



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/457072/24/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/436143/24/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 30.7.2024

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	986
vyvěšena dne:	31-07-2024
snata dne:	
za správnost:	Klára Skříčková Dis.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Zabezpečení odstavení autobusů NAD během výluky tramvají v ul. 28. října v Ostravě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT- 2821-174/ČJ-2024-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6558 / 24

ul. Železárenská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Přechodné svislé DZ na ul. Železárenské (výkr. situace se zakreslením přechodné úpravy sil. provozu, zprac. Dopravní podnik Ostrava a.s., 07/2024, formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **do 16. 8. 2024**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z příloh

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 701 71 Ostrava, IČ: 61974757, zodpovědný pracovník: Ing. David Mlčák, tel. 602 583 624.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava, IČ: 61974757, byl projednán návrh na dočasné omezení zastavení a stání vozidel na jízdním pruhu směr centrum v ul. Železárenské poblíž zastávek Dolní Vítkovice Hlubina v Mor. Ostravě. Na místní komunikaci II. třídy ul. Železárenské se zde navrhuje umístit dopr. značku zákaz zastavení s dod. tabulkou Mimo BUS DPO za účelem zajištění prostoru pro vyčkávání autobusů náhradní autobusové dopravy (NAD) před najetím na zastávku Don Bosco v ul. Vítkovické (přestup NAD – tramvaje).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu omezení na vozovce místní komunikace, jež vylučuje zastavení a stání jiných vozidel než autobusů dopravce, s použitím svislým dopr. značením Zákaz zastavení. Je nezbytné zohlednit, že umístění značení dle požadavku vyvolává souběžná uzavírka ul. 28. října v Ostravě u DKMO, kde došlo k přerušení provozu tramvají na páteřní trase MHD. Je zavedena náhradní autobusová doprava se zastávkou umožňující přestup zpět na tramvaje v ul. Vítkovické. Aby však bylo možné obsloužit tuto zastávku (Don Bosco) autobusy NAD, musí mít jejich řidiči možnost vyčkat před nájezdem podle jízdního řádu. Lze konstatovat, že umístění zákazu zastavení vč. výjimky pro BUD dopravce dané dodatkovou tabulkou je ve veřejném zájmu proto, aby byla zablokována část vozovky čtyřpruhové ul. Železárenské pro tuto službu. Ostatní provoz v ul. Železárenské bude využívat druhý, vnitřní jízdní pruh směr centrum. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem MK ul. Železárenské, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu o provedeném omezení a nutným potřebám zajištění bezpečnosti provozu jak MHD, tak ostatní silniční dopravy na pozemních komunikacích, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 18.7.2024 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

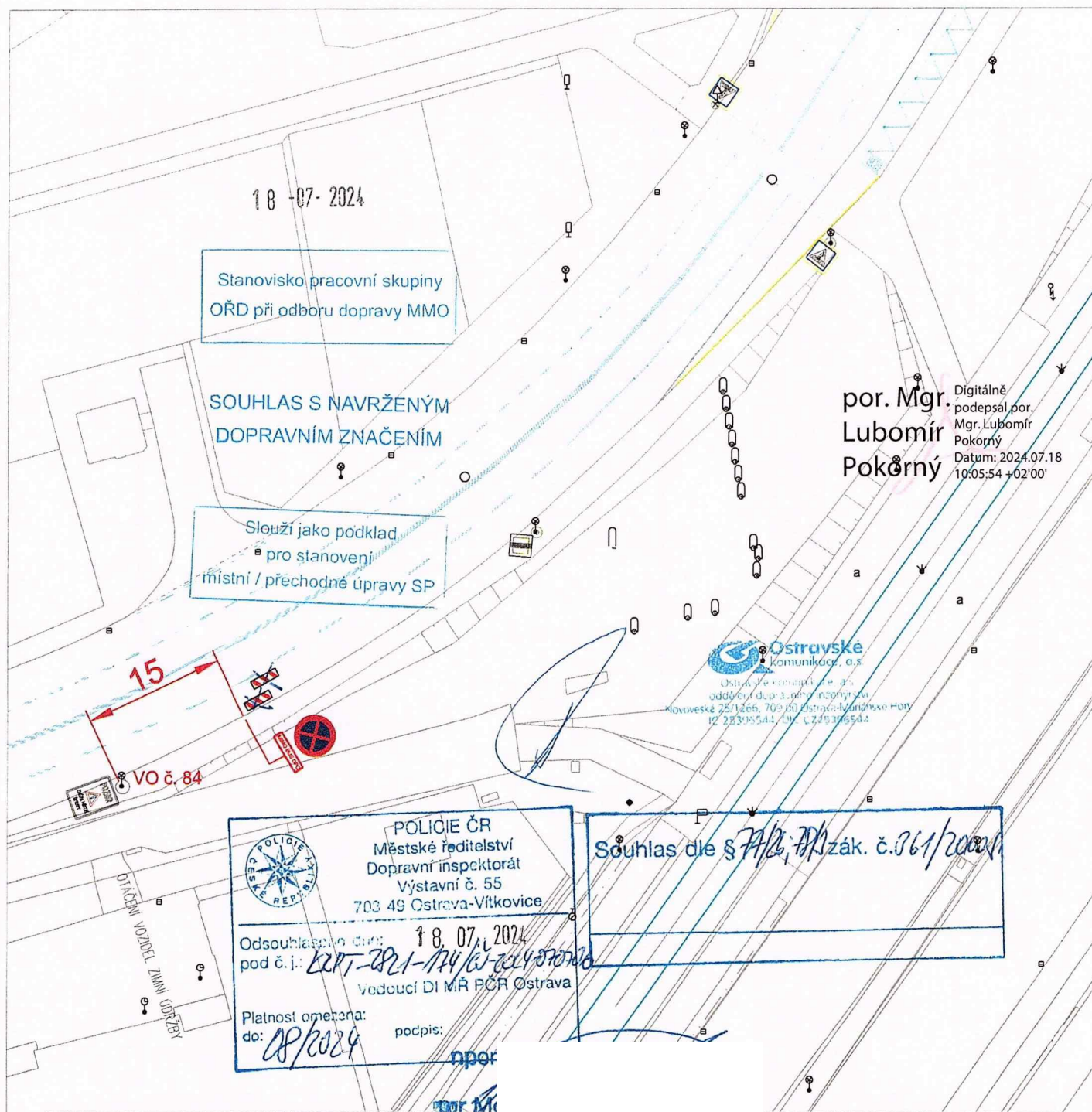
-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz
6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



DZ svislé navržené:

1x  B 28
E 13 - "MIMO BUS DPO"

~~2x~~  ~~Z4a~~

Poznámka: Dopravní značení zakresleno pouze v rozsahu nutném pro návrh.

Kreslil		Návrh	Kontrola	
P. Fluksa		DPO	Ing. D. Mlčák	
Místo: Ostrava - Moravská Ostrava	Datum: 7/2024			
Akce: Přechnodné svlsé DZ na ul. Železárenské				DP Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Ostrava - Mor. Ostrava odbor dopravní plánování odd. dopravní inženýrství
Termín: 7-8/2024				