

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	SPS
vyvěšena dne:	10 -04- 2025
sňata dne:	
za správnost	Jana Kotousová
souběžně zveřejněna na internetu	

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/221107/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/168653/25/OD/3

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 9.4.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Proskovice, propojení stávající kanalizace na sběrač D XIII, Ostrava

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-57455-2/ČJ-2025-0700DP přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6707 / 25

ul. Staroveská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Proskovice, propojení stávající kanalizace na sběrač D XIII, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, 2, 3, 4, 5, zprac.: Jiří Břenek, únor 2025, formáty 2A4, 6A4, 2A4, 6A4, 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **do 15. 5. 2025 s etapizací (viz podm. č. 8)**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy Magistrátu města Ostravy jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §§ 24 a 25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku a zvláštní užívání sil. III/487 ul. Staroveské v O.-Proskovicích, bez těchto pravomocných rozhodnutí nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít. V rámci celkového termínu dle podm. č. 6 budou práce prováděny a dopravně označovány v samostatných časových etapách, přičemž výkr. příloha 1+4+5 = 1 samostatná etapa, výkr. příl. č. 2+3+5 = 2 samostatná etapa.
9. Předem bude vyřešena kolize značené objízdné trasy se zákazem vjezdu nákl. vozidel na sil. III/4803 v Krmelíně.
10. Navíc oproti navrženému přechodného dopr. značení ve výkr. příloze č. 1 se umístí přechodná dopr. značka č. C14a s textem „Cyklisto veď kolo“ a pod ní dodatková tabulka č. E4 s délkou úseku 100m (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) vždy na začátku uzavřeného úseku sil. III/4787 v obou směrech jízdy. Pro průchod podélně podél pracovního místa bude v obou etapách vytvořen (zachován) vhodný koridor šířky min. 2,0m.
11. Vzdálenost konce provizorní zastávky na sil. III/4803 ul. Světlovské v Proskovicích (dopr. značka č. IJ4c) od nejbližšího okraje vodorovného značení přechodu pro chodce přes vozovku ul. Světlovské bude min. 20,0m.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba KR OSTRAVA a.s., Slívova 1946/7, 710 00 Ostrava - Slezská Ostrava, IČ:25890981, odpovědný pracovník: Ing. Pavel Pflieger, tel. 608 856 464.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek,

problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti KR OSTRAVA a.s., Slívova 1946/7, 710 00 Ostrava - Slezská Ostrava, IČ:25890981, byl projednán návrh na dočasnou úpravu dopr. značení na krajské silnici III/4787 ul. Staroveské v Ostravě – Proskovicích, kde se mají provádět ve dvou úsecích stavební práce na napojení kanalizace do kanalizačního sběrače D XIII. Jeden z úseků je u ul. Sidlištní s délkou cca 100m vedení kanalizace podélně pod vozovkou a druhý úsek u ul. V úvoze rovněž s délkou cca 100m podélně pod vozovkou silnice. Má zde dojít k otevřenému výkopu cca v ose jízdního pásu a tyto stavební práce vzhledem k svému rozsahu a objemu vč. nutnosti použití a tím i umístění těžké stavební techniky znemožní zachování veřejného silničního provozu v obou úsecích. Navržená přechodná změna organizace dopravy představuje proto především vyloučení vjezdu na sil. III/4787 v místě stavby, je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou s použitým zákazovým dopr. značením a dopr. zařízením, jež zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou již jen důsledkem uzavření obou jízdních směrů na silnici a vyplývají z uspořádání komunikační sítě v okolí a trvalé organizace dopravy na této síti.

Pro uzavírku je značena objízdná trasa, o samotné uzavírce a objízdných trasách však rozhoduje odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). Vzhledem k tomu, že po sil. III/4787 staroveské v úseku u ul. V Úvoze má být vedena objízdná trasa pro cyklisty jako náhrada za uzavřenou lávku na cyklotrase mezi Proskovicemi a Košatkou, je uloženo odpovědné osobě v podm. č. 10 doplnit svislé přechodné dopr. značení na začátku pracovního místa u ul. V Úvoze u obou stran dalším dopr. značením, které přítomnost objízdné trasy cyklistů zohlední. To bude však možné jen za podmínky vedení kola cyklistou, k čemuž je odpovědná osoba povinována vytvořit vedle pracovního místa koridor. V podm. č. 11 je stanovena nejmenší vzdálenost konce provizorní zastávky od stávajícího přechodu pro chodce oproti výkresové příloze tak, aby rozhled mezi chodce a projíždějícím řidičem po dobu zastavení autobusu v zastávce odpovídal dovolené rychlosti jízdy 50 km/h.

V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. III/4787, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V neposlední řadě je zakotvena podmínka (č. 9) vyřešení kolize objízdné trasy po sil. III/4803 v Krmelíně se zde trvale umístěným zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t celkové hmotnosti, kdy odbor dopravy MMO nemá kompetenci o tomto mimo svou územní působnost ORP rozhodnout.



V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s KŘ Policie ČR MS kraje, se uskutečnilo korespondenčně – viz stanovisko ze dne 14.3.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

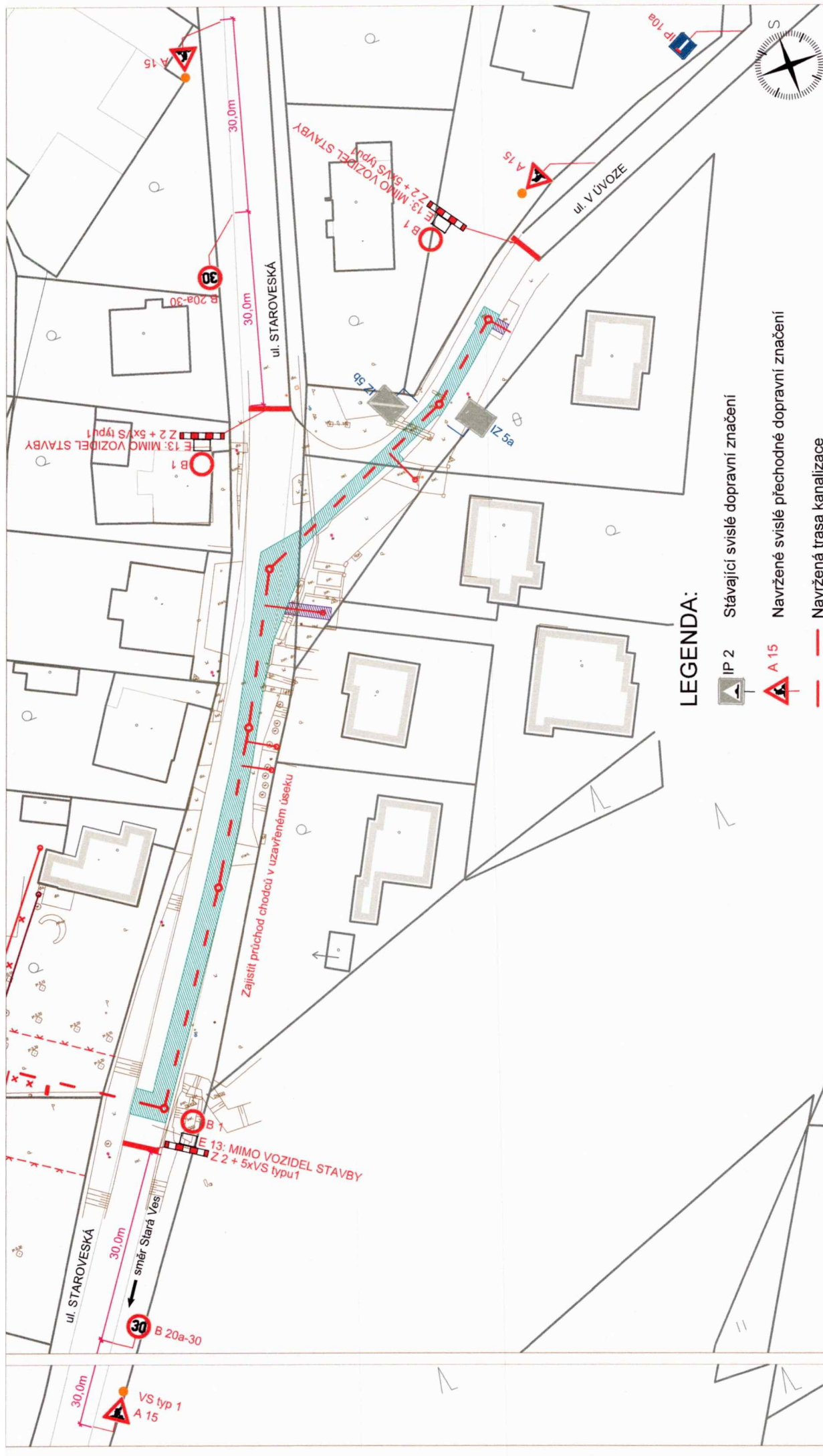
-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. KR OSTRAVA a.s., Slívova 1946/7, 710 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Proskovice
5. Správa silnic MS kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

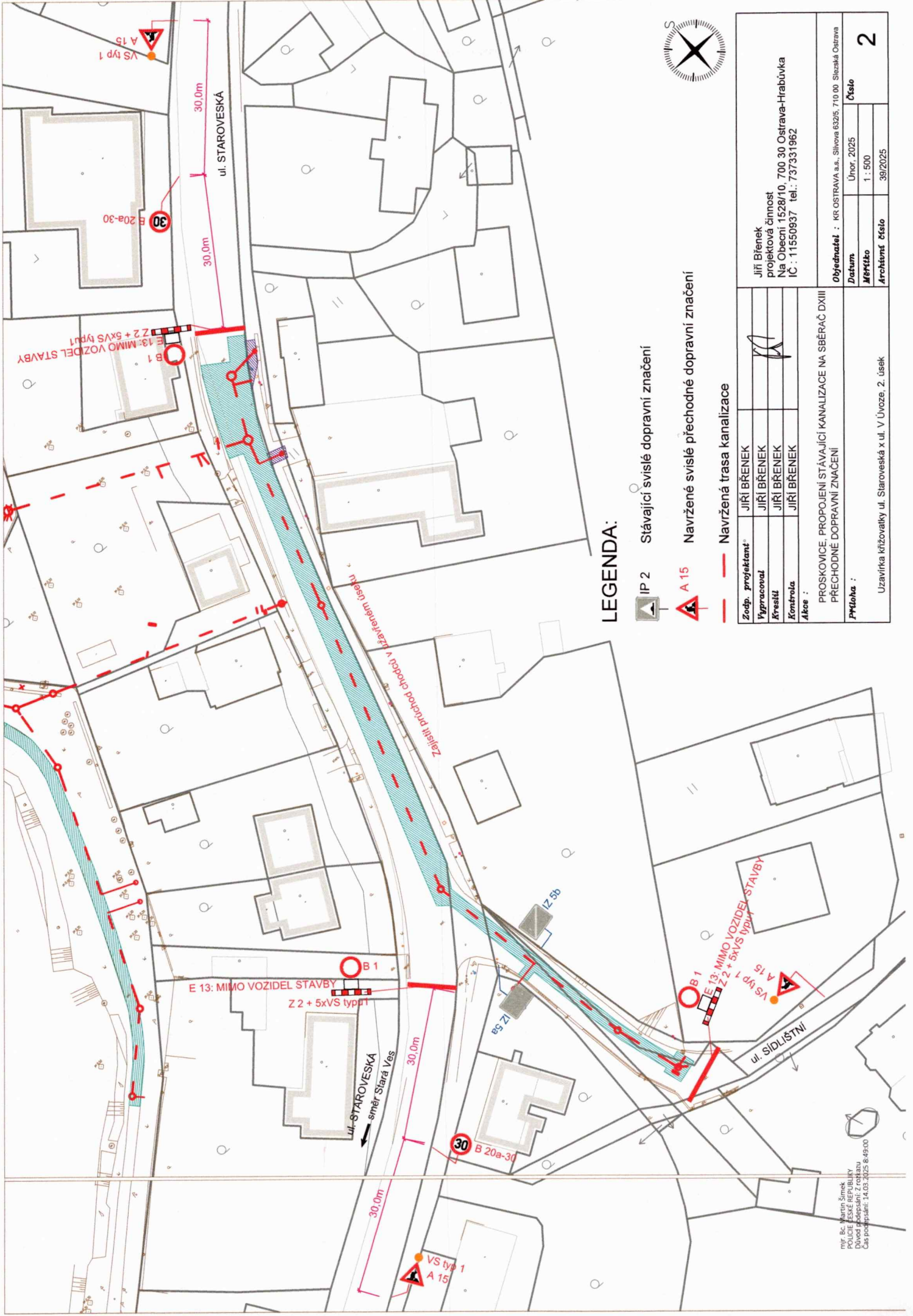
6. ÚMOB Proskovice
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS



LEGENDA:

- IP 2 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržené svislé přechodné dopravní značení
- Navržená trasa kanalizace

Zodp. projektant	JIRÍ BRĚNEK		Jiří Brěnek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 11550937 tel.: 737331962			
Vypracoval	JIRÍ BRĚNEK					
Kreslil	JIRÍ BRĚNEK					
Kontrola	JIRÍ BRĚNEK					
Místo :		PROŠKOVICE, PROPOJENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE NA SBĚRAČ DXIII PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Průběh :						
Uzavírka křižovatky ul. Staroveská x ul. Sídliště, 1. úsek		Datum		Únor, 2025	Číslo	
		Měřítko		1 : 500		
		Archivní číslo		39/2025		
		Objednatel : KR OSTRAVA a.s., Silvova 632/5, 710 00 Slezská Ostrava				
		1				



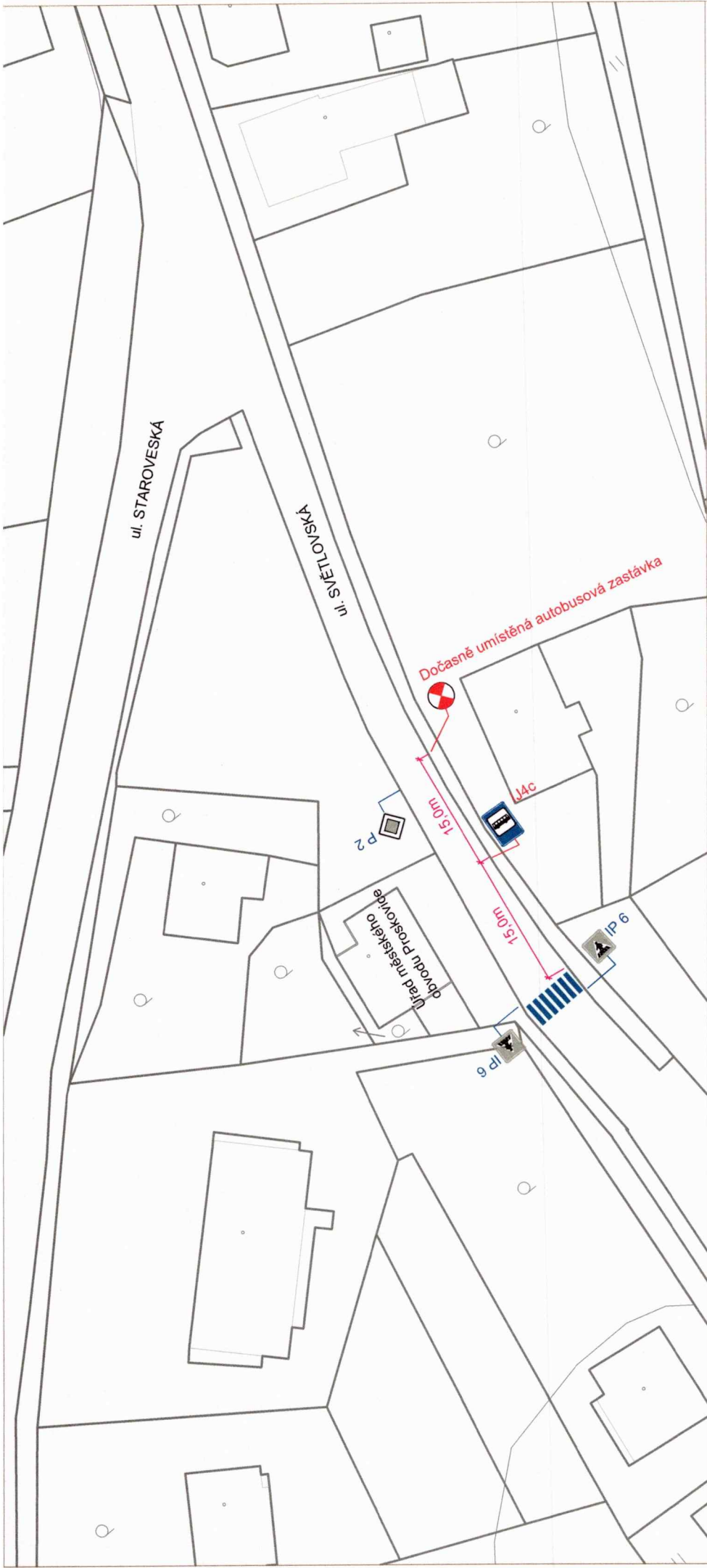
LEGENDA:

- IP 2 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržené svislé přechodné dopravní značení
- Navržená trasa kanalizace

Zodp. projektant*	JIRÍ BRĚNEK	Jirí Brěnek
Vypracoval	JIRÍ BRĚNEK	projektová činnost
Kreslil	JIRÍ BRĚNEK	Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
Kontrola	JIRÍ BRĚNEK	IC : 11550937 tel.: 737331962
Akce :	PROSKOVICE, PROPOJENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE NA SBĚRAČ DXIII PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Průloha :	2	
Objednatel :	KR OSTRAVA a.s., Silvova 632/5, 710 00 Slezská Ostrava	
Datum	Únor 2025	Číslo
Měřítko	1 : 500	Archivní číslo
Archivní číslo	39/2025	

Uzavírka křižovatky ul. Staroveská x ul. V Úvoze, 2. úsek

[illegible]



LEGENDA:

IP 6

U4c

Stávající svislé dopravní značení

Navržené svislé přechodné dopravní značení

Zodp. projektant		JIŘÍ BŘENEK		Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval		JIŘÍ BŘENEK		
Kreslil		JIŘÍ BŘENEK		
Kontrola		JIŘÍ BŘENEK		
Akce :				
PROSKOVICE, PROPOJENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE NA SBĚRAČ DXIII PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Průloha :				
Objednatel : KR OSTRAVA a.s., Sílvova 632/5, 710 00 Slezská Ostrava				
Datum		Únor, 2025	Číslo	
Měřítko		1 : 500	5	
Archivní číslo		39/2025		