

Vaše značka:

VITOMOVD_1585708

Ze dne:



Č. j.: MOaP/066220/26/OSŘP1/Ste.
Sp. zn.: S-MOaP/060276/26
Vyřizuje: Danuše Steffková
Telefon.: 599 442 910
E-mail: danuse.steffkova@moap.ostrava.cz

dle rozdělovníku

Datum: 22.7.2026

Veřejná vyhláška opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako věcně a místně správní orgán příslušný pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace na území městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, na základě návrhu Statutární město Ostrava, Kancelář primátora, oddělení krizového řízení, IČO 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava, podaném dne 1.7.2026, po projednání a písemném kladném vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu vydaném pod. č.j. KRPT-192941 /ČJ-2026-070706 ze dne 15.7.2026, a po posouzení návrhu, v souladu s ust. § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na ust. § 171 - § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích č. 5672/26

na místní komunikaci III. třídy – ulici Gorkého k. ú. Moravská Ostrava, v úseku od ulice Dostojevského včetně parkoviště

Popis:

Gorkého x Dostojevského

B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 Dodatková tabulka s textem „od 24.9.2026 do 25.9.2026 + E 13 dodatková tabulka s textem „Mimo vozidel IZS“

Gorkého parkoviště

B 29 – Zákaz stání + E 13 – Dodatková tabulka s textem: od 24.9.2026 do 25.9.2026

Podmínky stanovení :

1. Instalace dopravního značení a dopravního zařízení bude provedena dle připojené přílohy - mapy se zakreslením přechodného dopravního značení, schválený MŘ PČR DI dne 15.7.2026.
2. Značení instalované podle stanovení, s výjimkou změn stávajících značek, bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku silničního provozu. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, k čemuž by mohlo dojít vlivem povětrnostních podmínek či silničního provozu.
4. Termín realizace DZ: **24.9.2026 – 25.9.2026**

DZ B 28 (zákaz zastavení) s dodatkovou tabulkou s textem „ od do“ bude na komunikaci umístěna nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení

Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!

5. Po dobu uvedenou v bodě č. 4 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná § 77 zákona o silničním provozu, popř. dalšími předpisy vyžaduje.
6. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 4 bude dopravní značení a dopravní zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu. Dopravní značení smí být umístěno jen na dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu. Toto bude odstraněno neprodleně poté, co ztratí své opodstatnění.
7. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá:

Statutární město Ostrava, Kancelář primátora, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava

Odůvodnění:

Společnost Statutární město Ostrava, Kancelář primátora, oddělení krizového řízení, IČO 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava dne 1.7.2026 podala návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na ulici Gorkého, spočívající v doplnění DZ v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Důvodem přechodné úpravy provozu na ulici Gorkého je cvičení složek Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje.

Jedná se o doplnění DZ

Gorkého x Dostojevského - B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 Dodatková tabulka s textem „od 24.9.2026 do 25.9.2026 + E 13 dodatková tabulka s textem „Mimo vozidel IZS“

Gorkého parkoviště - B 29 – Zákaz stání + E 13 – Dodatková tabulka s textem: od 24.9.2026 do 25.9.2026

Přechodné dopravní značení bylo projednáno s Policií České republiky, Městským ředitelstvím, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPT-192941/ČJ-2026-070706 ze dne 15.7.2026.

Správní orgán zároveň stanovil podmínky pro instalaci dopravního značení s tím, že v bodě 1 určil přílohu, dle které budou dopravní značky nainstalovány. Podmínkou č. 2 je např. určeno na jakých nosičích bude přechodné dopravní značení umístěno, bude staticky zajištěno a nesmí tvořit překážku silničního provozu. Podmínkou č. 3 je stanoveno za jakých podmínek může dojít k samotné instalaci dopravních značek a

zároveň ukládá navrhovateli po realizaci předat dotčený úsek komunikace zpět vlastníkovi (správci) pozemní komunikace. Podmínkou č. 4 správní úřad specifikoval platnost přechodné úpravy. V bodě č. 5 je stanoveno, že dopravní značení musí být po dobu realizace udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení. V podmínce č. 6 je stanoveno, že po uplynutí doby přechodného dopravního značení, bude dopravní značení uvedeno do původního stavu. Podmínkou č. 7 je určena právnická osoba, která za splnění daných podmínek zodpovídá.

Navrhovatelem bylo navrženo doplnění dočasného zákazu zastavení, avšak nebylo požádáno o zákaz ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a nejedná se tedy o opatření podle tohoto zákona.

Správní orgán stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu na základě návrhu navrhovatele, po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, který z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu k návrhu místní úpravy provozu dal souhlasné stanovisko, a po zjištění, že návrh je důvodný, a že povolená úprava je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosná.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, stanovil zdejší správní úřad ve stanovení dopravního značení podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jak je výše uvedeno.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173, odst. 2, správního řádu). Opatření obecné povahy podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Upozornění:

Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístění, musí být retroreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů České republiky.

Po uvedení komunikace (DZ) do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dočasnému zákazu stání nebo zastavení silničních vozidel na místních komunikacích dle § 19a zákona o pozemních komunikacích, k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 anebo k uzavírce podle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení dopravního značení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy světelných signalizací, úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek, apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou

organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel.

Odbor stavebního řádu a přestupků, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Statutárního města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

-otisk razítka-

Danuše Steffková
referent komunikace a dopravy
-elektronicky podepsáno-

Stanovení opatření obecné povahy se v souladu s ustanoveními § 25 a §172 správního řádu a § 77 zákona o silničním provozu doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz a současně se zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po sejmutí musí být písemnost vrácena zpět SMO Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků.

Příloha:

Technická mapa (projekt) se zakreslením přechodné úpravy provozu dle podmínky č.1.

Rozdělovník:

Statutární město Ostrava, Kancelář primátora, oddělení krizového řízení, IDDS: 5zubv7w

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, doručeno prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství, nám. Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava 2

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřední deska, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2



Od souhlaseno dpa:
pod č.j.: 10241/CS-2016-01406
Platnost opozice:
do: 12/2016

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecnými požadavkům BESIP.

Stanovisko je platné pro odsouhlasených příloha.

Souhlas dle § 77/25, zák. č. 361/2000 Sb.
§ 25/6b, § 24/2d, zák. č. 13/1997 Sb.

