



9.4.

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/201133/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/073139/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	905
vyvěšena dne :	24-03-2026
sňata dne :	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

Datum: 23.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba parkovacího objektu v areálu FN Ostrava – úprava křižovatky (napojení)

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-222/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7030 / 26

ul. Dr. Slabihoudka

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Novostavba parkovacího objektu v areálu FN Ostrava, Speciální situační výkres – přechodné dopravní značení (výkr. č. C.4, zprac. Prolnk s.r.o., 07/2025, formát 4A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **7. 4. 2026 - 27. 4. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Po dobu použití zde stanovené přechodné úpravy se ruší platnost přechodné úpravy stanovené opatřením odboru dopravy MMO č. 6772/25 ze dne 3.6.2025 pro stejnou akci (bez výstavby dopr. napojení na ul. Dr. Slabihoudka) totožné odpovědné osobě. Zde stanovená přechodná úprava bude ponechána do doby uvedení do užívání trvalé změny dopr. značení (místní úpravy sil. provozu) v ul. Dr. Slabihoudka tak, jak samostatně stanoví odbor dopravy MMO.
9. Navíc oproti příloze bude přechodně umístěna (převzata z opatření č. 6772/25) v ul. Dr. Slabihoudka kombinace dopr. značek č. A11 + B20a (30 km/h) ve směru jízdy od VŠB-TU před vyústěním provizorního chodníku na vozovku a dopr. značka č. A11 (číslování viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) dtto v opačném směru.
10. Po demontovaných majících Honor bude povrch vozovky uveden do sjízdného stavu. Přechodně rušený dopravní stín (dopr. značka č. V13 -viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) na výkr. příloze vpravo (jižně) od stávajícího přechodu pro chodce bude k termínu ukončení zde stanovené přechodné úpravy obnoven v návaznosti na trvalou (místní) úpravu dopr. značení.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkovo nábřeží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, odpovědný pracovník: Ing. Renata Hamidová, tel.: 725 091 933.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento



příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkovo nábřeží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, byl projednán návrh na dopravní označení pokračujících prací na výstavbě parkovacího domu v areálu Fakultní nemocnice Ostrava v ul. Dr. Slabihoudka v Ostravě – Porubě. Jde o lokalitu v zadní části areálu nemocnice kde počínaje zahájením stavby došlo k zrušení původního napojení zadního vjezdu do/z nemocnice účelovou komunikací a na jeho místě k záboru staveniště, což je z hlediska přechodné organizace sil. provozu řešeno opatřením odboru dopravy MMO č. 6772/25 ze dne 3.6.2025. Nyní na žádost stejné právnické osoby má dojít ke změně přechodné úpravy sil. provozu z důvodu výstavby dopr. napojení objektu parkovacího domu na ul. Dr. Slabihoudka s tím související vytažení záboru staveniště více do komunikace (do vozovky). Z toho důvodů se ukončuje resp. ruší v podm. č. 8 použití opatření č. 6772/25 a nahrazuje se novou přechodnou úpravou, která zohledňuje novou situaci na staveništi a větší zásah stavby do sil. provozu v ul. dr. Slabihoudka.. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru a uzavření veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Nadále se snižuje nejvyšší dovolená rychlost jízdy v ul. Dr. Slabihoudka na 30 km/h podél stavebního místa a navíc dochází k zúžení vozovky, což si vyžádá zrušení původního vodorovného dopr. značení vč. krytí stávajícího přechodu pro chodce platovými majáky Honor. Bude použito přechodné vodorovné dopr. značení k rozdělení protisměrných jízdních pruhů a na situaci upozorněno výstražným dopr. značením. Ostatní přechodné dopr. značení je převzato, v podm. č. 9 se stanoví, že má být převzato i další přechodné dopr. značení z opatření č. 6772/25, a to dopr. značení upozorňující na přecházení chodců v místě vyústění provizorního chodníku. Naopak upozornění na výjezd vozidel stavby se nadále nepoužije vzhledem k tomu, že je situace značena jako místo probíhající prací, kde lze pohyb vozidle stavby očekávat.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání očekávaného ovlivnění veřejného sil. provozu stavbou a změněným uspořádáním komunikací během stavby (zúžení vozovky, zrušení původního, zábor souběžného chodníku a převedení chodců na protilehlý provizorní chodník) s použitým zákazovým (30 km/h) a informativním a výstražným dopr. značením. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení rychlosti jízdy a upozornění řidičů na práce na vozovce, mohla by být na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. V podm. č. 8 se také zajišťuje návaznost na budoucí trvalý stav organizace sil. provozu a jeví se žádoucí, aby právě projednávaná etapa prací a její dopr. označení přetrvala do doby provedení trvalého dopr. značení, jelikož teprve po uvedení nových částí vozovek do užívání může dojít k odstranění přechodné úpravy. V podm. č. 11 se řeší okolnosti přechodného odstranění plastových majáků Honor a návaznost přechodně rušeného vodorovného dopr. značení na pozdější trvalou úpravu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace Dr. Slabihoudka, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.



V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti dotčeného úseku komunikace, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 16.10.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 696/22, Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

