



4.4.

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/134748/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/127641/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 24.2.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	809
vyvěšena dne:	24-03-2026
sňata dne:	
za správnost:	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel v ul. Hornopolní v Ostravě u MNO

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Na podnět Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz podala právnická osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel na místní komunikaci I. tř. ul. Hornopolní v Ostravě v úseku podél Městské nemocnice Ostrava (MNO). Jde o odstranění svislého dopr. značení č. B11 s dod. tabulkou č. E13 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) na křižovatce ul. Hornopolní s rampou na sil. I/56 Místeckou vč. odstranění symbolů v svislých dopr. značkách č. IP19 a dále o odstranění svislé dopr. značky č. B11 s dod. tabulkou v ul. Hornopolní v křižovatce s ul. Nemocniční. Namísto zrušeného zákazového dopr. značení se osadí zákaz vjezdu vybraných druhů vozidel, konkrétně nákladní a traktor, aby po uvolnění místní komunikace Hornopolní k využití motorizovanou veřejností nedošlo k trasování především nákladní dopravy tímto úsekem komunikace, kde se na jedné straně nachází bytová zástavba a na druhé straně nemocnice. Konkrétní návrh nové místní úpravy sil. provozu je v grafické příloze opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

**zveřejňuje**



tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn:

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách [www.ostrava.cz](http://www.ostrava.cz)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

### **vyzývá**

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

### **POUČENÍ:**

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány, zejména s DI Policie ČR, ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 12.2.2026 se souhlasným stanoviskem.

**Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na své úřední desce.**

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava  
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava  
-SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

K vyvěšení na úřední desku:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde  
-ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz



PŘÍLOHA:

## Návrh opatření obecné povahy

### Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-28/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11800**

### Ul. Hornopolní

#### Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel v ul. Hornopolní okolo Městské nemocnice O.-Fifejdy, Návrh úpravy dopravního značení (3. varianta) -výkr. příl. č. 4, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., únor 2026, formát 2A4.**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 5. 2026**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právníká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.**

#### Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním



značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Z podnětu Městského obvodu Moravská Ostrava Přívoz iniciovala právnická osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, jakožto správce místní komunikace I. tř. ul. Hornopolní v Ostravě, vydání opatření v sil. provozu, které se nyní projednává ve stadiu návrhu u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy – příslušného úřadu obce s rozšířenou působností podle zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Předmětem návrhu na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu - je zrušení zákazu vjezdu motorových vozidel na místní komunikaci I. tř. ul. Hornopolní v Ostravě v úseku podél Městské nemocnice Ostrava (MNO). Jde o odstranění svislého dopr. značení č. B11 s dod. tabulkou č. E13 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) na křižovatce ul. Hornopolní s rampou na sil. I/56 Místeckou vč. odstranění symbolů v svislých dopr. značkách č. IP19 a dále o odstranění svislé dopr. značky č. B11 s dod. tabulkou č. E13 v ul. Hornopolní v křižovatce s ul. Nemocniční. Namísto zrušeného zákazového dopr. značení se na prvně uvedené křižovatce osadí zákaz vjezdu vybraných druhů vozidel, konkrétně nákladní a traktor, aby po uvolnění místní komunikace Hornopolní k využití motorizovanou veřejností nedošlo k trasování především nákladní dopravy tímto úsekem komunikace, kde se na jedné straně nachází bytová zástavba a na druhé straně nemocnice

S ohledem na to, že o umožnění vjezdu motorových vozidel do předmětného úseku ul. Hornopolní usiluje Městský obvod Moravská Ostrava Přívoz jako vrcholná instituce místní samosprávy, lze považovat změnu režimu sil. provozu na místní komunikaci Hornopolní za změnu odpovídající veřejnému zájmu. Zpřístupněním ul. Hornopolní motorové dopravě má dojít k vytvoření náhradního komunikačního propojení zejména pro obyvatele Moravské Ostravy za uzavřenou sil. II/479 ul. 28. října na Náměstí Republiky, když se s ohledem na složitost této náhradní trasy neočekává, že by zde vnikal tranzit namísto uzavřené ul. 28. října. Uvolnění ul. Hornopolní je pojato jako trvalá změna, protože je v souladu s připravovanými změnami v provozu na komunikační síti v celé oblasti vlivem zahájení rekonstrukce sil. I/56 Nové ul. Místecké (Místecká III. stavba) v úseku ul. Senovážná – rampa Hornopolní. Po dobu stavby musí nutně také dojít k zpřístupnění ul. Hornopolní jako objízdné trasy a po uvedení Nové Místecké do provozu má být ul. Hornopolní zpřístupněna trvale. Na druhé straně není žádoucí, aby oblast kolem městské nemocnice zatěžovala zbytná nákladní doprava případně doprava stavebních a jiných obdobných strojů. Proto je nově umisťován zákaz vjezdu těchto druhů vozidel do úseku ul. Hornopolní od rampy na I/56. Je to v souladu s dopr. označením oblasti zákazovým dopr. značením na protější straně od ul. 28. října (ul. Janovského), kde se již dlouhodobě nachází stejné zákazové dopr. značení.

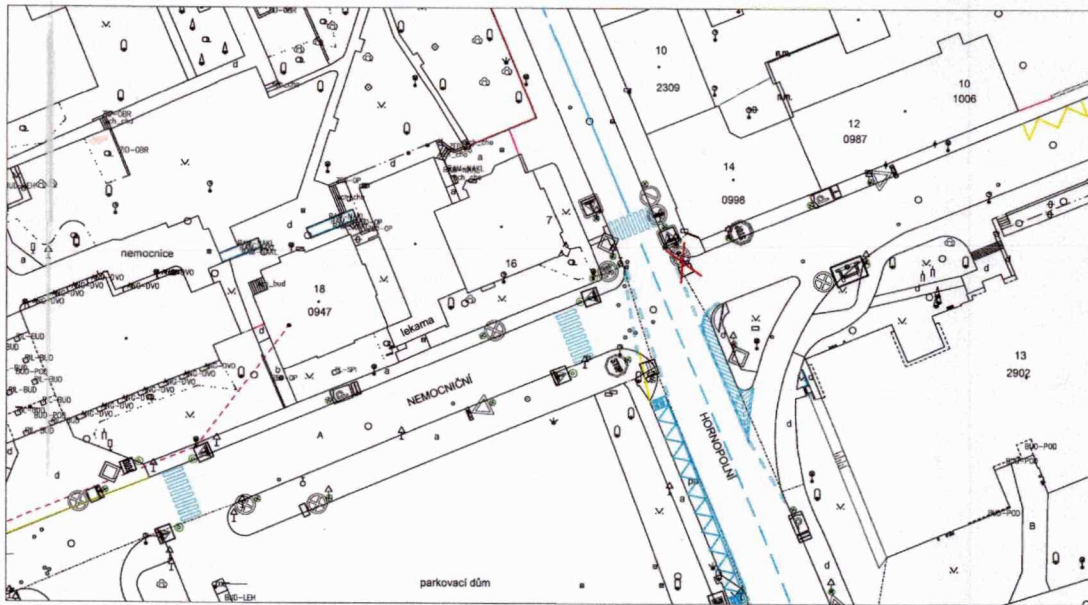
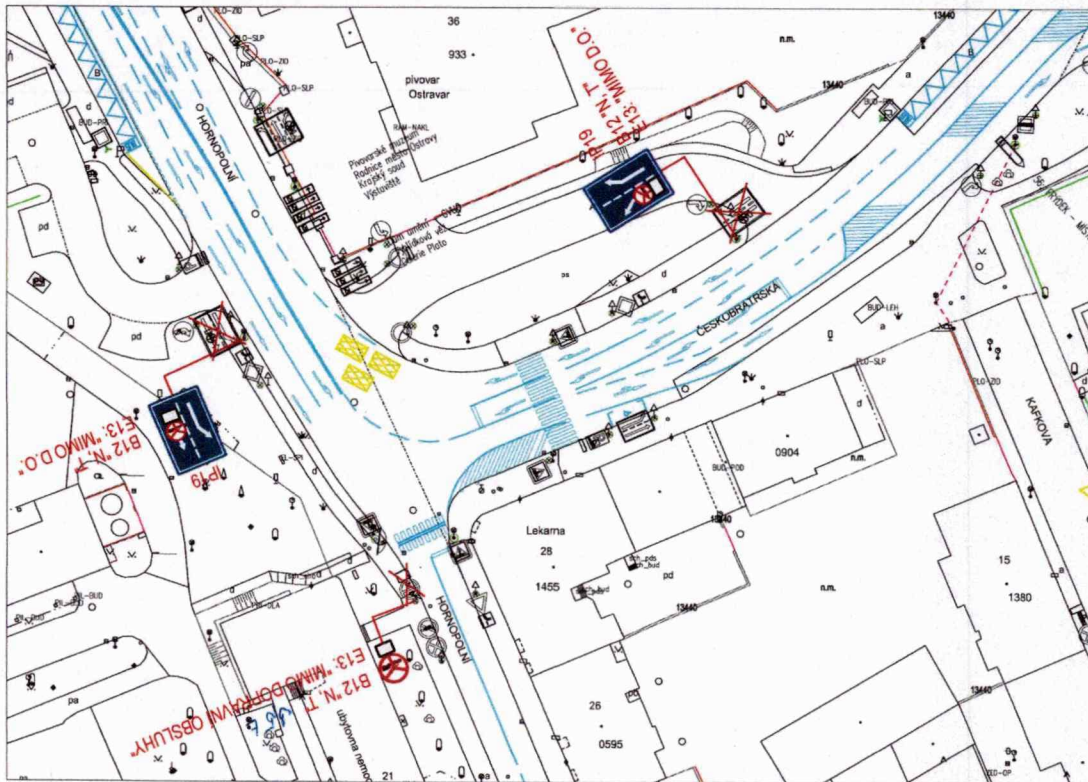


Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné odstranění a doplnění svislého dopr. značení tak, aby byl splněn účel změny – umožnění jízdy všech motorových vozidel kromě nákladních a traktorů po úseku místní komunikace ul. Hornopolní podél městské nemocnice. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu (na obou stranách úseku jsou stávající přechody pro chodce), je v souladu se zájmem obyvatelstva a současně je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Proto lze konstatovat, že navržená úprava je v souladu s veřejným zájmem.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:



Stanovisko pracovní skupiny  
ORD při odboru dopravy MMO

**SOUHLAS S NAVRŽENÝM  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM**

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úpravy SP



12-02-2026

por. Mgr.  
Lubomír Pokorný

**POLICIE ČR**  
Městské ředitelství  
Dopravní inspektorát  
Výstavní č. 55  
703 49 Ostrava-Vřtkovice

Odsouhlaseno dne: 12. 02. 2026  
pod č. j.: *LEPT-8105-28062-2026-01/26*  
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

Platnost: do: *12. 02. 2026*

Souhlas dle § 77/26 zák. č. 061/2000 Sb.

LEGENDA:

- stávající dopravní značení
- navržené dopravní značení

por. Bc. Kamil Planka

POZNÁMKA: MIMO D.O. = MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY  
Dopravní značení zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

VEDUČÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING. MNAVRÁTKOVÁ	PETR HOHN	PETR HOHN	ING. L ŠÍMA
OBJEDNATEL	MMO - OD		
OKRESNÍ ÚŘAD	OSTRAVA		
NÁZEV AKCE	ZRUŠENÍ ZÁKAZU V JEZDU MOTOROVÝCH VOZIDEL V UL. HORNOPOLNÍ OKOLO MĚSTSKÉ NEMOCNICE O-FIFEJDU JÚ 4/17/IV		
NÁZEV VÝKRESU	NÁVRH ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (3. VARIANTA)		

 <b>Ostravské komunikace, a.s.</b> oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1 280 25 705 00 Ostrava, Mariánská Hora Tel: 595 821 111 Fax: 595 821 103 E-mail: hohn@okas.cz	
DATUM	ÚNOR 2026
MĚŘÍTKO	1:750
STUPEŇ	
Č. ZAKÁZKY	
ARCHIVNÍ Č.	
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU
	4

