

8.4

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/190648/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/147563/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 18.3.2026

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	786
vyvěšena dne:	20 -03- 2026
sňata dne:	
za správnost:	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Revitalizace Náměstí republiky v Ostravě – uzav. obou směrů vč. výluky tramvají

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-73/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7007 / 26

ul. 28. října ...

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Revitalizace Náměstí republiky, ZOV – Dopravně inženýrská opatření, část F.2 (výkr. příl. č. 3.4, zprac. AFRY CZ s.r.o., 03/2025, formát 2A4) + Revitalizace Náměstí republiky, Etapa VIII.A + dtto Etapa VIII.B + dtto Etapa IX.A-2, + dtto Etapa VI.A -1 + dtto Návrh místa autobusové zastávky + dtto Místní komunikace ulice Hollarova (5x výkr. příl. zprac. NVB LINE s. r. o., 26. 1., 11.2 a 18.2. 2026, formáty 20A4 + 8A4 + 20A4 + 3A4 + 4A4).**



2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **30. 3. 2026 – 30. 6. 2026et. VIII.A (výkr. č. VIII.A + VIII.B)**
7. 4. 2026 – 14. 4. 2026výluka (předch + zastávka + Hollarova + 3.4)
1. 7. 2026 – 30. 9. 2026 et. IX.A (výkr. č. IX.A-2 + VIII.B)
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. 28. října a ul. Vítkovické přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku těchto komunikací na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Přejícná úprava dle přílohy č. 3.3 bude použita jedině tehdy, když ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz rozhodne jako příslušný silniční správní úřad o uzavření jednoho dopravního směru na MK III. tř. ul. Hollarova.
10. Přejícná úprava dle přílohy č. 3.4 bude použita jedině tehdy, když Dopravní podnik Ostrava a.s. přistoupí k zřízení náhradní autobusové zastávky v ul. Poděbradova před křižovatkou s ul. 28. října.
11. Dojde k úpravě řízení křižovatek ul. 28. října x Vítkovická, 28. října x Poděbradova, 28. října x Nádražní, 28. října x Výstavní x Novinářská, 28. října x Na Jízdárně, Cingrova x rampa Hornopolní, všechny v ul. Českobratrské v úseku Hornopolní – Sokolská tř., Novinářská x Varenská svjetlenou signalizací (SSZ) podle v terénu zjištěných změn intenzit sil. provozu na komunikacích vyvolaných stavbou, resp. uzavírkami a omezeními vyvolanými stavbou. Přejícná úprava sil. provozu k změně řízení SSZ bude stanovena (prodloužena) zvlášť k samostatně podané žádosti odpovědné osoby.
12. K termínu 30.3.2026 se ukončuje přechodná úprava sil. provozu daná opatřením odboru dopravy MMO č. 6957/25 ze dne 8.12.2025 k odpovědnosti stejné osobě pro tutéž akci.
13. Přejícné vodorovné dopr. značení zastávky č. V11a v ul. Vítkovické (oba směry) bude ponecháno min. do 30.9.2026. dod. tabulka č. e13 pod zákazem vjezdu č. B1 v ul. Vítkovické bude obsahovat navíc i text MIMO TRAM.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ:



25322257, prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Tomáš Matušek (IMOS), tel. 731 608 238, Ing. Denisa Ševčíková (NVB LINE), tel. 771 225 478, e-mail: DSevcikova@nvbline.cz.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, podanou prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, byl stanoven opatřením odboru dopravy MMO č. 6792/25 základní způsob přechodné organizace sil. provozu v prostoru Náměstí republiky v Ostravě a navazujících pozemních komunikacích v působnosti odboru. Je to za účelem dopravního označení stavebních prací na revitalizaci tzv. Frýdlantských mostů v Ostravě na průtahu sil. II/479 ul. 28. října. Následně byly stejným postupem zohledněny pokračující etapy stavby (opatření č. 6957/25), které mělo sloužit k dopravnímu označení situace způsobené stavbou především na sil. III/4793 ul. Vítkovické a na sil. II/479 ul. 28. října do 31.3.2026 včetně.

Nyní zhotovitel stavby (IMOS Brno, a.s.) v zastoupení (NVB LINE s.r.o.) žádá o stanovení přechodné úpravy pro další etapy prací, a to tak, že do konce června má být ponechána uzavírka sil. II/479 na Frýdlantských mostech v obou směrech a současně má být úplně (kromě stavby a tramvají) uzavřena sil. III/4793 na vjezdu na Náměstí Republiky. Počínaje červencem do konce září t.r. má dojít k uvolnění dopravního směru z centra do Poruby a na silniční rampu I/56 směr Frýdek – Místek. Uvedenému postupu výstavby odpovídá stanovovaná přechodná úprava, která také zohledňuje požadavek na vyloučení provozu tramvají směr centrum po Frýdlantských mostech v týdnu od 7..4. do 14. .4 2026.

Pro zajištění obsluhy centra náhradní autobusovou dopravou (NAD) a umožnění přestupu se stanoví také přechodná úprava v ul. Poděbradova (v důsledku zjednosměrnění ul. Hollarovy a v důsledku umístění dočasné zastávky autobusů MHD) a v ul. Vítkovické u don Bosca (dočasná zastávka autobusů MHD). Dopravního podnik. Bude tímto způsobem zajišťovat dovezení cestujících ze zastávek v centru města na zastávku Don Bosco, resp. na zastávku Nám. Republiky a opačně, kdy přes opravované mosty bude na týden přerušen provoz tramvají a současně se přes mosty



v probíhající etapě stavby nedostanou ani autobusy NAD. K akci bylo stanoveno též označení objízdných tras, avšak o uzavírce a vedení objížděk rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle jiného právního předpisu (viz podm. č. 8).

Jak vyplývá z výše uvedeného popisu, aktuálně se navrhuje podobná organizace sil. provozu, jako v předchozích etapách, tzn. s uzavřením obou jízdních pásů na sil. II/479 ul. 28. října přes Frýdlantské mosty. Očekává se také souběžné zrušení provozu tramvají v ul. Vítkovické z důvodu rekonstrukce tram. tratě, proto je žádoucí, aby přechodné vodorovné značení zastávek byla na vozovce zachováno nad rámec krátkodobé výluky tramvají jedoucích do centra (7.4-14.4.206) -viz podm. č. 13. Náhradní trasy se týkají také cyklistické dopravy, kdy cyklistický provoz nemůže být zachován a opravovaných mostech, ale je i nadále převeden na souběžnou trasu po místních komunikacích kolem městské nemocnice. Je ale potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značení a dopr. zařízení, jež především zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a dále omezuje vjezd do některých úseků vozovek z dopravně organizačních důvodů. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. V podmínce č. 11 opatření se stále pamatuje na nezbytnost úprav řízení světlených signalizačních zařízení (SSZ) na objízdných trasách, jelikož vlivem přesměrování dopravy způsobeného stavbou a uzavírkami vznikne poptávka na křižovatkách v jiných směrech, než s jakým uvažuje systém řízení v běžném stavu. Přízpůsobení SSZ změně rozložení poptávky a tím co největší zachování plynulosti sil. provozu je tedy věcí veřejného zájmu. V podmínkách č. 9 a 10 se dává zde stanovená úprava do přímé souvislosti s rozhodnutím jiného správního úřadu – ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz, který je příslušný pro místní komunikaci III. tř. ul. Hollarova. Rozhodnutí o zavedení jednosměrného provozu v ul. Hollarova po dobu výluky tramvají do centra (7.4.2026 – 14.4.2026) a zavedení provozu NAD od ul. Nádražní k ul. Poděbradova a tím i k nutnosti zabezpečení bezkolizního průjezdu autobusů ul. Hollarovou je nutnou podmínkou k realizaci výluky a tím i k použití vyvolaných přechodných změn v organizaci sil. provozu.

Další užitá dopr. značky a zařízení jsou již důsledkem přítomnosti stavebního místa na vozovce a z toho plynoucí nemožnosti užívat po dobu stavby jízdní pás ul. 28. října ve směru do Poruby ani do centra a jízdní pás ul. Vítkovické směrem do centra. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/4793 a II/479 kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 30.10.2025 a 27.11.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

DIO - Etapa 1 - provizorní BUS zastávka Karolina

Délka omezení: 4,5 měsíce

V současném stavu pouze jeden jízdní pruh směr vpravo společně s pruhem pro cyklisty a zvětšeným dopravním stínem. Pruh pro cyklisty umístěn vlevo ve směru jízdy.

Provizorní zastávka zřízena v jízdním pruhu.



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbrádova 494/2
Ostrava, Moravská Ostrava
138

2022-2026
Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
12. 02. 2025

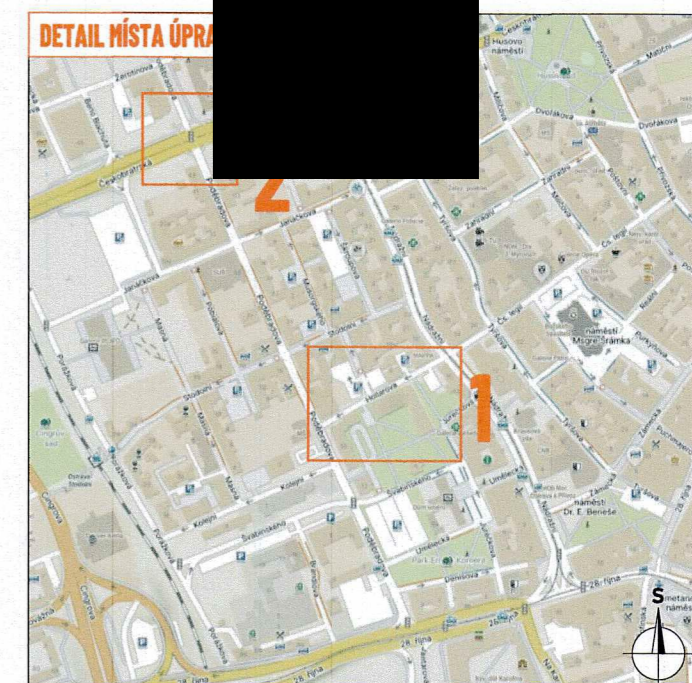
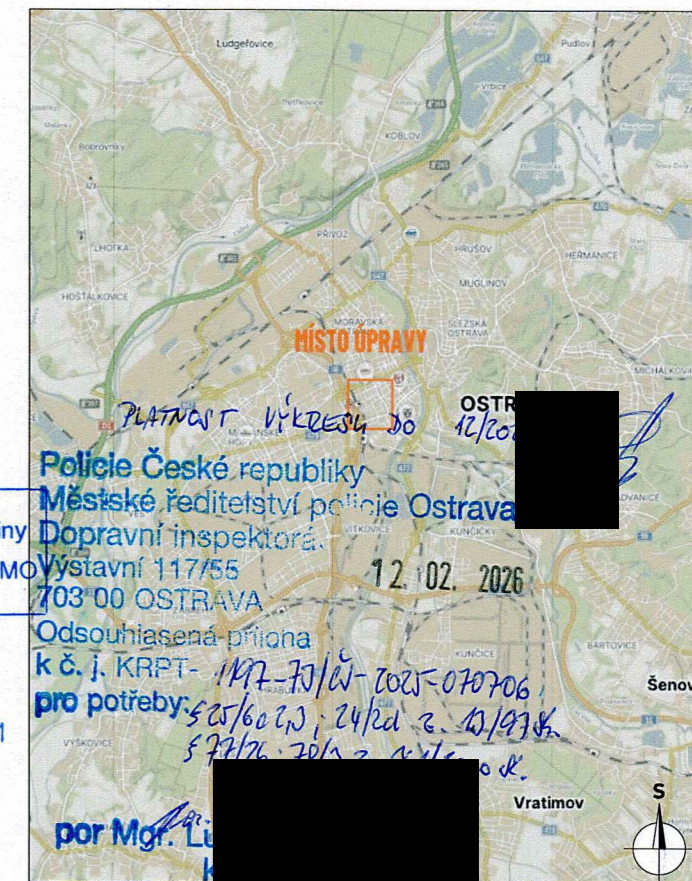
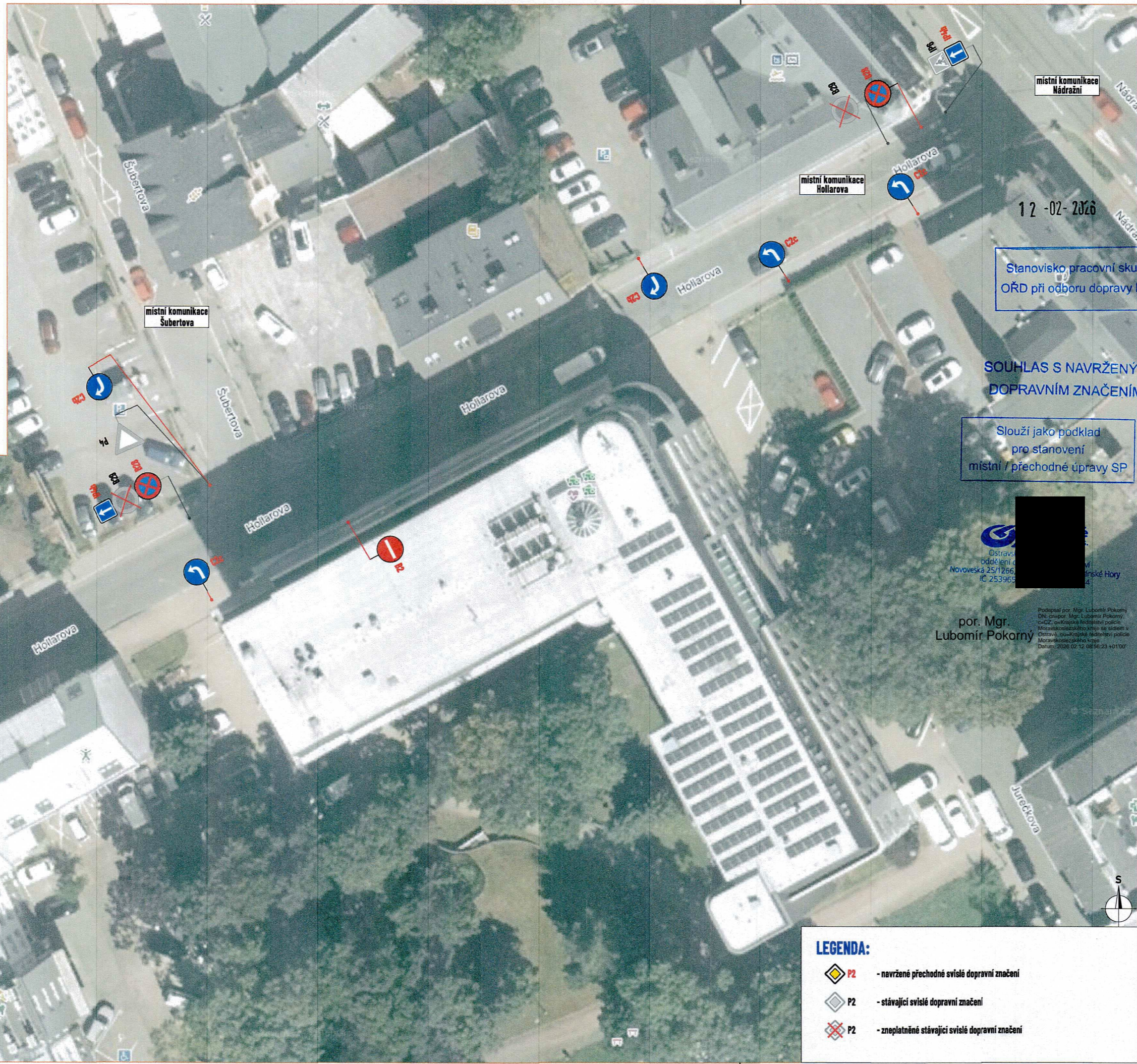
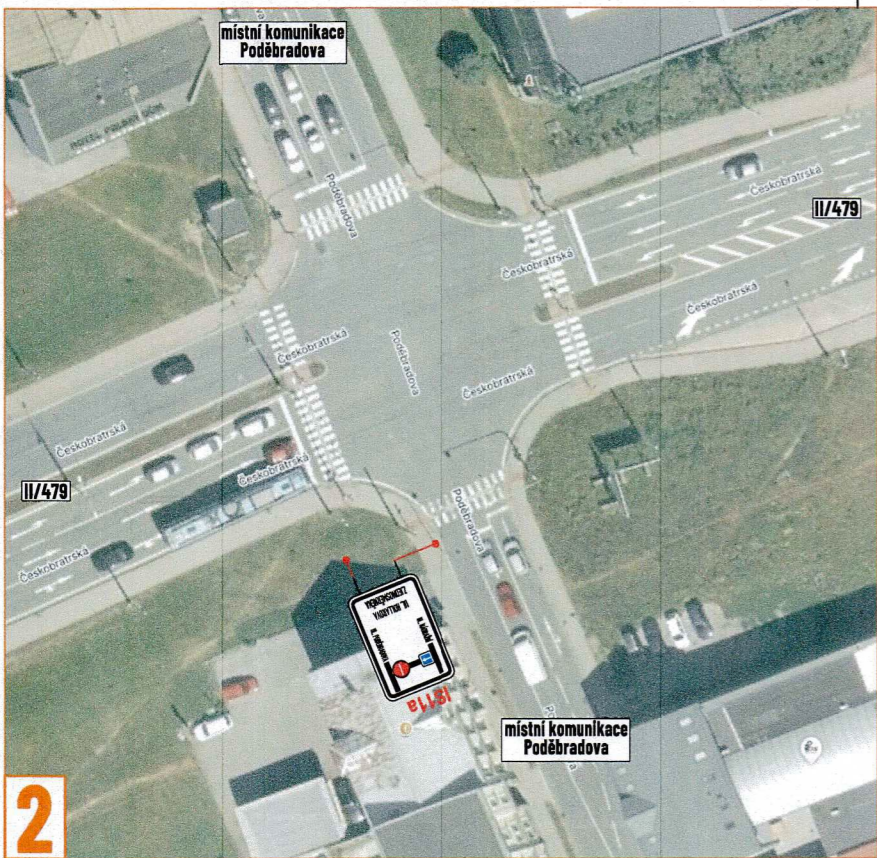
sdělení skupiny
vy MMO
Odsouhlasená příloha
č. j. KRPT-11927-73/02-2025
pro potřeby
25/6/2025; 24/2025
27/25; 78/25
Mgr. Lubomír Pokorný

Legenda:

- C4a Stávající svlé dopravní značení
- C4a Zakryté stávající dopravní značení
- Z4e Přechodné svlé dopravní značení

Podpisal por. Mgr. Lubomír Pokorný
Dělník por. Mgr. Lubomír Pokorný
Moravskoslezského úje se sídlem v
Ostravě, ou-Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.02.12 08:57:02 +01'00'

OBJEDNATEL: OSTRAVA!!! STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL: AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JIŘÍ LÁVIC	VYPRACOVAL: Ing. PĚTR JANTAČ	KONTROLOVAL: Ing. JIŘÍ LÁVIC
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY			
ČÁST:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE		
STAVEBNÍ OBJEKT:	ZOV - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		
PŘÍLOHA:	Situace DZ: Etapa 1 - provizorní BUS zastávka Karolina		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	F.2
DATUM:	03/2025	PŘÍLOHA Č.:	3.4
STUPEŇ:	DPS	ČÍSLO PARE:	
MĚŘITKO:	1: 500		
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144		



12 -02- 2026

Stanovisko pracovní skupiny
Dopravní inspektorát
ORD při odboru dopravy MMO
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA

Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT- 147-70/W-2025-070706
pro potřeby: 525/6023, 24/ka z 12/978
5 28/26, 706 z 12/2025 o d.

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

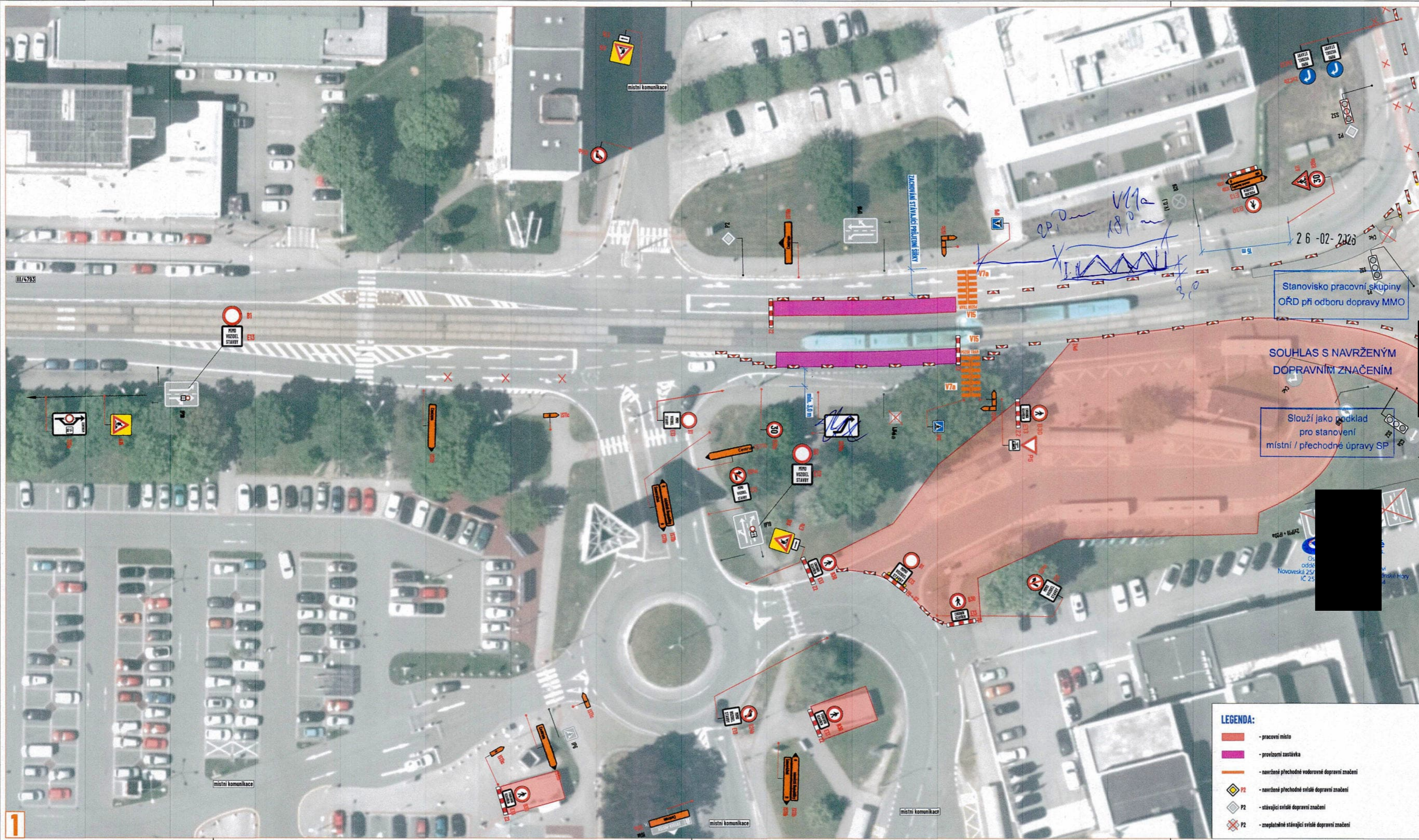
por. Mgr.
Lubomír Pokorný

- LEGENDA:**
- navrhované přechodné svíslé dopravní značení
 - stávající svíslé dopravní značení
 - zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	
VYPRACOVAL	VAŠUT	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 788 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nbvline.cz tel.: 775 414 531	
Kontroloval	JANATA		
UPRAVIL	ŠMÍDOVÁ		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA		
ZHOTOVITEL	IMOS BRNO, a.s.		
NÁZEV STAVBY	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY		
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT	527x287
MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE HOLLAROVA		DATUM	11. 2. 2026
		Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0707



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
úspěšková organizace
středisko Ostrava
G Studla 33, 700 30 Ostrava
IČ: 0095711

Police České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavář: 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPI-1197-29/01-2025-01000
pro potřeby: 5056029; 2/ved z. 10/2025
574/26; 78/0 z. 36/2000 d.

por Mgr. L. [redacted]

por. Mgr. [redacted]

Lubomír Pokorný

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzevřítím a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdnými a obchěžními trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

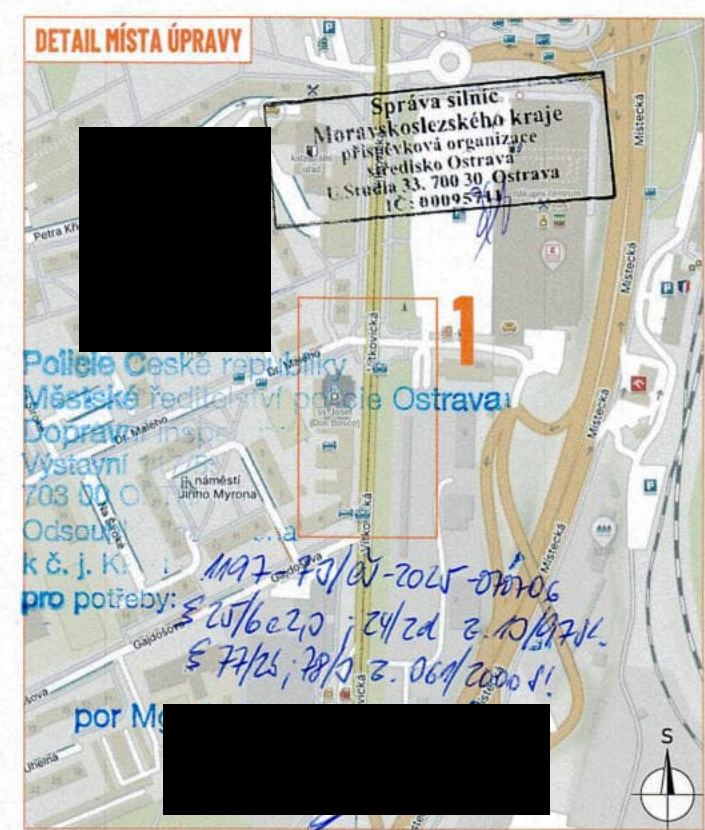
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ: Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VYŠUT	
KONTROLOVAL	JANÁTA	
UPRAVIL		NVB LINE s.r.o. Cukrovar 718 788 21 Kvačice www.nvbline.cz info@nvbline.cz tel: 778 614 531
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY
ZHOTOVITEL	IMOS Brno, a.s.	
NÁZEV STAVBY		FORMÁT: 3037x287 DATUM: 18. 2. 2026 Č. ZAKÁZKY: ZK-25-0707

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
ETAPA VIII.B

- LEGENDA:**
- pracovní místo
 - provizorní zastávka
 - navržené přechodné vodovodné dopravní značení
 - P2 - navržené přechodné svítivé dopravní značení
 - P2 - stávající svítivé dopravní značení
 - P2 - zneplatněné stávající svítivé dopravní značení



Souhlasím s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdnými a obchodními trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdávám práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ: Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT		
KONTROLOVAL	JANATA		
UPRAVIL	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	NVB LINE s.r.o. Cukrovár 716 768 21 Kvasice www.nvblincz yasut@nvblincz tel: 775 414 531	
INVESTOR	TALPA-VHS, s.r.o		
ZHOTOVITEL	STAVBY, s.r.o	FORMÁT	635x287
NÁZEV STAVBY	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY	DATUM	26. 1. 2026
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	NÁVRH MÍSTA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	Č. ZAKÁZKY	ZK-26-0065

LEGENDA:

- P2 - navržené přechodné svítlé dopravní značení
- P2 - stávající svítlé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svítlé dopravní značení

por. Mgr. Lubomír Pokorný
 Podpis por. Mgr. Lubomír Pokorný
 DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný, o=CZ, ou=Krajské ředitelství police Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ou=Krajské ředitelství police Moravskoslezského kraje
 Datum: 2026.02.26 10:12:14 +0100