávajíc dopravní maják (Honor).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání očekávaného ovlivnění veřejného sil. provozu stavbou a změněným uspořádáním komunikací během stavby (zúžení vozovky) s použitým zákazovým (30 km/h) a výstražným dopr. značením. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení rychlosti jízdy a upozornění řidičů na práce na vozovce, mohla by být na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace Dr. Slabihoudka, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti dotčeného úseku komunikace, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 1.7.2026 s kladným výsledkem (písemné stanovisko).

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

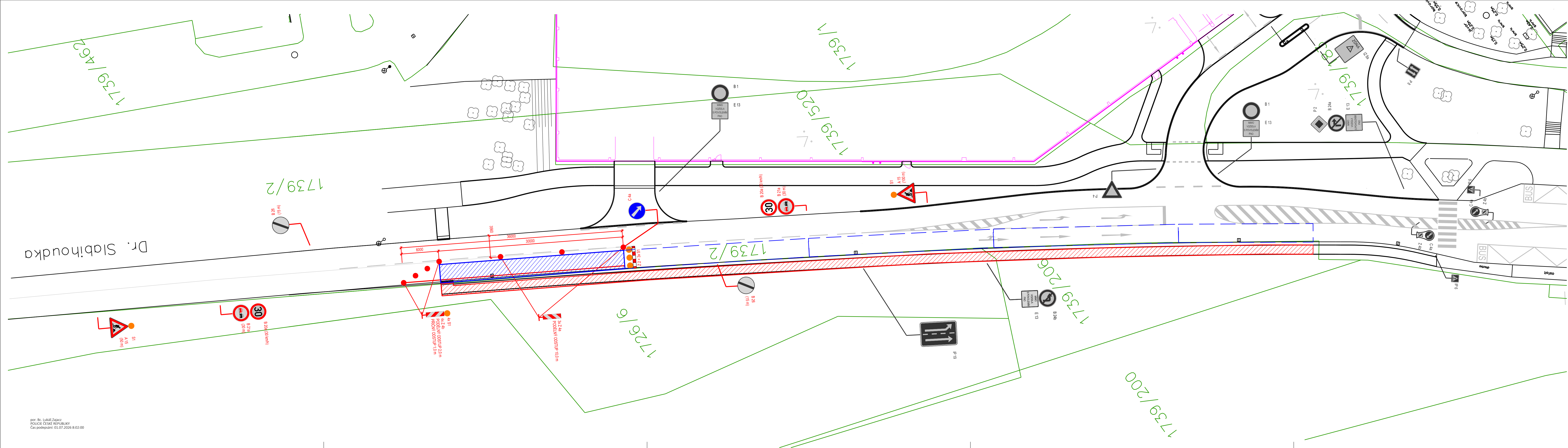
1. INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 696/22, Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOb Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



LEGENDA

PLÁNOVANÁ DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO CHODNÍKU

PRACOVNÍ MÍSTO NA KOMUNIKACI (30x3 m) - AKTUÁLNÍ ETAPA

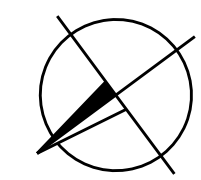
PRACOVNÍ MÍSTO NA KOMUNIKACI (30x3 m) - NAVAZUJÍCÍ ETAPA

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

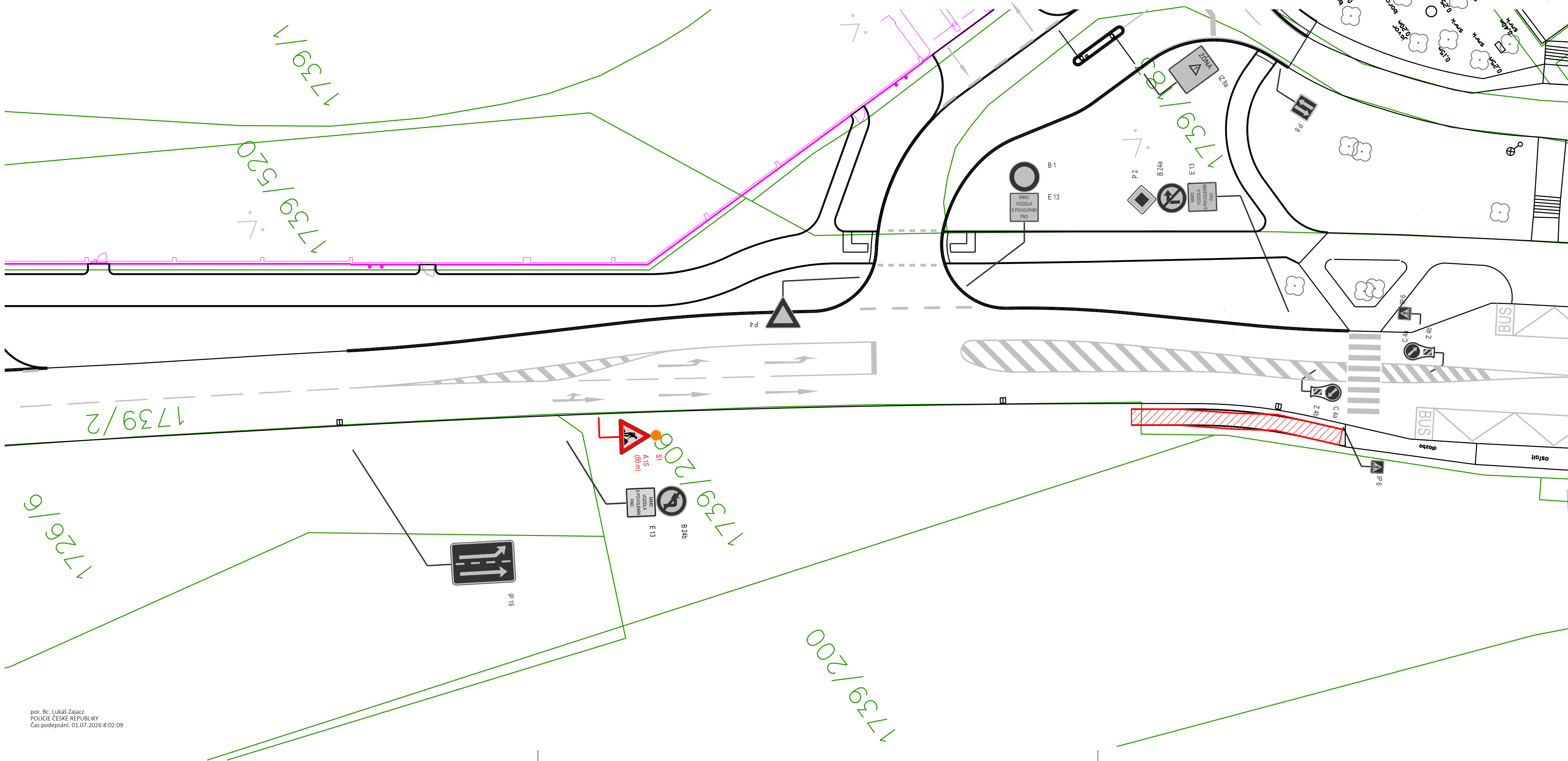
NAVŘHOVANÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZN. 1: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVŘHOVANO PODLE TP 66, SCHÉMA B1.1

POZN. 2: PROVIZORNÍ CHODNÍK BUDE DEMONTOVÁN PO ETAPÁCH DELKY 30 m. PRACOVNÍ MÍSTO NA KOMUNIKACI SE BUDE POSOUVAT V NAVAZNOSTI NA PROBIHAJÍCÍ ETAPU. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVÁDĚNO VE VŠECH ETAPÁCH IDENTICKY.



zhotovitel: IP IP Systém a.s. U Panelárny 573/3 779 00 Olomouc	název akce: NOVOSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU V AREÁLU FN OSTRAVA	
	místo akce: k.ú. Poruba, p.č. 1726/6, 1739/1, 1739/2, 1739/10, 1739/21, 1739/157, 1739/181, 1739/182, 1739/183, 1739/189, 1739/206, 1739/429, 1739/431, 1739/436, 1739/437, 1739/461, 1739/520	Investor: FNO Fakultní nemocnice Ostrava 17. listopadu 1790 708 52 Ostrava-Poruba
zhotovitel profese: A ATELIER SIMONA GROUP ATELIER SIMONA - architektonická a designová kancelář ATELIER SIMONA - projektová a inženýrská firma, s.r.o. OSTRAVA www.atelier-simona.cz	autor projektu: Ing. Arch. Petr Podgorný	číslo zakázky:
	hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hynčič	datum: 06/2026
PROJEKT projektová dokumentace S.r.o. Starobělské 1133/5, Ostrava - Zábřeh	vypracoval: Ing. Tomáš Ščupák	formát: 6x44
	st. objekt: SO 01 - SO 13	měřítko: 1:250
stupeň PD: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		č. paré:
výkres: SPECIÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1: DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO CHODNÍKU		číslo výkresu: C.4.1



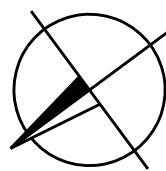
LEGENDA

PLÁNOVANÁ DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO CHODNÍKU

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NAVHRHOVANÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZN. 1: PRACOVNÍ MÍSTO BUDE UMÍSTĚNO ZA CHODNÍKEM V ZELENÍ



zhotovitel:  IP Systém IP Systém a.s. U Panelárny 573/3 779 00 Olomouc zhotovitel profese:  ATELIER SIMONA GROUP ATELIER SIMONA - architektura a designová služba ATELIER SIMONA - projektová a inženýrská firma, s.r.o. OSTRAVA www.atelier-simona.cz  PROINEX projektová inženýrská kancelář s.r.o. Starobělská 1133/5, Ostrava - Zábřeh	název akce: NOVOSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU V AREÁLU FN OSTRAVA		Investor:  FAKULTNÍ NEMOCNICE OSTRAVA Fakultní nemocnice Ostrava 17. listopadu 1790 708 52 Ostrava-Poruba č. paré: číslo výkresu: C.4.1	
	místo akce: k.ú.Poruba, p.č. 1726/6, 1739/1, 1739/2, 1739/10, 1739/21, 1739/157, 1739/181, 1739/182, 1739/183, 1739/189, 1739/206, 1739/429, 1739/431, 1739/436, 1739/437, 1739/461, 1739/520			číslo zakázky:
	autor projektu: Ing. Arch. Petr Podgorný			datum:
	hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hynčica			formát:
	vypracoval: Ing. Tomáš Ščupák			měřítko:
st. objekt: SO 01 - SO 13		stupeň PD: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
výkres: SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 2: DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO CHODNÍKU				