



9.4.

Vaše značka:  
Ze dne:  
Č. j.: SMO/198359/26/OD/pro  
Sp. zn.: S-SMO/171281/26/OD/4  
  
Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka  
Telefon: 599 442 390  
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	100
vyvěšena dne:	23-03-2026
sňata dne:	
za správnost:	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

Datum: 20.3.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### REKO MS Ostrava – Roháčova + 3

*Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-26967/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7008 / 26**

**ul. Poděbradova, Janáčkova ...**

#### Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **REKO MS Ostrava – Roháčova + 3 (2x výkr. příl. se zakreslením přechodné úpravy sil. provozu v ortofotomapě, zprac. Michal Semera, 26.1.2026, formáty 4A4 + 4A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svíslým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **23. 3. 2026 – 31. 5. 2026 s upřesněním -viz podm. č. 9**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě dotčených místních komunikací vč. ul. Janáčkova Poděbradova přednostně povolení ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání těchto komunikací a v případě ul. Nádražní vydané také podle §24 téhož zákona pro uzavírku, vše na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírce a zvl. užívání komunikací není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Přech. úprava sil. provozu pro práce v ul. Poděbradova (jednosměrný provoz) u ul. Janáčkova se stanoví na dobu 4.4.2026 - 20.4.2026, dtto v ul. Janáčkova (uzavírka a značení objízdných tras) se stanoví na dobu 21.4.2026 – 31.5.2026 s výlukou v době víkendu, kdy budou realizovány práce v ul. Poděbradova spojené se zavedením jednosměrného provozu v ul. Poděbradova. Ve dnech, kdy proběhne přechodná úprava se zjednosměrněním ul. Poděbradovy musí být ul. Janáčkova způsobilá k obecnému užívání všemi vozidly (zák. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V ul. Poděbradova budou práce probíhat za jednosměrného provozu (překop vozovky po polovinách) jen jeden víkend v období 21.4.2026 – 31. 5. 2026.
10. Objízdná trasa při uzavírce ul. Janáčkovy nebude vedena po ul. Stodolní, kde je noční zákaz vjezdu, nýbrž bude vedena po ul. Poděbradova, Švabinského, Porážkova, a tomu bude uzpůsobeno umístění přechodných dopr. značek č. IS11b oproti příloze.
11. Stanoví se umístění dopr. značek č. A15 s dod. tabulkou č. E7a, resp. E7b, v ul. Žerotínova před křižovatkou s ul. Porážkovou pro označení stav. prací za křižovatkou v době 23.3.-20.4.2026

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**fyzická osoba podnikající Michal Semera, IČO: 87202239, místem podnikání Wintrova 1067/19, 747 06 Opava - Kylešovice, odpovědný pracovník: Michal Semera, tel. 725 108 605.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním



značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Na žádost podnikatele Michal Semera, IČO: 87202239, místem podnikání Wintrova 1067/19, 747 06 Opava – Kylešovice, bylo projednáno zabezpečení veřejného sil. provozu mj. na místní komunikaci II. tř. ul. Poděbradova v Ostravě – Přívoze po dobu provádění stavebních prací na rekonstrukci plynovodu „REKO MS Ostrava, Roháčova +3“. stavba začíná v ul. Roháčova a pokračuje jsou další místní komunikace III. třídy, u kterých je příslušným úřadem obce s rozšířenou působností ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz. Za odbor dopravy MMO se zde stanoví umístění výstražných dopr. značek „Práce na silnici“. Dále bude z místních komunikací dotčena ul. Poděbradova, v které je navrženo z důvodu překopu vozovky po polovinách krátkodobé zavedení jednosměrného provozu (od Stodolní k Českobratrské). Místo stavby je u křižovatky s ul. Janáčkova, na kterou se odklání sil. povoz, objížďka dále pokračuje po ul. Porážková a Švabinského. e to za podmínky, že v ul. Janáčkova budou stavební práce přerušeny nebo ukončeny. Časovou koordinaci řeší podm. č. 9 opatření. Předmětem přechodné úpravy je také vyznačení objízdnych tras, a to i v případě uzavírky místní komunikace III. tř. Janáčkovy. Za tuto uzavírku není možné vést objízdnu trasu celodenně po ul. Stodolní, proto je v podm. č.10 stanoveno, že se vyznačí obj. trasa po ul. Švabinského a Porážková. přechodného dopravního označení stavebních prací v jejich jednotlivých etapách s dopadem do vyjmenovaných pozemních komunikací, kdy se jedná zejména o provádění podélného výkopu na hrabici chodníku a vozovky (Nádražní, Jirská), resp. v chodníku a částečně i ve vozovce (mariánskohorská). ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz je též silničním správním úřadem pro MK I.-IV. třídy a proto je v podm. č. 8 opatření stanoveno, že přechodná úprava se použije jen za předchozího pravomocného povolení vydaného podle §25 a §24 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Z důvodu potřeby stavby zabrat část vozovky v ul. Poděbradova, konkrétně vždy jeden jízdní pruh pro potřeby stavebního výkopu, a z důvodu uzavírky ul. Janáčkovy navrhuje se odpovídají přechodná úprava podle etapizace zvolené stavbou (žadatelem). V ul. Poděbradova to znamená odklonění uzavřeného jízdního směru na jiné komunikace proto, aby nedocházelo k střídavé jízdě vozidel v jediném jízdním pruhu při intenzitách sil. provozu, které mohou být silné i o víkend. \Smyslem tedy je předejít kolizím protijedoucích vozidel na jediném jízdním pruhu.

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky místních komunikací stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značení a dopr. zařízením, jež především zabraňuje vjezdu na části vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a dále omezuje vjezd do některých úseků



vozovek z dopravně organizačních důvodů (jednosměrka Poděbradova). Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití přechodné dopr. značky a zařízení jsou důsledkem přítomnosti stavebního místa na upozorňují předem na nastalou situaci v sil. provozu a také omezují účastníky sil. provozu např. před odbočením vlevo či vpravo do místa stavby, kde je žádoucí, aby řidič vůbec nezahájil manévr odbočení, který by nemohl vůbec provést. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava 28.1.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

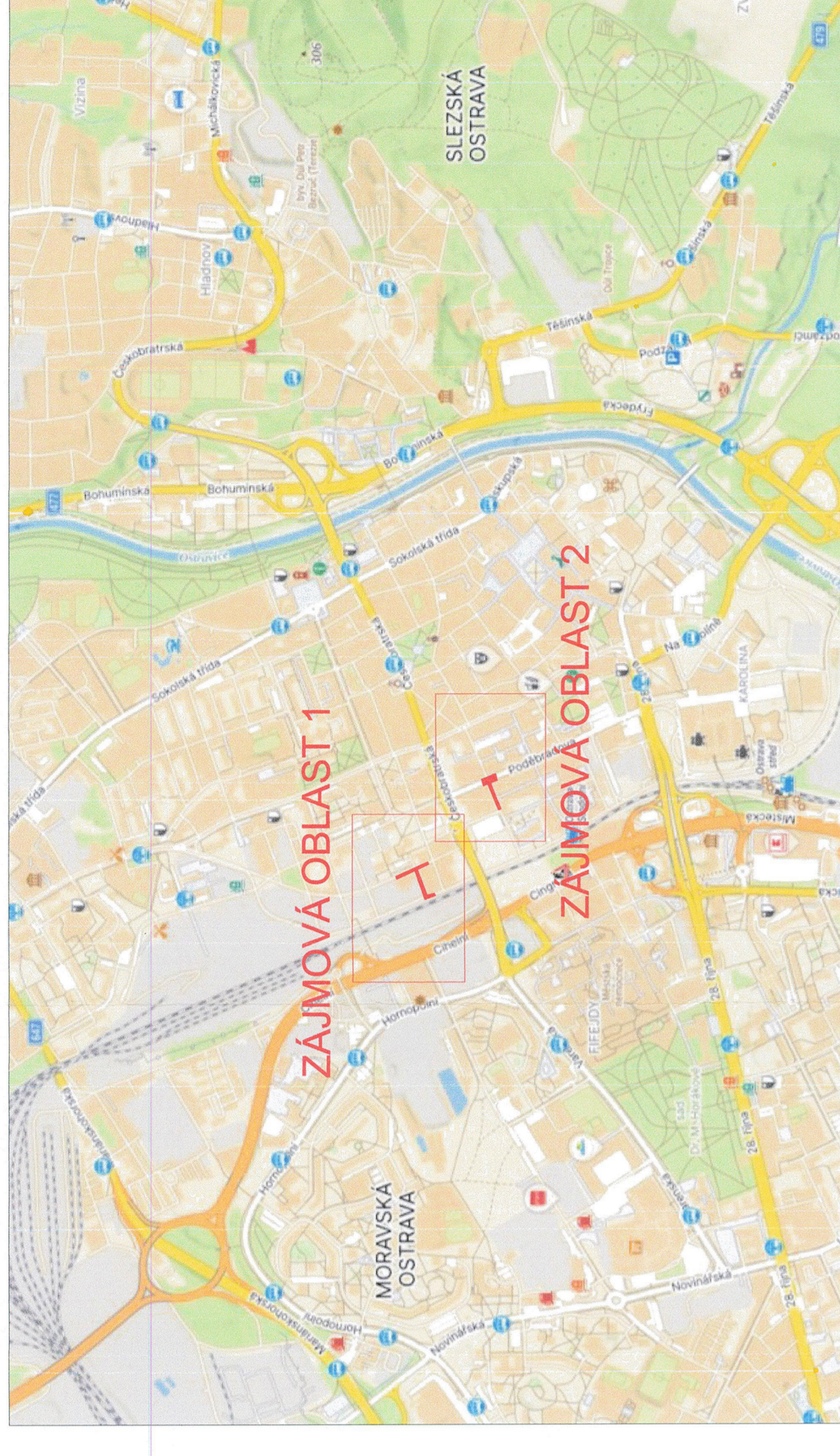
1. Michal Semera, Wintrova 1067/19, 747 06 Opava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

***S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :***

5. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

***S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :***

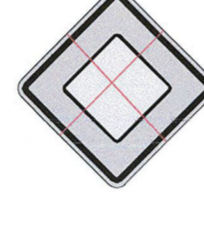
6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



**Legenda:**



Stávající svíslé dopravní značení



Stávající svíslé dopravní značení zrušené



Přechodné svíslé dopravní značení



Místo uzávěry



Objízdňná trasa



B28



E13



E8a

Přechodné svíslé dopravní značení umístěné 7 dní před zahájením stavby

**Poznámka:**

Stávající dopravní značení zakresleno v rozsahu pro účinné posouzení projektu DIO.

Projekt situace přechodného dopravního značení je v souladu s TP65, TP66 a zákonem 361/2000 Sb

VYPRACOVAL:	Michal Semera	KONTROLOVAL:	Michal Semera	Michal Semera
TELEFONNÍ KONTAKT:	+420 725 108 605	TELEFONNÍ KONTAKT:	+420 725 108 605	Wintrova 1067/19
E-MAIL:	info@dzms.cz	E-MAIL:	info@dzms.cz	747 06 Opava - Kylesovice
<p>• <b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PROJEKT, PŮJČOVNA, PŘEDEL, MONTÁŽ, SERVIS, PORADENSTVÍ • PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVB •</b>  <b>GLUMBÍK s.r.o.</b></p>				
OBJEDNATEL PD:	Novoveská 1261/5			
NAZEV STAVBY:	709 00 Ostrava-Mariánské Hory			
PŘÍLOHY:	REKO MS OSTRAVA – ROHÁČOVA +3			
ČÍSLO VÝKRESU:	2.2	DATUM:	26.1.2026	
MĚŘÍTKO:	1:1000	FORMÁT:	630/297	

