

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/436256/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/436252/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 25.6.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Přestavba křižovatky sil. II/465 a III/46615 ul. Opavská x ul. Družební v Ostravě

---

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-129/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

**7141 / 26**

***ul. Opavská x Družební***

#### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební, D. Situační výkresy, Situace DZ – zkušební provoz (výkr. příl. č. D.1.6, zprac. Sinpps s.r.o., 03/2025, formát 8A4) + Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební, Grafický návrh VLPDZ (výkr. příl s detaily velkoplošných dopr. značek, zprac. Araplast s.r.o., 12.5.2026, 3x formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **27. 6. 2026 - 30. 9. 2026**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu je platná jen do doby účinnosti trvalé (místní) úpravy, a to i před uplynutím nejzazšího termínu v podm. č. 6. V případě, že po datu 30.9.2026 nebude účinně stanovena místní úprava sil. provozu odpovídající def. situaci, platí zde stanovená přechodná úprava i nadále.
9. Dopr. značky a zařízení v příloze určené jako definitivní mohou být osazeny jako trvalé dopr. značení dle technických podmínek TP č. 65 schválených MD a na trvalých nosičích dle platných ČSN, vzorových listů a technických podmínek (avšak na červenobíle pruhovaném nosiči). Rovněž vodorovné DZ bude provedeno v barvě a materiálu jako trvalé vodorovné dopr. značení.
10. Zařízení č. Z3 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) bude umístěno v středovém ostrově okružní křižovatky i pro směr příjezdu po účelové komunikaci.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právník osoba COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Ing. Martin Kresta (Colas CZ a.s.), tel. 724 618 724, Bc. Martin Bodlák (SEKNE s.r.o.) , tel. 607 571 742.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Na žádost společnosti COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, podanou prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, byl projednán návrh na dopravní označení situace na křižovatce silnic III/46615 ul. Družební a sil. II/465 ul. Opavské v Ostravě – Krásném Poli, kde je aktuálně ukončena přestavba z původní křižovatky průsečné, resp. stykové se připojením účelové komunikace, na křižovatku jednopruhovou okružní. Výstavba je ve fázi, kdy po dokončení prací mají být dotčené komunikace a jejich křížení uvedeny do zkušebního provozu, což se navrhuje z hlediska zákona o silničním provozu řešit přechodnou úpravou sil. provozu navazující na přechodnou úpravu po dobu stavby (do 26.6.2026) a předcházející trvalé (nové místní) úpravě.

Změna tvaru křížení a z toho vyplývající stavební úpravy paprsků křižovatky i jejího středu mají zásadní vliv na organizaci a řízení sil. provozu, které jsou předurčené stavebními změnami, tzn. mění se způsob jízdy křižovatkou a upravuje se orientace řidičů před a v křižovatce. Z toho důvodu i projednávána přechodná úprava pro dobu zkušebního provozu reflektuje vznik okružního pásu, směrovacích ostrůvků a dalších stavebních prvků nové okružní křižovatky, a uzpůsobuje tomu svislé i vodorovné dopr. značení. Samostatně jsou řešeny detaily velkoplošného orientačního dopr. značení umístovaného před křižovatkou. Veškeré změny v organizaci sil. provozu již odpovídají samostatně projednávané trvalé úpravě, tzn. po dobu zkušebního provozu se osvědčí rovněž návrh způsobu dopravního označení nové dopravní situace vč. zrušení původního označení průsečné (stykové) křižovatky.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání provedeného rozsahu stavebních úprav obou silnic, tedy zejména zřízení okružní křižovatky namísto průsečné (stykové), a navrženým přechodným dopr. značením v poloze budoucího trvalého dopr. značení, jež podle platných zásad (ČSN, technické podmínky, vzorové listy) mění místní úpravu sil. provozu na nové stavební podmínky. Jestliže by nedošlo k navržené změně formou přechodné úpravy sil. provozu po dobu zkušebního provozu odpovídající novým stavebně technickým parametrům komunikací, mohla by být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu, resp. by vůbec nemohla být stavba veřejností zkušebně užívána. V podm. č. 8 a 9 se zajišťuje návaznost na očekávanou trvalou (místní) místní úpravu sil. provozu a stanoví se provedení přechodného dopr. značení tak, aby jednak náklady na přechod na trvalou úpravu a jednak vlivy změny na řidiče byly minimalizovány. V podm. č. 10 opatření je navíc stanoveno, že má být doplněna dopr. značka č. Z3 ve středovém ostrově křižovatky tak, aby i paprsek křižovatky tvořený účelovou komunikací byl dopravně označena na stejné úrovni, jako ostatní protínající se komunikace. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnic III/46615 a II/465, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně utvořených podmínkách a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy a odpovídá budoucímu umístění trvalých dopr. značek. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 19.5.2026 a 22.6.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres a + detaily VLPDZ dle podmínky č. 1

*Rozhodnutí o námitkách:*

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

*Poučení o odvolání:*

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:  
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

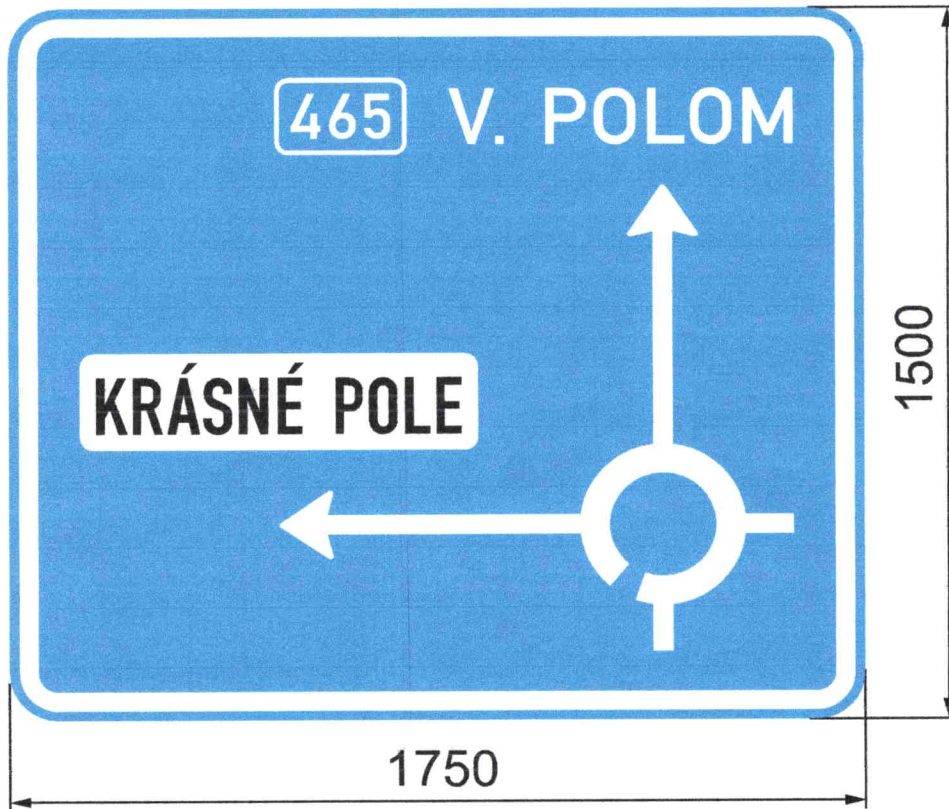
1. SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Krásné Pole
5. Správa silnic MS kraje, U studia 33, 700 30 Ostrava


**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

6. ÚMOb Krásné Pole

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde




**POLICIE ČR**  
 Městské ředitelství  
 Dopravní inspektorát  
 Výstavní č. 55  
 703 40 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: **19-05-2026**  
 pod č.j.: **KPAT-3125/03-2026-070106** - 070106  
 Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava


Platnost omezena:  
 do: **19-05-2027**

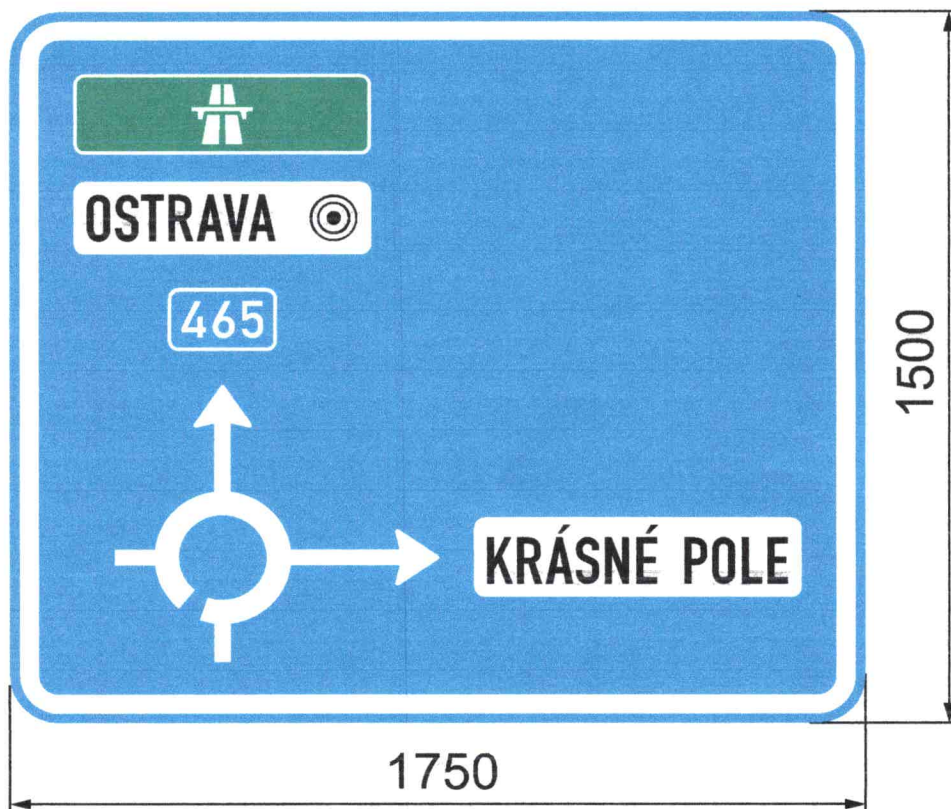
podpis: **por. Bc. Kamil Planka**  
**por. Bc. Lukáš ZAJACZ**  
**komisář**

Souhlas dle § 72/25 zák. č. 360/2000 Ss.

TOLERANCE ROZMĚRŮ DLE VL 61.

Lamela 220 mm  
Písmo střední/úzlé

<b>Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební</b>				Číslo značky <b>S02605-02</b>	
Materiál - konstrukční provedení <b>FeZn lamelová VPDZ</b>		Třída retroreflexní folie <b>R 2 - OR 5910</b>	Typ nosné konstrukce <b>PŘÍHRADOVÝ SLOUP</b>		Kreslil Tenora
Datum <b>12.5.2026</b>		Měřítka <b>1 : 20</b>			
Typ VPDZ <b>IS 9b</b>	Výška písma <b>119 mm</b>	Plocha VPDZ <b>2,625 m<sup>2</sup></b>			



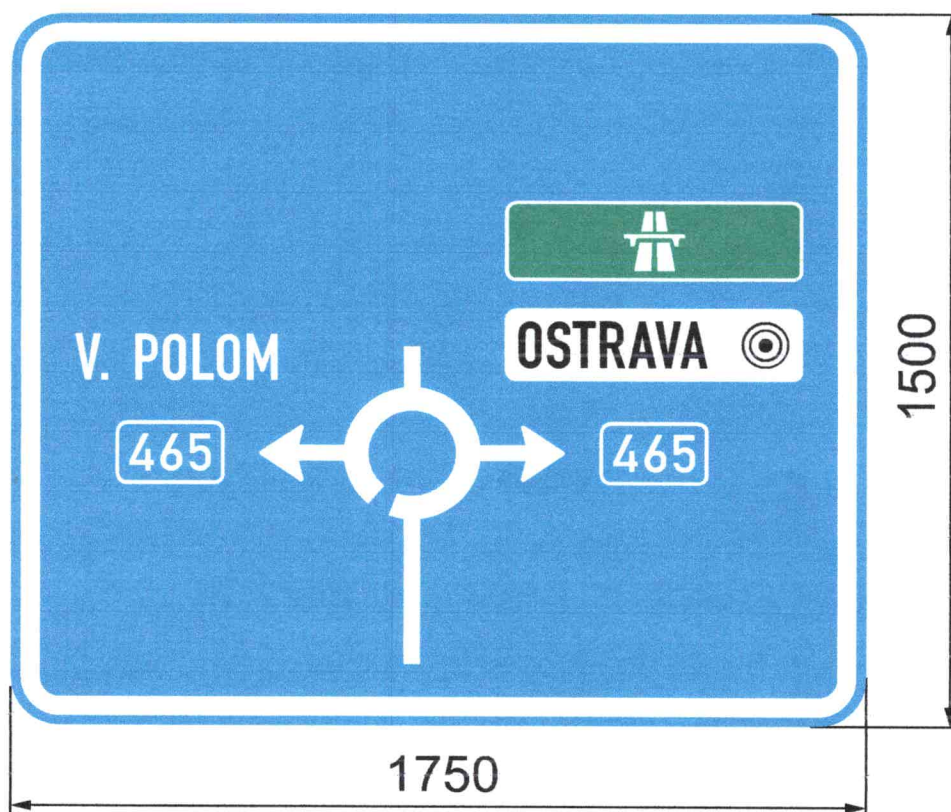
19-05-2026  
 Policie České republiky  
 Městské ředitelství policie Ostrava  
 Dopravní inspektorát  
 Výstavní 117/55  
 703 00 OSTRAVA  
 Odsouhlasená příloha

por. Bc. Lukáš ZAJACZKA  
 komisař

Lamela 220 mm  
 Písmo střední/úzlé

NEODPOVÍDÁ VL 6.1.

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky <b>S02605-01</b>	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910		Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP	
Kreslil Tenora		Datum 12.5.2026			
Typ VPDZ <b>IS 9b</b>	Výška písma <b>98 mm</b>	Plocha VPDZ <b>2,625 m<sup>2</sup></b>	Měřítko <b>1 : 20</b>		



19 -05- 2026

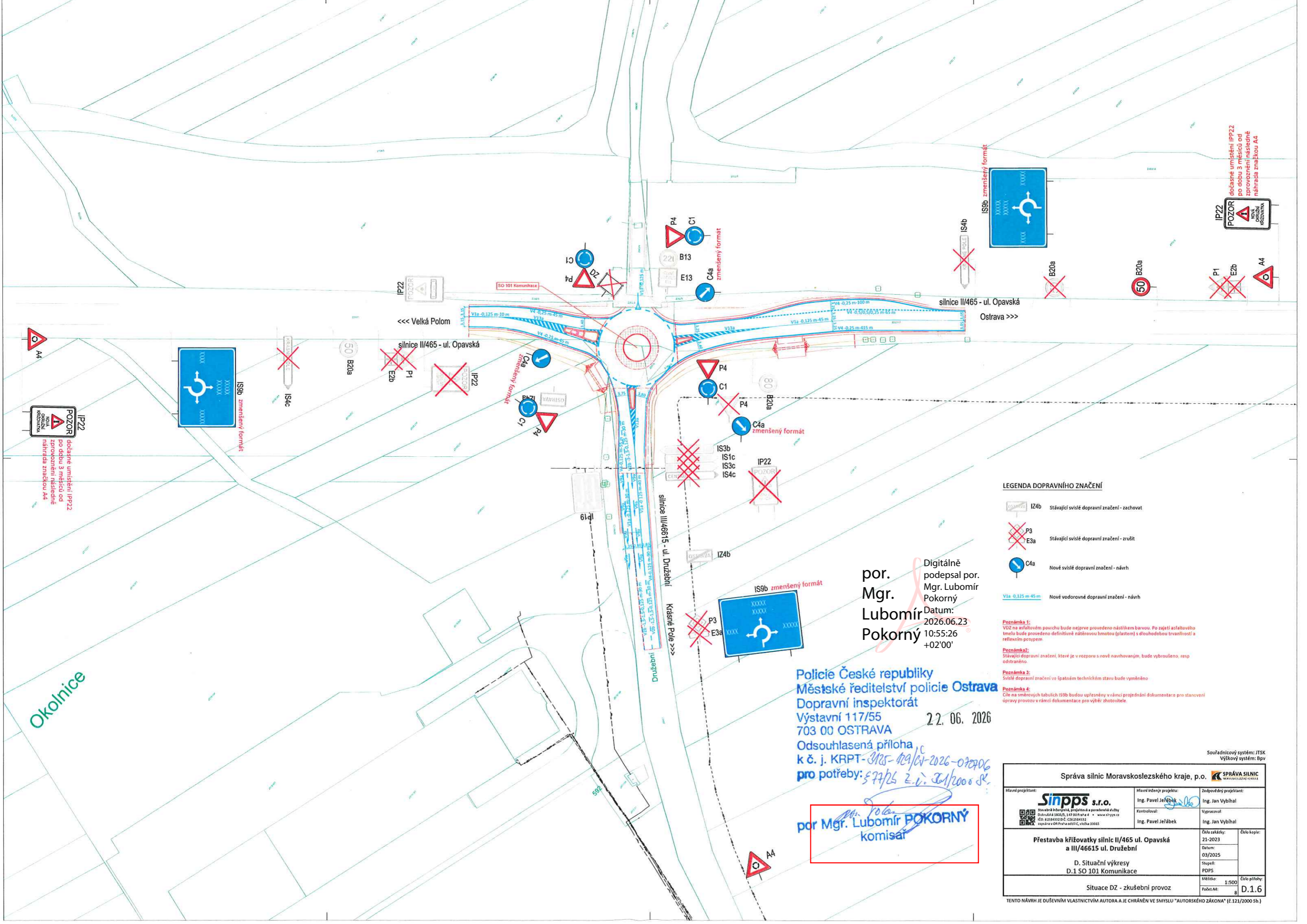
Policie České republiky  
 Městské ředitelství policie Ostrava  
 Dopravní inspektorát  
 Výstavní 117/55  
 703 00 OSTRAVA  
 Odsouhlasená příloha

por. Bc. Lukáš ZAJACZ  
 komisař

Lamela 220 mm  
 Písmo střední/úzlé

NEODPOVÍDÁ VL 6.1.

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky <b>S02605-03</b>	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910	Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP		Kreslil Tenora
Datum 12.5.2026					
Typ VPDZ <b>IS 9b</b>	Výška písma <b>98 mm</b>	Plocha VPDZ <b>2,625 m<sup>2</sup></b>	Měřítko <b>1 : 20</b>		



IP22  
POZOR  
NOVA  
ODRAZNA  
VYROBNA  
NAHRADA  
ZNAČKOU A4

IP22  
POZOR  
NOVA  
ODRAZNA  
VYROBNA  
NAHRADA  
ZNAČKOU A4

IP22  
POZOR  
NOVA  
ODRAZNA  
VYROBNA  
NAHRADA  
ZNAČKOU A4

por.  
Mgr.  
Lubomír  
Pokorný

Digitálně  
podepsal por.  
Mgr. Lubomír  
Pokorný  
Datum:  
2026.06.23  
10:55:26  
+02'00'

Policie České republiky  
Městské ředitelství policie Ostrava  
Dopravní inspektorát  
Výstavní 117/55  
703 00 OSTRAVA  
Odsouhlasená příloha  
k č. j. KRPT-3125-22/2026-02206  
pro potřeby: 577/ps z.v. 20/2000 sk.

por Mgr. Lubomír POKORNÝ  
komisár

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IZ4b Stávající svítlé dopravní značení - zachovat
- P3 E3a Stávající svítlé dopravní značení - zrušit
- C4a Nové svítlé dopravní značení - návrh
- V1a 0,125 m 45 m Nové vodorovné dopravní značení - návrh

- Poznámka 1:  
VÍZ na asfaltovém povrchu bude nejprve provedeno nástřikem barvou. Po zajištění asfaltového tmelu bude provedeno definitivně nátěrovou hmotou (plastem) s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.
- Poznámka 2:  
Stávající dopravní značení, které je v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno, resp. odstraněno.
- Poznámka 3:  
Svítlé dopravní značení ve špatném technickém stavu bude vyměněno.
- Poznámka 4:  
Cíle na směrových tabulkách IS9b budou upřesněny v rámci projednání dokumentace pro stanovení úpravy provozu v rámci dokumentace pro výběr zhotovitele.

Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	
Hlavní projektant:  Stavobná inženýrská, projektová a poradenství služba Dobruška 180/25, 187 00 Dobruška 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha 00271 C, vložka 23665	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek Kontroloval: Ing. Pavel Jeřábek
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Vybíhal	Vypracoval: Ing. Jan Vybíhal
Číslo zakázky: 21-2023	Číslo kopie: 1
Datum: 03/2025	Číslo přílohy: D.1.6
Stupeň: PDPS	
Měřítko: 1:500	
Počet listů: 8	
Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební D. Situační výkresy D.1 SO 101 Komunikace Situace DZ - zkušební provoz	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č. 121/2000 Sb.)