

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/439823/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/327115/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 26.6.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Rekonstrukce vodovodu, ul. Klimkovická - Vřesinská, Ostrava - Poruba

---

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-126055/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7142 / 26**

**Ul. Vřesinská / Nad Porubkou**

#### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Rekonstrukce vodovodu, ul. Klimkovická - Vřesinská, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 2, 3, 4, 5, zprac. Jiří Břenek, březen 2026, formáty 4A4 + 2A4 + 4A4 + 4A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
  5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
  6. Termín realizace: **1. 7. 2026 - 30. 9. 2026 s etapizací (viz podm. č. 9)**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
  7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
  8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOB Poruba jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání místní komunikace III. tř. ul. Klimkovické a chodníků podél ul. Vřesinské (Nad Porubkou).
  9. V rámci celkového termínu dle podm. č. 6 budou práce prováděny a dopravně označovány v samostatných časových etapách, přičemž 1 výkr. příloha, resp. každý jeden výřez na výkr. příloze = 1 samostatná etapa.
  10. V případě přemístění zastávky autobusů MHD zajistí odpovědná osoba místní šetření k přemístění za účasti dopravce, odboru dopravy MMO, správce komunikace a dopravního inspektorátu Policie ČR a zajistí provedení opatření nezbytných k realizaci provizorní zastávky, jak vyplývá z šetření.
  11. Výkr. příl. č. 2 bude použita omezeně jen podle výřezu vpravo z důvodu provedení protlaku.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právník KARO inženýrské sítě s.r.o., IČO: 26826470, se sídlem Železárenská 1267/21, 709 00 Ostrava – Mar. Hory, zodpovědný pracovník: Ing. Ondřej Vichtora, tel.: 737621940.**

#### Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby KARO inženýrské sítě s.r.o., IČO: 26826470, Železárenská 1267/21, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, byl projednán návrh na přechodné dopravní označení stavebních prací na opravě vodovodního řadu, který jednak kříží místní komunikaci II. tř. ul. Vřesinskou v prostoru křižovatky s ul. Klimkovickou a jednak je veden v chodníku podél pokračování ul. Vřesinské (ul. Nad Porubkou). Zde se v dílčích úsecích bude vyskytovat po dobu provádění stavby pracovní místo s pracovním vozidlem na vozovce MK II. třídy Vřesinská (Nad Porubkou), jeho poloha bude podle potřeb stavby, v přílohách je proto vyznačeno jako překážka v sil. provozu. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného omezení veřejného provozu a oprávněnost prováděné činnosti (viz poučení).

Situace se většinou označí dopr. značením omezujícím nejv. dovolenou rychlost jízdy na 30 km/h a zakazujícím předjíždění, na pracovní místo bude upozorňovat výstražné dopr. značení. Obdobné platí v etapách prací, kdy se pracovní místo nachází na vedlejší pozemní komunikaci vůči ul. Vřesinské /Nad Porubkou). Podél pracovního místa mají být umístěny směrovací desky. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu činností, která má probíhat na vozovce místní komunikace II. tř. ul. Vřesinská (Nad Porubkou) s přihlédnutím k posuvnému charakteru pracovního místa a použitým zákazovým dopr. značením, jež limituje projíždějící řidiče v dotčeném úseku a také dalším dopr. značením a zařízení avizujícím pracovní místo. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy podél pracovního místa, mohla by být na jedné straně ohrožena bezpečnost pracovníků stavby, na druhé straně i samotných účastníků sil. provozu. Další dopr. značení a zařízení pak má pozitivní vliv na bezpečnost sil. provozu tím, že upozorňuje projíždějící řidiče na stavební práce. Z důvodu dotčení autobusové zastávky „Poruba, radnice“, která má být přemístěna, se v podm. č. 10 opatření stanoví postup, jak toho dosáhnout za všeobecné shody zainteresovaných subjektů. V podm. č. 9 se specifikuje výlučnost dopr. značení dle jednotlivých výkresů v příloze opatření, protože použití označení více pracovních míst současně by bylo zmatečné a mohlo by dezorientovat řidiče, případně zhoršit plynulost a bezpečnost sil. provozu. Také se odkazuje na povolení zvl. užívání komunikace dle spec. právního předpisu (podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem vozovky dotčené místní komunikace, kterým jsou Ostravské komunikace, a. s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 5.3.2026 a 6.5. 2026 s kladným výsledkem.

#### Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. KARO inženýrské sítě s.r.o., Železárenská 1267/21, 709 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Poruba

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

5. ÚMOb Poruba

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



por. Ondřej  
Pětválský D

Stanovisko pracovní skupiny  
OŘD při odboru dopravy MMO

Přibližně  
SOUHLASÍ S NAVRŽENÝM  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

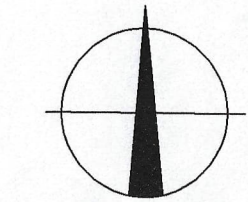
**LEGENDA :**

- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP 12 ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- REKONSTRUOVANÝ VODOVOD

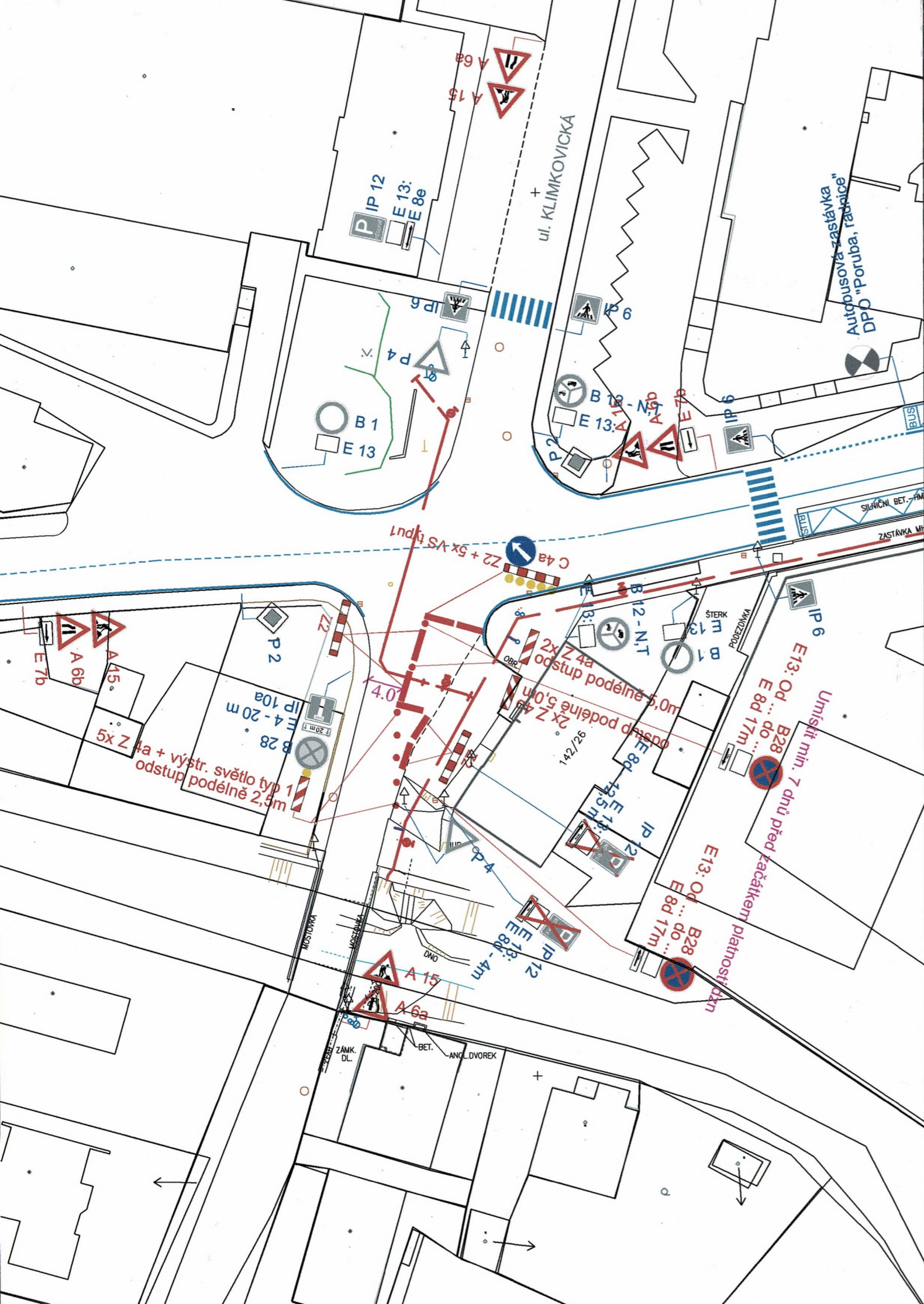
**POZNÁMKA :**

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO  
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK		Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK		
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK		
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK		
Akce :	REKONSTRUKCE VODOVODU UL. KLIMKOVICKÁ - VŘESINSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha :	Datum	Březen, 2026	Číslo
	Měřítko	1 : 500	5
	Ul. Vřesinská - usměrnění provozu, 3. a 4. úsek, vzorový výkres	Archivní číslo	











Stanovisko pracovní skupiny  
OŘD při odboru dopravy

Přeběhující  
SOUHLASÍ S NAVRŽENÝMI  
DOPRAVNÍMI ZNAČENÍMI

**LEGENDA :**

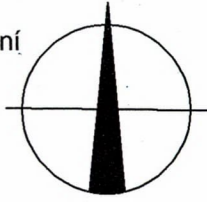
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  REKONSTRUOVANÝ VODOVOD

Doprav. zn. B28 bude umístěna 7 dní před začátkem platnosti dopravního omezení

**POZNÁMKA :**

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

-  B28
-  E13: Datum začátku platnosti doprav. značení



Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK		Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK		
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK		
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK		
Akce :	REKONSTRUKCE VODOVODU UL. KLIMKOVICKÁ - VŘESINSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha :	Křiž. ul. Klimkovická x ul. Vřesinská - usměrnění provozu, 3. úsek, vzorový výkres		
STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA			
Objednatel : Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA			
Datum	Březen, 2026	Číslo	<b>3</b>
Měřítko	1 : 500		
Archivní číslo	50/2026		

