

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/514717/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/451536/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Parkovací zálivy podél ul. Opavské II, Ostrava - Poruba

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-178796/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7175 / 26

ul. Opavská

Podmínky příkazu:

- Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Parkovací zálivy podél ul. Opavské v Ostravě - Porubě, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1 a 2, zprac. Jiří Břenek Ostravské komunikace, a.s., říjen 2025, formáty 4A4 + 6A4) + dtto -Objízdné trasy (výkr. příl. č. 1A, zprac. Ostravské komunikace, a.s., červen 2026, formát 2A4.**
- Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **3. 8. 2026 – 23. 10. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podmínky č. 6 (po nabytí účinnosti) přednostně platí doba trvání zvláštního užívání (ZÚK) silnice II/479 Opavské uvedená v pravomocném rozhodnutí o povolení ZÚK dle §25 zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění, k jejichž vydání je příslušný odbor dopravy MMO na základě samostatně podané žádosti.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., IČO: 25396544, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Ostravské komunikace, a.s., IČO: 25396544, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, podané u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení záboru vozovky sil. II/479 ul. Opavské v Ostravě – Porubě v úseku od řízeného přechodu pro chodce u kliniky EUC po začátek řadícího prostoru křižovatky s ul. porubskou ve směru ke Slovanu. Má zde probíhat výstavba zálivu s podélným parkovacím stáním a stavba nárokuje z důvodu přístupu ke staveništi a z důvodu zajištění pohybu pracovníků stavby a mechanismů zabrání pravého jízdního pruhu silnice v daném směru a úseku. Veřejný sil. provoz bude ponechán v levém jízdní pruhu téhož jízdního pásu silnice II/479. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Pracovní místo (zábor)ů bude odděleno do ponechaného jízdního pruhu směrovacími deskami, situace se označí také dopr. značením omezujícím nejv. dovolenou rychlost jízdy na 30 km/h a zakazujícím předjíždění, na pracovní místo bude upozorňovat výstražné dopr. značení. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu činností, která má probíhat na vozovce silnice II/479 a použitým dopr. značením a zařízením, jež limituje projíždějící řidiče v dotčeném úseku a především zabraňuje nežádoucímu najetí do prostoru vyhrazeného stavbě. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy podél pracovního místa, mohla by být na jedné straně ohrožena bezpečnost pracovníků stavby, na druhé straně i samotných účastníků sil. provozu. Další dopr. značení a zařízení pak má pozitivní vliv na bezpečnost sil. provozu tím, že upozorňuje projíždějící řidiče na práce. V podm. č. 8 se odkazuje na povolení zvl. užívání komunikace dle spec. právního předpisu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem vozovky dotčené silnice II/479, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o , a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti úseku komunikace dotčeného stavbou a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 30.6.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

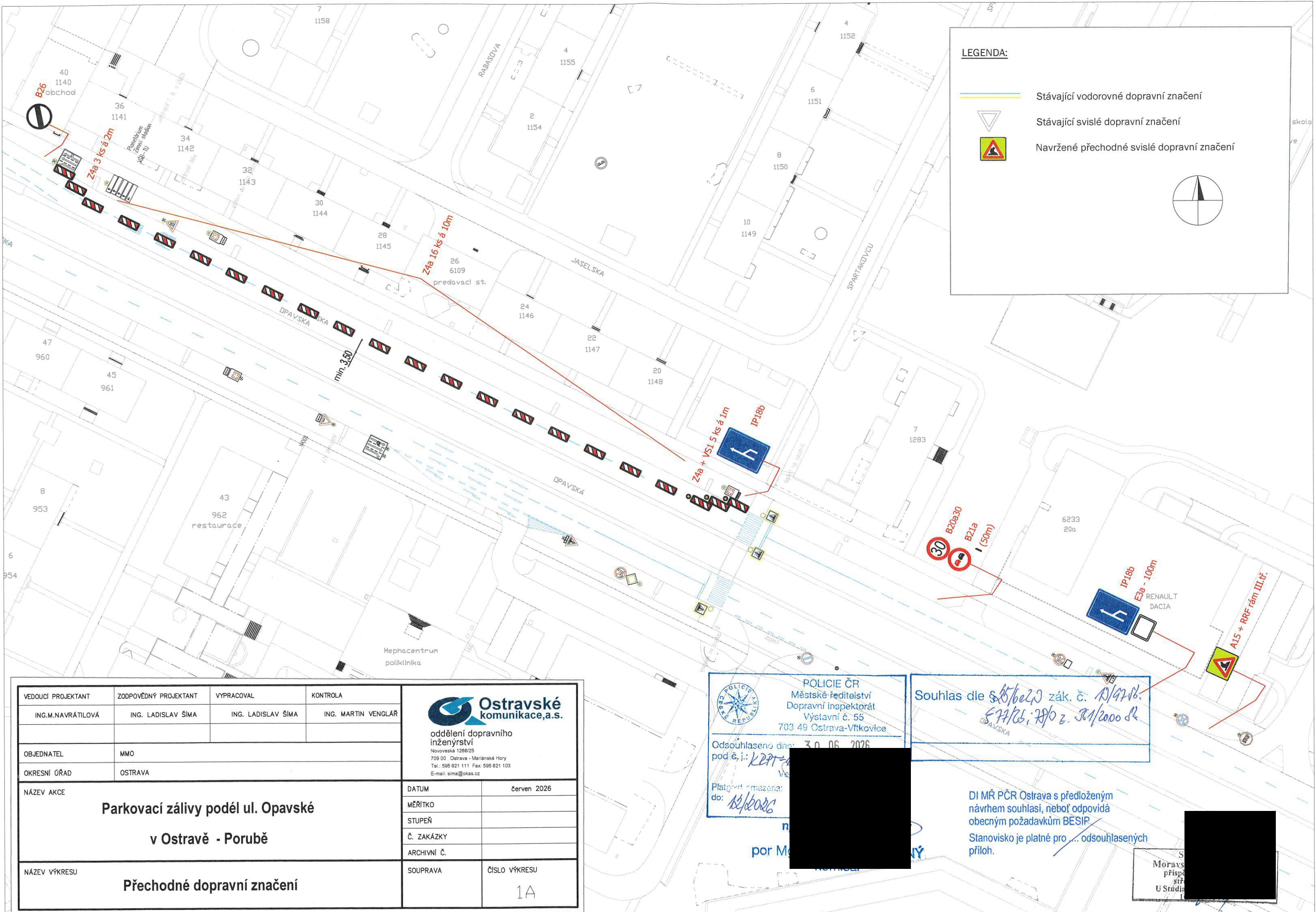
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabyvá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-



VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	 Ostravské komunikace, a.s. oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1268/25 709 00 Ostrava - Mariánské Hory Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: sima@okas.oz	
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING. LADISLAV ŠÍMA	ING. LADISLAV ŠÍMA	ING. MARTIN VENGLÁŘ		
OBJEDNATEL	MMO				
OKRESNÍ ÚŘAD	OSTRAVA				
NÁZEV AKCE Parkovací zálivy podél ul. Opavské v Ostravě - Porubě				DATUM	červen 2026
				MĚŘITKO	
				STUPEŇ	
				Č. ZAKÁZKY	
				ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU Přechodné dopravní značení				SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU 1A

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 3. 6. 2026
pod č. j.: K2PT-
do: 12/2026

Souhlas dle § 15/62 Zák. č. 11/97 Sb.
577/26; 78/0 z. 30/2000 Sb.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIS.
Stanovisko je platné pro ... odsouhlasených příloh.

Moravský úřad
příspěvek
str.
U Státního