

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy	
odbor vnitřních věcí	
přísemnost ev. č.:	944
vyvěšena dne	26-07-2024
snata dne	
za správnost	Jana Vronkova
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/450393/24/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/257860/24/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 26.7.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba chodníku v Ostravě -Plesné, ul. 26. dubna, větev A

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava ze dne č.j. KRPT-2315-146/ČJ-2019-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11693

Ul. 26. dubna

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Realizace pěších tras a úpravy přilehlé dopravní infrastruktury v Ostravě – Plesné -větev A, SO 101 – Chodník, Speciální situační výkres – dopravní řešení, (výkr. příl. č. C4, zprac.: Ing. Roman Fildán, 05/2019, formát 16A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně

- realizovaného dopravního značení vlastníkov (správc) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkov komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
 4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
 5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
 6. Termín realizace: **k termínu uvedení vyvolávajících st. úprav do užívání, nejpozději do 31. 8. 2024**
 7. ---
 8. Na sil. III/46613 může být vypuštěna podélná čára č. V4 vodorovného dopr. značení v úsecích, v kterých vodící funkci přebírá zvýšená chodníková obruba, v křižovatkách se zachová vodorovná zn. č. V2b 1/5/1,5/0,25m, před sjezdu a nájezdu z nemovitostí se ponechá V4 0,25m.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na návrh právnícké osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy

návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v úpravě svislého a vodorovného dopr. značení vyvolaného realizací novostavby chodníku podél ul. 26. dubna a Dobroslavické v úseku ul. Hájků - ul. Achátová – ul. 26. dubna (MK v části Žižkov) v Ostravě - Plesné. Jedná se o zrušení některých původních dopr. značek, které po dostavbě chodníku nejsou nezbytné, a naopak též o umístění dopr. značek nových, a to především v souvislosti s vyznačením nového přechodu pro chodce u ul. Vlnité. Zde je také z důvodu nedostatečného rozhledu řidičů přijíždějících od Plesné na přechod nutné snížit nejvyšší dovolenou rychlost dopr. značením na 30 km/h. Projednávaná nová místní úprava tak v podstatě vyplývá ze stavebního uspořádání podél sil. III/46613 v ul. 26. dubna. Bez tohoto opatření by řidiči dostávali neplatné informace, např. o přítomnosti chodců na vozovce, a chodci by nebyli chráněni novým přechodem pro chodce u ul. Vlnité. Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné zrušení nepotřebného a doplnění nového svislého a vodorovného dopr. značení tak, aby odpovídalo provedené stavební úpravě – souběžného chodníku s vozovkou silnice III/46613. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu pěších účastníků sil. provozu podél silnice a přes silnici a současně potřebám včasné informovanosti řidičů, tzn. že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyplývá ze změněné situace a jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Proto lze konstatovat, že navržená úprava je v souladu s veřejným zájmem.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

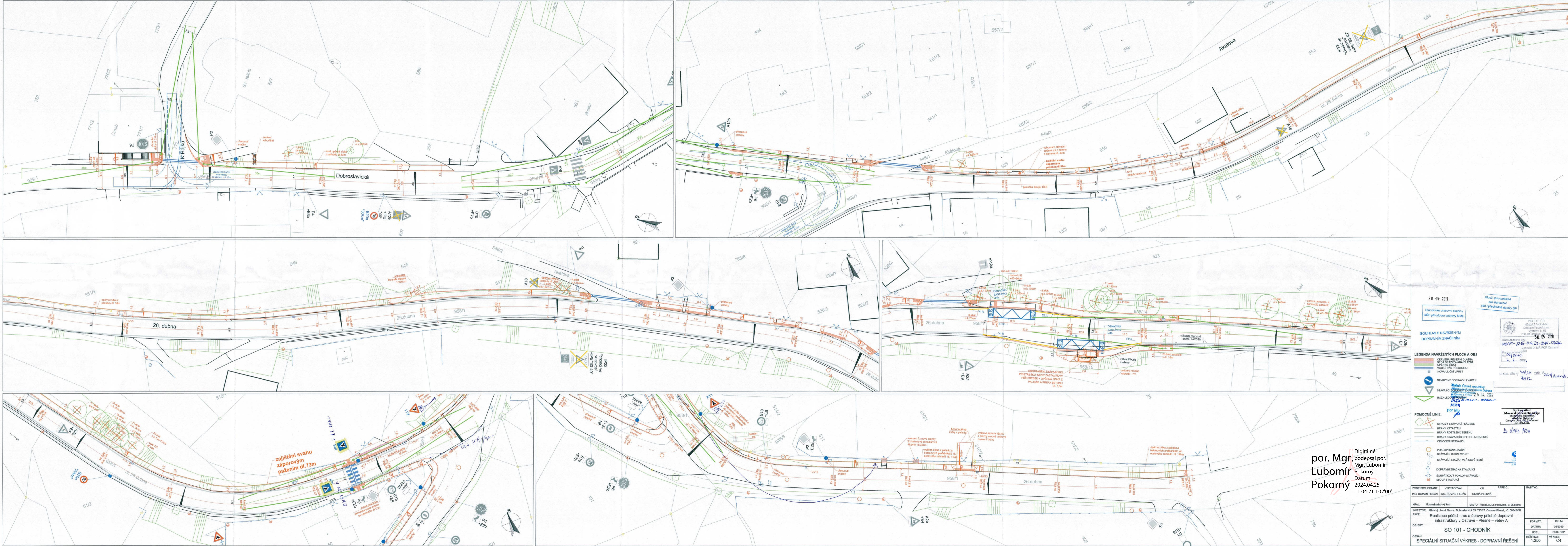


Rozdělovník (datovou schránkou):

- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Plesná
- Správa silnic MSK, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15 dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Plesná



por. Mgr. Lubomír Pokorný
Datum: 2024.04.25
11:04:21 +02'00'

30-05-2019
Stavisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad
pro stanovení
úbyti / přechodné úpravy BP

POLICE ČR
Městská policie
Dopravní inspektorát
Vězeňská 6, 50
30.05.2019
KOPR-235-14613-2019-0004
Číslo jednací: 235-14613-2019-0004
Vedoucí DI MR POR Ostrava
Ing. Roman Fildan
2. k. por.
uhles die § 741b zák. 361/2000
7812

SOULHAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

LEGENDA NAVRŽENÝCH PLOCH A OBJ
ČERVENÁ RELEFNI OLÁZBA
ŘEŠA DOPRAVNÍ PLOCHA
OPERNÉ ZDKY
VODNÍ PÁK PŘECHODU
NOVÁ ULIČNÍ VPRUST

NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ROZHLÉDOVÝ POKLOP
MĚŘENÍ

POMOCNÉ LINIE
STROMY STÁVAJÍCÍ / KACENÉ
HRANY KATASTRU
HRANY ROZSTĚHO TERÉNU
HRANY STÁVAJÍCÍCH PLOCH A OBJEKTU
OPLOČENÍ STÁVAJÍCÍ
POKLOP KANALIZAČNÍ
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPRUST
STÁVAJÍCÍ STÓŽAR VEŘ. OSVĚTLENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČKA STÁVAJÍCÍ
SOUPRAVOTVÝ POKLOP STÁVAJÍCÍ
ROUP STÁVAJÍCÍ

ZOOP. PROJEKTANT	ING. ROMAN FILDAN	VYPRACOVAL	ING. ROMAN FILDAN	KU	STARA PLESNA	PARÉ C.	RAZITKO:
KRAJ:	Moravskoslezský kraj	MÍSTO:	Plesná, ul. Dobroslavická, ul. 26. dubna				
INVESTOR:	Městský úřad Plesná, Dobroslavická 83, 725 27 Ostrava-Plesná, IČ: 00845451						
AKCE:	Realizace pěších tras a úpravy přilehlé dopravní infrastruktury v Ostravě - Plesně - větve A						
OBJEKT:	SO 101 - CHODNÍK						
OBŠAR:	SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ						
FORMÁT:	10x A4						
DATUM:	05/2019						
ÚČEL:	DUR+OSP						
MĚŘITKO:	1:250						
VÝKRES:	C4						