

Vaše značka: SSMSK/2026/14802/046/Po

Ze dne: 14.05.2026

Č. j.: SMO/490018/26/OD/Bal

– dle rozdělovníku –

Sp. zn.: S-SMO/338404/26/OD/5

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 3.8.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11822/26/Vřesina**

### Opatření obecné povahy

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy ve svém správním obvodu ve smyslu § 77, dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na silnicích a místních komunikacích v obci Vřesina v rámci akce

### **„Trvalé dopravní značení B20a "70" a B21a na silnici č. III/4692 v k.ú. Vřesina“.**

#### **Podmínky stanovení:**

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-3125-151/ČJ-2026-070706 ze dne 4. 6. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 30 dnů od nabytí účinnosti.
5. Za správnost osazení dopravního značení zodpovídá Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh, zodpovědná osoba: Ing. Pavel Švec, tel. 724 149 081.

#### **Poučení:**

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení

pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostrava si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

### **Odůvodnění:**

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., IČO 00095711, se sídlem U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh, požádala o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici č. III/4692 v katastrálním území Vřesina. Navržená úprava spočívá v umístění svislého dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70 km/h) a B 21a „Zákaz předjíždění“ a současně ve zrušení stávajícího dopravního značení B 20a „50“. Rozsah a přesné umístění dopravního značení je patrný ze situačního výkresu, který je nedílnou součástí návrhu. Důvodem navrhované úpravy je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném úseku. Dojde k úpravě rychlostního režimu na hodnotu odpovídající stavebně-technickému charakteru komunikace a rozhledovým poměrům, přičemž současně zákaz předjíždění omezuje rizikové manévry účastníků silničního provozu. Navržené řešení přispěje ke zklidnění dopravního proudu a ke snížení pravděpodobnosti vzniku dopravních nehod, zejména čelních střetů. Projekt místní úpravy dopravního značení byl projednán s Policií ČR, MŘ DI Ostrava, bez zásadních námitek. Silniční správní úřad po posouzení předloženého návrhu, jeho odůvodnění a stanovisek dotčených orgánů dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a proto přistoupil k jejímu stanovení formou opatření obecné povahy.

### **Rozhodnutí o námitkách:**

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

### **Poučení o odvolání:**

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172 odst. 5 správního řádu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy  
-elektronicky podepsáno-

Přílohy: - situační výkres úpravy dopravního značení dle podmínky č.1

**Úřady obce Vřesina a Středisko informačních služeb magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.**

### **Rozdělovník:**

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh
2. Obec Vřesina, Hlavní 24, 742 85 Vřesina, DS: mwaazct
3. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde