Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9afd96a3

Vaše značka:
Ze dne: Rozdělovník
Č. j.: SMO/514185/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/481581/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.7.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

I/11 Ostrava, ul. Rudná MÚK Nad Porubkou – MÚK Plzeňská

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-184214-3/ČJ-2026-0700DP přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***7146 / 26***

Celá síť

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh**: I/11 Ostrava, ul. Rudná MÚK Nad Porubkou – MÚK Plzeňská, Ostrava, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, 2.1, 3, 4,zprac. SEKNE s. r. o., 2.7.2026, formáty 4A4 + 23A4 + 4A4 + 23A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **1. 8. 2026 – 20. 8. 2026 s etapizací (viz podm. č. 8)**
   Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Práce a jejich dopravní přechodné označení budou probíhat ve dvou časově nezávislých etapách, a to pro uzavírku jízdního směru na I/11 Rudné v době 1.8.2026 – 10.8.2026, pro uzavírku jízdního směru na I/11 Rudné směr Havířov v době 11.8.2026 – 20.8.2026.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ:60838744, prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Bc. Martin Bodlák, tel. 607 571 742.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na žádost společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ:60838744, podané prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, byl projednán návrh na dopravní označení stavebních prací na opravě povrchu vozovky sil. I/11 ul. Rudné v Ostravě v úseku od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) s ul. Plzeňskou po MÚK s ul. Nad Porubkou. Zhotovitel prací prosadil provádění opravy v celém jízdním pásu ul. Rudné najednou v celém úseku a tomu odpovídají i dopr. omezení zaštiťovaná přechodným dopr. značením nejen na sil. I/11, ale na celé okolní komunikační síti. Na sil. I/11 se tedy převede sil. provoz v režimu 1+1 do protisměrného jízdního pás v celém úseku, na navazujících komunikacích napojených na sil. I/11 typicky prostřednictvím MÚK dojde v celém úseku k uzavírce silničních ramp v uzavřeném směru, tzn. od 1.8.2026 do 10.8.2026 ramp a směrů na Opavu, od 11.8.2026 do 20.8.2026 ramp a směrů na Havířov a do dalších doprovodných cílů. O uzavírce sil. I/11 Rudné rozhoduje Krajský úřad Moravskoslezského kraje, totéž platí o přechodné úpravě sil. provozu na sil. I/11 Rudné. Je také potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska dopr. značek a zařízení na ostatní síti silnic II. a III. tř. a místních komunikací I. a II. třídy jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice I/11 stavbou a z toho vyplývajícími dor. omezeními, kdy přechodné dopr. značení a zařízení především organizačně zabraňuje vjezdu na příjezdové vozovky k jízdnímu pásu sil. I/11 s probíhajícími stavebními pracemi. Navržené přechodné dopr. značení také upozorňuje řidiče na nastalou situaci a navádí je případně na objízdnou trasu. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užité dopr. značky a zařízení jsou již důsledkem přítomnosti a rozsahu stavebního místa na celém jízdním pásu silnice I/11. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnic II. a III. tříd, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., a správcem místních komunikací I. a II. tříd, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V podm. č. 8 opatření se upřesňuje etapizace prací podle jednotlivých jízdních pásů na sil. I/11 tak, jak si ji zvolila stavba, kdy je žádoucí, aby z hlediska vzájemné polohy dopr. značení nedošlo ke spojení přechodného označení uzavírky jednoho a druhého jízdního pásu, resp. dopr. značení vyvolaného uzavírkou jednoho nebo druhého směru na sil. I/11. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a návaznosti náhradních tras a že současně je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s KŘ Policie ČR Ostrava (viz stanovisko ze dne 15.7.2026) s kladným výsledkem.

Příloha:
-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Ostrava – Jih
5. SMO, ÚMOb Svinov
6. SMO, ÚMOb Poruba
7. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

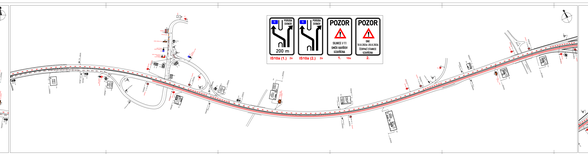
8. ÚMOb Ostrava - Jih
9. ÚMOb Svinov
10. ÚMOb Poruba

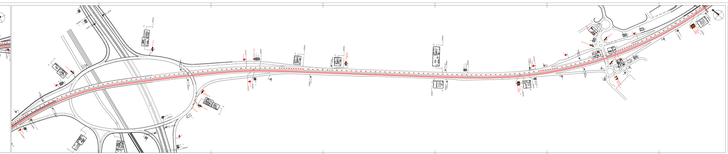
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

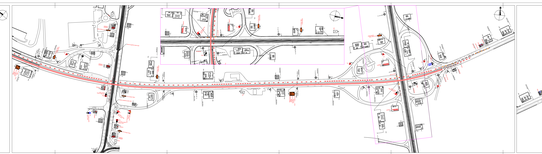
11. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w







Poznámka:
1. Pre prevádzku bude nainštalovaná ochrana proti korózii podľa STN EN ISO 12944-2 v rozsahu C3 - stredne agresívne.

Legend:
- Trasa cestnej komunikácie
- Trasa cestnej komunikácie v zmene
- Trasa cestnej komunikácie v zmene - ochranné pásmo

Stupeň dôležitosti: II. stupeň

Zmena:	Dátum:	Meno:	Podpis:

Objednávateľ:	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 824 79 Bratislava
Zhotoviteľ:	Dopravoprojekt, a. s., Olbrachtova 2, 825 73 Bratislava

Stupeň: DSP

Stavba: D1 Hubová - Ivachnová, 2. stavebný úsek

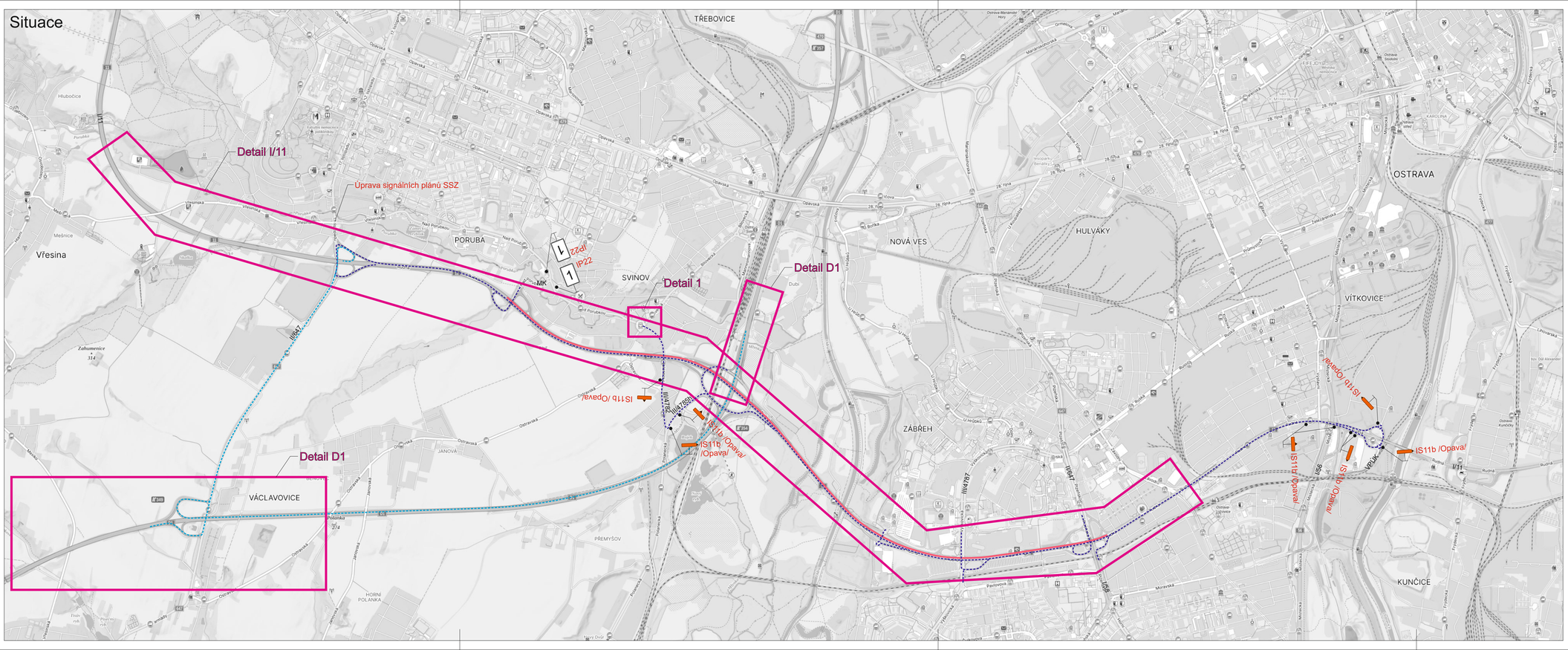
Časť: Dopravné značenie

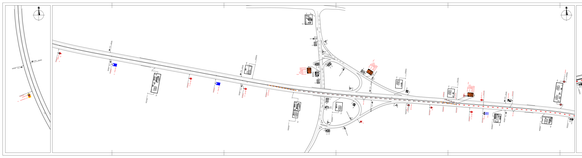
Mierka: 1:1000

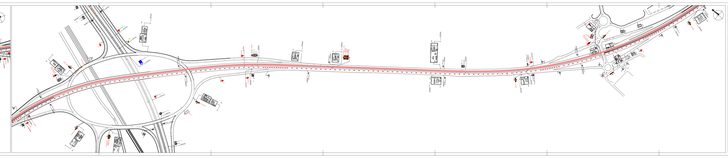
Dátum: 12/2020

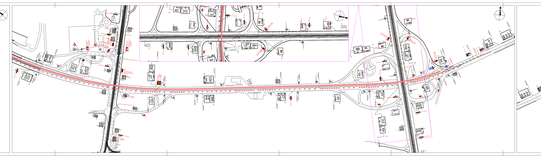
Číslo: 2020-0-0-0

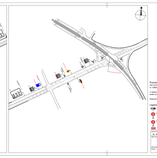
Situace


Detail I/11
Úprava signálních plánů SSZ
Detail 1
Detail D1
Detail D1
IP22
IS11b /Opava/
IS11b /Opava/
IS11b /Opava/
IS11b /Opava/
IS11b /Opava/
IS11b /Opava/
IS11b /Opava/
MK
TŘEBOVICE
OSTRAVA
PORUBA
SVINOV
NOVÁ VES
HULVÁKY
VÍTKOVICE
ZÁBŘEH
VÁCLAVOVICE
KUNČICE
PŘEMYŠOV
JANOVA
Vřesina
Hlubočice
Mešnice
Zahumenice
I/11
II/647
II/4287
II/4288
II/568
II/569
II/254
II/249
II/249
II/249









Poznámka:
1. VŠETKY ROZMERY V PROJEKTE SÚ V METROCH, OKREM INÝCH ÚDAJOV, KTORÉ SÚ UVEDENÉ V OSTATNÝCH PRÍLOHÁCH PROJEKTU.
2. VŠETKY ROZMERY SA MUSIA OVERIŤ NA STAVBE.
3. ZMENY A ODCHÝLKY OD TOHTO PROJEKTU SÚ PRÍPUSTNÉ LEN SO SÚHLASOM ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA.

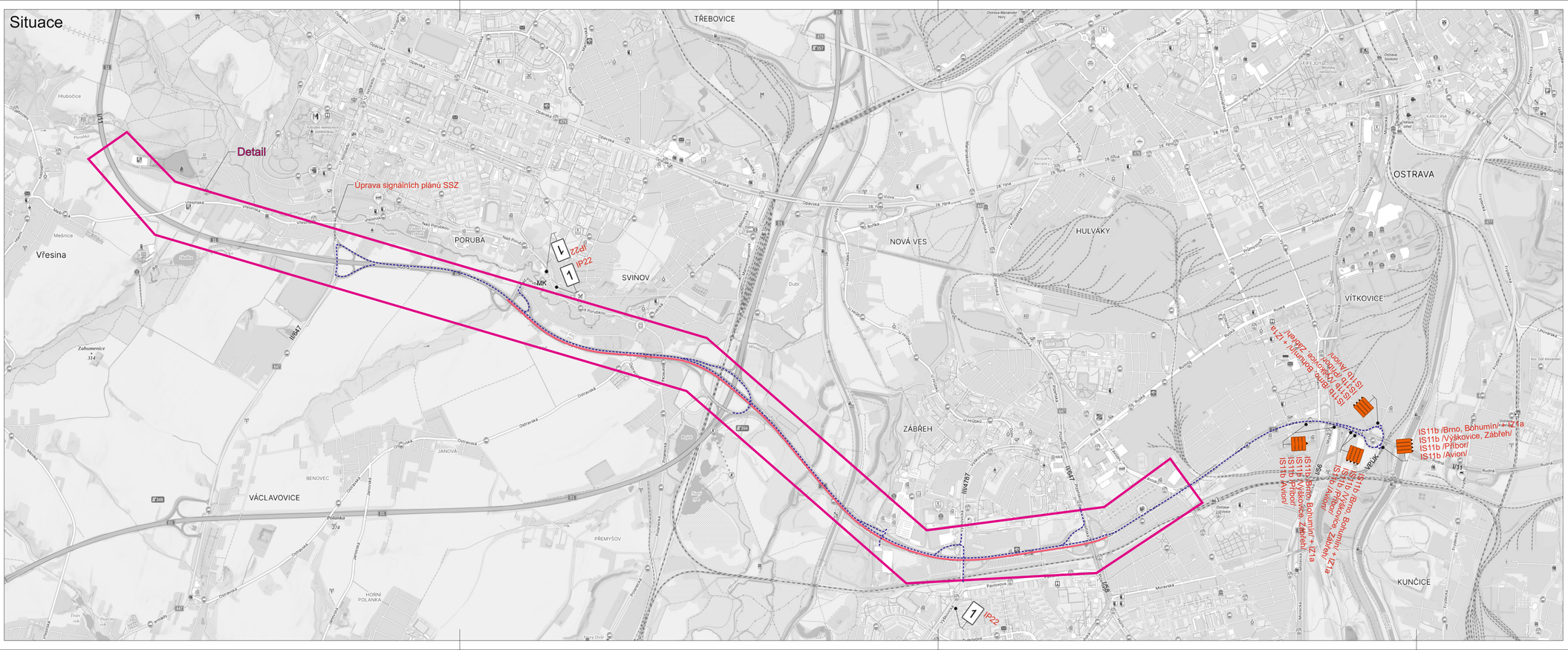
TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- V1a – Typ/farba/prevedenie
- V2a – Typ/farba/prevedenie/dĺžka/mm/mm
- V3a – Farba/dĺžka/mm/mm/mm
- V4a – Farba/dĺžka/mm/mm/mm

Stupeň: DSP

Dopravné značenie		Číslo výkresu	
		Dopravné značenie	
Miestna časť: Bratislava - Jarovce		Mierka: 1:500	Dátum: 12/2020
Stavba: Bratislava - Jarovce, Rekonštrukcia ciest II. triedy		Formát: 4 x A1	
Objednávateľ: Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava		Zodpovedný projektant: Ing. Peter Kovačovský, PKS-DOPRAVA, s.r.o., Ružinovská 6, 821 01 Bratislava, tel. 0903 711 000, e-mail: info@pks-doprava.sk	

Situace



1 3x

Elektronický podpis: 13.7.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Jiří Skrabák
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 14.4.2029 09:58 +02:00

Legenda:

1 IP22 Přechodné dopravní značení

Pracovní místo

Objízdná trasa

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 2.7.2026	SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867
Název akce: I/11 Ostrava, ul. Rudná MÚK Nad Porubkou - - MÚK Plzeňská		
Název objektu: Přechodné dopravní značení	Formát: 4xA4	Č. výkresu: 3 / Č. soupravy:
Příloha: 2.etapa - Situace		