



10.4.

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/205462/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/201806/26/OD/3

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	827
vyvěšena dne	25-03-2026
sňata dne	
za správnou	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 24.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel v ul. Hornoplní v Ostravě u MNO

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-77707/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7031 / 26**

ul. Hornoplní

Podmínky příkazu:

- Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel v ul. Hornoplní okolo Městské nemocnice O.-Fifejdy, JÚ 417/IV, Dočasné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., únor 2026, formát 2A4).**
- Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **do 30.6.2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu je platná jen do doby účinnosti trvalé (místní) úpravy, a to i před uplynutím nejzazšího termínu v podm. č. 6. V případě, že po datu 30.6.2026 nebude účinně stanovena místní úprava sil. provozu odpovídající def. situaci, platí zde stanovená přechodná úprava i nadále.
9. Dopr. značky a jejich symboly v příloze jsou určeny výhledově jako definitivní a mohou proto být osazeny jako trvalé dopr. značení dle technických podmínek TP č. 65 schválených MD a na trvalých nosičích dle platných ČSN, vzorových listů a technických podmínek (avšak na červenobíle pruhovaném nosiči), dopr. značky určené ke zrušení mohou být ze stejného důvodu sneseny trvale.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.



Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, bylo projednáno zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel na místní komunikaci I. tř. ul. Hornopolní v Ostravě v úseku podél Městské nemocnice Ostrava (MNO). Jde o odstranění svislého dopr. značení č. B11 s dod. tabulkou č. E13 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) na křižovatce ul. Hornopolní s rampou na sil. I/56 Místeckou vč. odstranění symbolů v svislých dopr. značkách č. IP19 a dále o odstranění svislé dopr. značky č. B11 s dod. tabulkou v ul. Hornopolní v křižovatce s ul. Nemocniční. Namísto zrušeného zákazového dopr. značení se osadí ze strany od rampy na sil. I/56 zákaz vjezdu vybraných druhů vozidel, konkrétně nákladní a traktor, aby po uvolnění místní komunikace Hornopolní k využití motorizovanou veřejností nedošlo k trasování především nákladní dopravy tímto úsekem komunikace, kde se na jedné straně nachází bytová zástavba a na druhé straně nemocnice.

O umožnění vjezdu motorových vozidel do předmětného úseku ul. Hornopolní usiluje Městský obvod Moravská Ostrava Přívoz jako vrcholná instituce místní samosprávy, s ohledem na to se souběžně projednává návrh místní úpravy sil. provozu, tj. trvalá změna dopr. značení, která odpovídá zde stanovené přechodné úpravě. Zpřístupněním ul. Hornopolní motorové dopravě (kromě nákladní) má dojít k vytvoření náhradního komunikačního propojení zejména pro obyvatele Moravské Ostravy za uzavřenou sil. II/479 ul. 28. října na Náměstí Republiky, když se s ohledem na složitost této náhradní trasy neočekává, že by zde vnikal tranzit namísto uzavřené ul. 28. října. S ohledem na uvedené lze považovat změnu režimu sil. provozu na místní komunikaci Hornopolní za změnu odpovídající veřejnému zájmu.

Uvolnění ul. Hornopolní je pojato jako přechodná změna do doby nabytí účinnosti později stanovované trvalé změny, protože je se jedná o co nejrychlejší opatření k nápravě tristního stavu v průjezdnosti tzv. Frýdlantskými mosty resp. Nám. republiky z centra do Mar. Hor. Je to i v souladu s připravovanými změnami v provozu na komunikační síti v celé oblasti vlivem očekávaného zahájení rekonstrukce sil. I/56 Nové ul. Místecké (Místecká III. stavba) v úseku ul. Senovážná – rampa Hornopolní. Po dobu této stavby musí nutně také dojít k zpřístupnění ul. Hornopolní jako objízdné trasy a po uvedení Nové Místecké do provozu má být ul. Hornopolní zpřístupněna trvale. Na druhé straně není žádoucí, aby oblast kolem městské nemocnice zatěžovala zbytná nákladní doprava případně doprava stavebních a jiných obdobných strojů. Proto je nově umístěován zákaz vjezdu těchto druhů vozidel do úseku ul. Hornopolní od rampy na I/56. Je to i v souladu s dopr. označením oblasti zákazovým dopr. značením na protější straně od ul. 28. října (ul. Janovského), kde se již dlouhodobě nachází stejné zákazové dopr. značení. Předpokládá se přitom plynulý přechod z přechodné úpravy v úpravu trvalou a tomu jsou uzpůsobeny také podm. č. 8 a 9 opatření.

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného účelu úpravy – umožnit motorové silniční dopravě kromě nákladní používat místní komunikaci I. třídy, která byla v minulosti uzavřena kvůli sousedství novorozeneckého nemocničního oddělení, s použitým dopr. značením a změněnými symboly dopr. značení ve stávajících dopr. značkách, jež avizují řidičům nové omezení na vjezdu do ulice.



Po zrušení původního využití sousedního pavilonu nemocnice je ochrana pacientů zotavujících se po závažných zákrocích (porodech) a ochrana novorozenců ohrožených na životě před otrěsy a hlukem z dopravy bezpředmětná. Naopak, jestliže by v současném stavu nedošlo k urychlenému zrušení omezení jízdy, pokračovalo by tím ztížené využívání nedostatečně kapacitních komunikací (ve špičce) zbylých pro výjezd z centra vlivem stavební činnosti na Nám. Republiky (a posléze na dalších stavbách – Místecká III. stavba) a byla by tím marněna kapacita vhodné cesty pro dopr. spojení mezi centrem a Mariánskými Horami. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., tedy žadatel, a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V daném případě vč. předpisů platných již pro trvalé dopr. značení s tím, že musí být zachovány vnější znaky přechodné úpravy (červenobílé pruhy na dopr. značce č. B12)

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu, zde hlavně řidičů, a nutným potřebám zajištění plynulosti jejich pohybu po dotčených komunikacích a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava 20.3.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

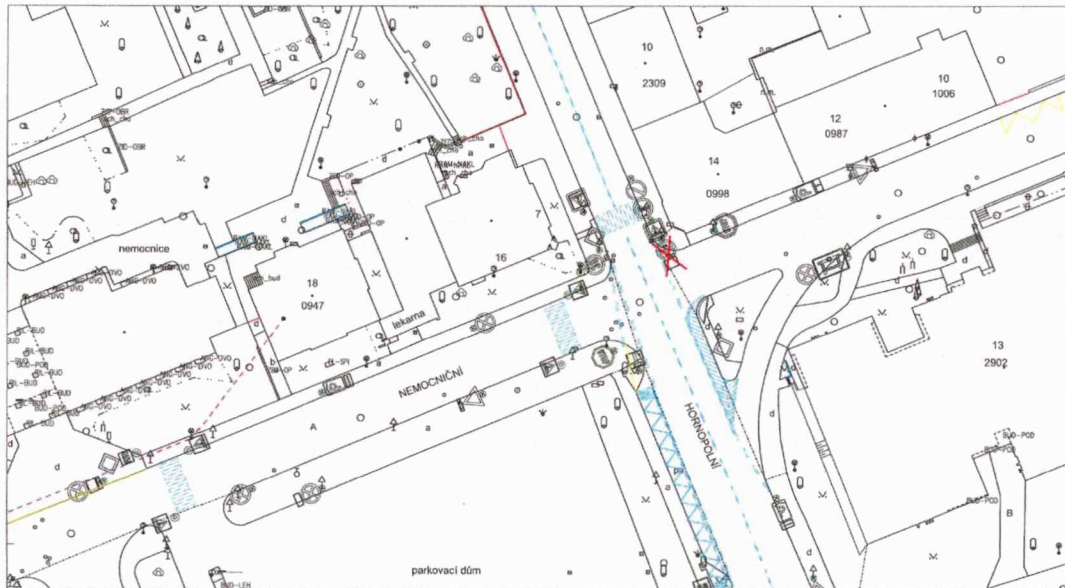
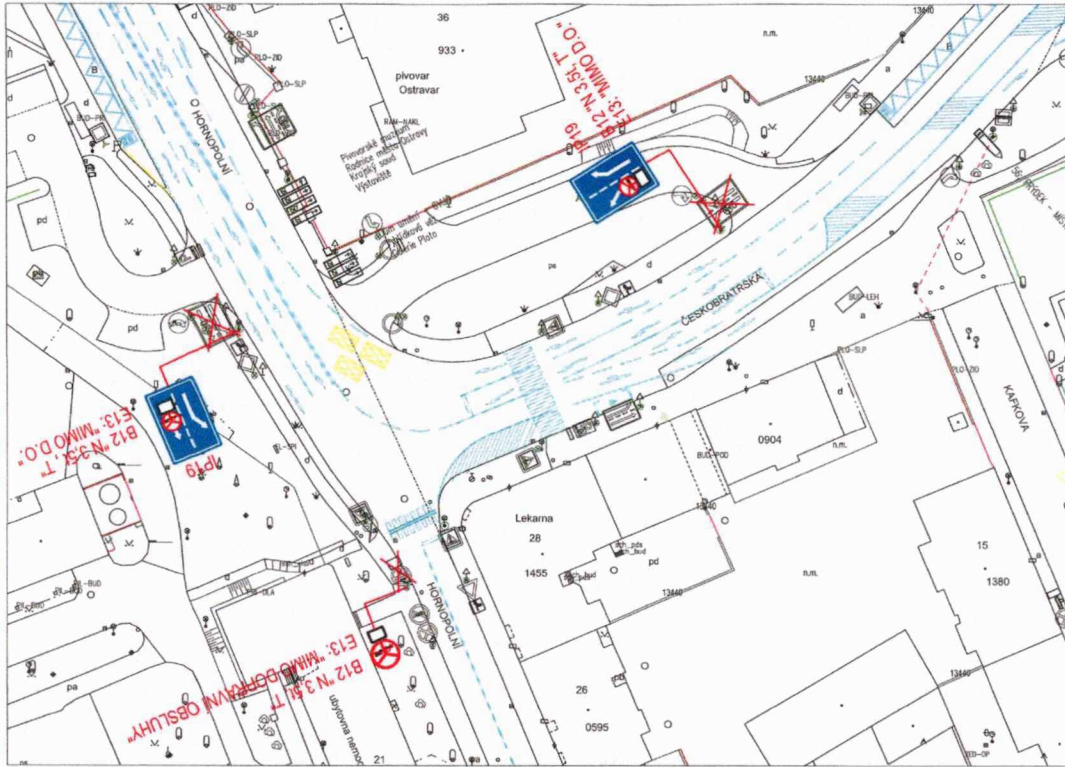
1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

4. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde




POLICIE ČR
 Městské ředitelství
 Dopravní inspektorát
 Výzvěvní 6, 65
 703 49 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 20. 03. 2016
 pod č.j.: *VRP/77704/2016-010766*
 Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

Platnost omezena:
 do: 

por. Bc. Jiří
 Mutina,
 DIS.



Digitálně podepsal por. Bc. Jiří Mutina, DIS.
 Datum: 2026.03.20
 075954+0100

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP.

Stanovisko je platné pro odsouhlasených příloha.

Souhlas dle § 77/26 zák.č. 36/2000 Sb.

LEGENDA:

-  stávající dopravní značení
-  navržené dopravní značení

POZNÁMKA: MIMO D.O. = MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY

Dopravní značení zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	 oddělení dopravního inženýrství <small>Hončova 126035 709 00 Ostrava, Mariánské Hory Tel: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: hohn@okas.cz</small>	
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	PETR HOHN	PETR HOHN	ING.L.ŠÍMA		
	MHO - OD			MĚŘÍTKO	1:750
OBEDNATEL	MHO - OD			STUPEŇ	Č. ZAKÁZKY
OKRESNÍ ÚŘAD	OSTRAVA			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV AKCE	ZRUŠENÍ ZÁKAZU VJEZDU MOTOROVÝCH VOZIDEL V UL. HORNOPOLNÍ PODĚL MĚSTSKÉ NEMOČNICE O-FIFEJDY JÚ 4.17/IV			SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU
NÁZEV VÝKRESU	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				1

