

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/533792/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/528608/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 7.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přístavba lodžii, bytový dům Svornosti 29, Ostrava – Zábřeh

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a místní komunikace I. a II. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozd. předpisů na základě souhlasu DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-117489/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7182 / 26**

ul. Svornosti

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Svornosti 2267/29 (výkr. příl. se zakreslením přechodné úpravy sil. provozu ve výřez stavební situace, zprac.: Tomáš STRAUB s.r.o., formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a

- zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **17. 8. 2026 - 31. 3. 2027**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Tomáš STRAUB s.r.o., se sídlem Ostravská 1847, 748 01 Hlučín, IČ: 27762939, zodpovědný pracovník: Kamil Rubač, tel.: 725 449 258.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení (kromě kyvadlových), úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopr. značení garantuje žadatel.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Tomáš STRAUB s.r.o., se sídlem Ostravská 1847, 748 01 Hlučín, IČ: 27762939 bylo projednáno zabezpečení veřejného sil. provozu mj. na místní komunikaci I. tř. ul. Svornosti v Ostravě – Zábřehu po dobu provádění stavebních prací na montáži lodžii a dalších stavebních úpravách bytového domu č. 29. Vzhledem k poloze objektu stavby u místní komunikace a vzhledem k potřebě zásobit stavbu velkorozměrných stavebním materiálem vč. provádění prací za pomoci zdvihač technicky se jeví nezbytné vyloučit stání vozidel na vozovce v ul. Svornosti před domem. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Realizace přechodného dopr. značení je nezbytná k zajištění stavebních prací na bytovém domě Svornosti 29, kde se přistavují lodžie a konkrétně dojde k veř. prostranství u domu a k skládání materiálu z vozidla zastaveného na vozovce místní komunikace I. tř. ul. Svornosti v Ostravě – Zábřehu. Proto se navrhuje umístit dopr. značku č. B29 – Zákaz stání s dod. tabulkami vymezujícími úsek platnosti č. E8a a e8b (viz vyhl. č. 29/2015 Sb. v platném znění) v úseku podél pracovního místa tak, tzn. na úseku podél domu tak, aby se minimalizovalo nebezpečí incidentu v důsledku pracovní činnosti, především incidentu se zaparkovaným vozidlem, a současně aby nebylo znemožněno zásobování stavby parkujícími vozidly.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání rozsahu předpokládané činnosti s navrženou přechodnou úpravou. Jestliže by nedošlo k provedení přechodné úpravy, nemohlo by vozidlo zásobující materiálem stavbu využít zastavení na vozovce a jeho odbavení by muselo probíhat jiným způsobem méně příznivým jak z hlediska dotčení veřejného provozu, tak z hlediska dosažitelnosti k místu stavby. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace Svornosti, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava 29.6.2026 a 6.8.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník:

1. Tomáš STRAUB s.r.o., Ostravská 1847, 748 01 Hlučín
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Ostrava - Jih

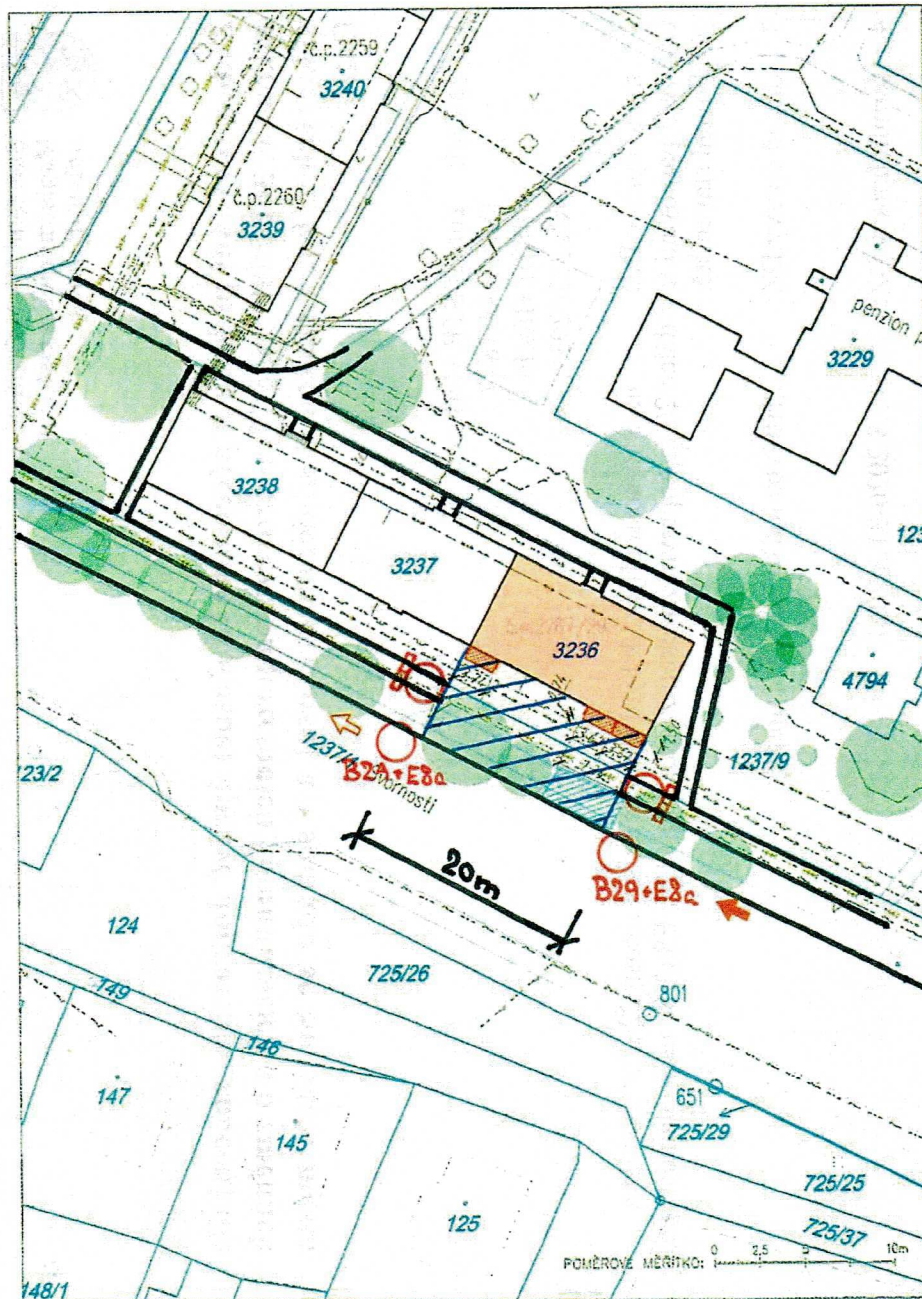
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOb Ostrava - Jih

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Svornosti 2267/29, Ostrava



oplocené zařízení stavení

○ B29+E8a - Zakaz stání + začátek úseku

○ B29+E8c - Zakaz stání + konec úseku

⊗ B30+Z2 - Zakaz vstupu chodců + zábrana uzavírky

por. Ondřej
Pětvalský DiS.

Podepsal por. Ondřej Pětvalský DiS.
DN: cn=por. Ondřej Pětvalský DiS.,
c=CZ, o=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.08.06 09:26:19 +0200

Termín: 17.8.2026 - 31.3.2027

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP.

Stanovisko je platné pro odsouhlasených
příloha.

Souhlas dle § 27/24 zák.č. 36/2009 Sb.
925/60 2,3 z.č. 13/1992 Sb.