

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/433984/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/389691/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 24.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

0151_25 Ostrava Radvanice FGFD Systems_OK, sonda nad plynovodem

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-109001/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7138 / 26

ul. Těšínská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **0151_25 Ostrava Radvanice FGFD Systems_OK, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, zprac. Jiří Břenek, duben 2026, formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **29. 6. 2026 – 1. 7. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy Magistrátu města Ostravy jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 a §24 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvláštní užívání sil. II/479 ul. Těšínské v O.-Radvanicích, bez tohoto pravomocného rozhodnutí nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Vegacom a.s., IČO: 25788680, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, zodpovědný pracovník: Jiří Fiklík, tel. 602 547 707.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Vegacom a.s., IČO: 25788680, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, podanou u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na pokládce optického kabelu (chrániček) v ul. Těšínské v Ostravě – Radvanicích poblíž zastávky autobusů MHD „U Švasty“. Z důvodu provedení kopané sondy nad stávajícím plynovodním řádem (křížení kabelů se silnicí je protlakem) nárokuje stavba zábor části chodníku (spadá do příslušnosti ÚMOB Radvanice a Bartovice) a části vozovky sil. II/479 ul. Těšínské, tzn. zábor při pravém okraji silnice ve směru jízdy do centra. Ohraničení místa stavby se provede pomocí příčných zábran a směrovacích desek a veřejný provoz kolem místa prací bude zachován. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikaci s použitým dopr. značením a zařízením, jež omezuje vjezd do části vozovky, na níž probíhají stavební práce. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení průjezdu v prostoru stavebních prací, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem omezení a způsobu řešení objížďení pracovního místa v rámci prostorových možností dané komunikace a vyplývají z uspořádání komunikací na místě a z trvalé organizace dopravy na komunikacích. Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené sil. II/479, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti zabrané části vozovky a že současně přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 30.4.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

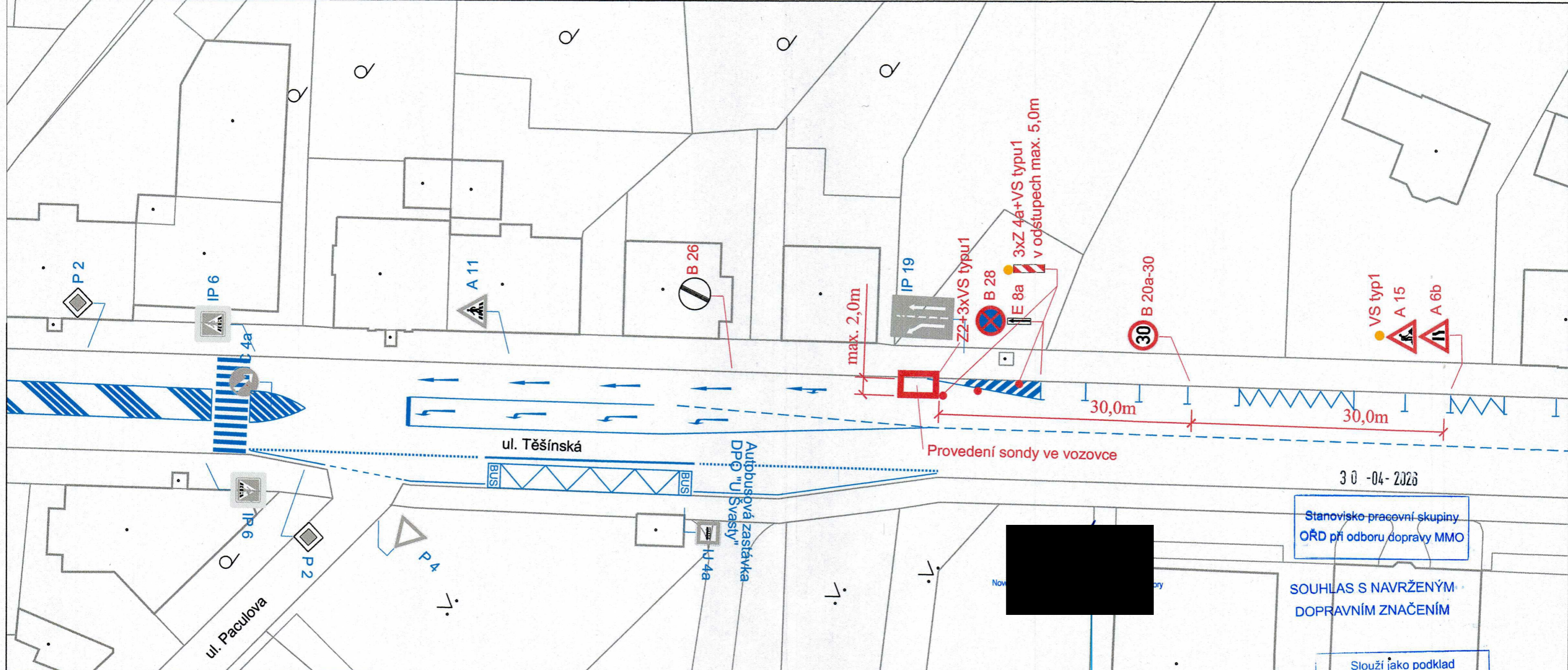
1. Vegacom a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Radvanice a Bartovice
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Radvanice a Bartovice

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

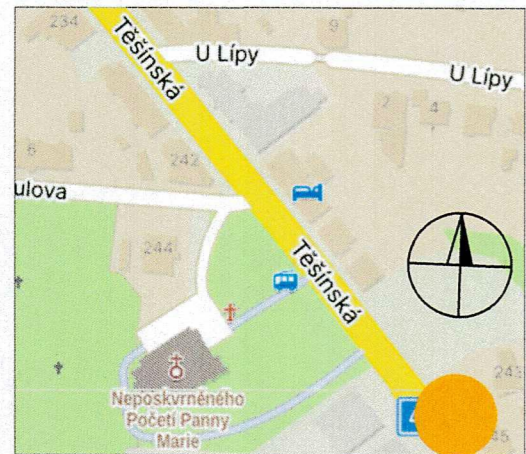
Podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
c=cz, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.04.30 11:51:51 +0200'

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 40 Ostrava-Vitkovice
20-04-2026
Odsouhlaseno dne:
pod č.j.: *1000105-2026-Ostrava*
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava
Platnost omezena:
do: *04/2026* podpis: *[redacted]*
por. *[redacted]*

Souhlas dle § 77/25 - zák. č. 361/2003 Sb.
§ 251 b c 2, 3; zák. č. 13/1997 Sb.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP.
Stanovisko je platné pro odsouhlasený
příloha.

ŘEŠENÁ LOKALITA:



LEGENDA:

- P 2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 20a NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA:

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK	Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK	
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK	
Akce :	0151/25 OSTRAVA RADVANICE FGFD SYSTEMS_OK PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Příloha :	Ul. Těšínská - usměrnění provozu	
		VEGACOM a.s., Výškovická 2977/25 Objednatel : 700 30 Ostrava - Zábřeh
Datum	Duben, 2026	Číslo 1
Měřítko	1 : 500	
Archivní číslo	85/2026	

