



Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	715
vyvěšena dne :	17-03-2026
sňata dne :	
za správnost :	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/186832/26/OD/Řič

Sp. zn.: S-SMO/065917/26/OD/5

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje: Bc. Pavla Řičicová

Telefon: 599 442 342

E-mail: pavla.ricicova@ostrava.cz

Datum: 17.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy č. 908 - Nové světelné signalizační zařízení u přechodu pro chodce s novým cyklistickým přejezdem na ul. Dr. Martíňka v Ostravě – Hrabůvce

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad), úřad obce s rozšířenou působností pro silnice II. a III. tř. a pro místní komunikace I. a II. tř. ve svém územním obvodu, věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu

stanoví

opatřením obecné povahy podle ust. § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. silničního zákona **úpravu provozu na pozemní komunikaci** spočívající v osazení nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) podle schválené projektové dokumentace se souhlasem dopravního inspektorátu Policie ČR

na přechodu pro chodce a cyklistické přejezdu na ul. Dr. Martíňka v Ostravě – Hrabůvce.

Podmínky stanovení

1. Stanovení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy týkajících se této věci.

2. Řízení provozu předmětnými světelnými signály bude zajištěno podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva



dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“

3. Termín realizace: k termínu uvedení souvisejících stavebních úprav do užívání, nejpozději do **31.3.2026**.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení OOP a splnění jeho podmínek: Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava, p. Michal Menšík, tel.: 724 149 082

5. Bude stanovena místní úprava dopravního značení, která bude předmětem samotného stanovení místní úpravy.

Odůvodnění

Úřad obdržel od společnosti Ostravské komunikace a.s. návrh na stanovení místní úpravy provozu, která se týká osazení stávajícího přechodu pro chodce a nového přilehlého cyklistického přejezdu přes vozovku na ul. Dr. Martíňka v Ostravě – Hrabůvce novým SSZ. Přechod pro chodce s nově vybudovaným přejezdem pro cyklisty byl vybaven SSZ z důvodu zvýšení intenzity dopravy pro zajištění vyšší bezpečnosti nejen chodců a cyklistů, ale i automobilové dopravy, přejíždějící přes tramvajový pás. S ohledem na způsob křížení jednotlivých proudů dopravy se v místě dlouhodobě vytvářejí situace se zvýšeným rizikem vzniku kolizí. Zavedení řízeného přecházení a přejezdu pomocí světelné signalizace je proto považováno za nezbytné. SSZ umožní koordinované oddělení jednotlivých skupin účastníků provozu, čímž se sníží pravděpodobnost vzniku nebezpečných situací alepší se celková přehlednost dopravního prostoru. Navržená úprava tak přispívá k posílení bezpečnosti chodců, cyklistů i řidičů motorových vozidel a současně minimalizuje rizika plynoucí z jejich vzájemného pohybu. Opatření je v plném souladu s veřejným zájmem na ochraně života, zdraví a majetku a odpovídá dlouhodobé strategii města v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu.

Při vydání OOP, kterým se stanoví místní úprava provozu, vycházel silniční správní úřad především z obsahu žádosti a jejích příloh. Podklady pro žádost byly projednány a schváleny v rámci Pracovní skupiny organizace a řízení dopravy při odboru dopravy, za účasti zástupců dotčeného orgánu – Policie ČR – Dopravního inspektorátu Ostrava. Na jejich podkladě dospěl úřad k závěru, že toto OOP vydává z důvodu potřeby zajištění bezpečnosti chodců při přecházení předmětné komunikace.

Spolu s osazením SSZ bude provedeno i dopravní značení, které však podléhá samostatnému stanovení místní úpravy provozu (podm. č. 5).

V bodě 1. podmínek OOP úřad zavázal žadatele provést OOP v souladu se zákonnými předpisy, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy. V bodě 4. úřad určil zodpovědnou osobu za splnění podmínek OOP.

Realizace tohoto OOP je podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava. (bod 2. podmínek OOP)

Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Zvolený způsob organizace dopravy a úpravy provozu na pozemních komunikacích vychází z důležitého veřejného zájmu, kterým je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti

Poučení

Stanovená úprava SSZ neřeší problematiku stanovení dopravního značení, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je řízení SSZ jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Rozhodnutí o námitkách

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy oznámil návrh opatření obecné povahy vyvěšením od 29.1.2026 do 17.2.2026 na úřední desce Magistrátu města Ostravy a na úřední desce městského obvodu Lhotka s tím, že k návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy, písemné připomínky a námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, kterým je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce.

Ve stanovené lhůtě neuplatnili, podle ustanovení § 172, odst. 5 správního řádu, u správního orgánu písemné námitky žádné dotčené osoby ani žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172, odst. 5, správního řádu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173, odst. 2, správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory - DS
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava – DS
Policie ČR, Dopravní inspektorát MŘ Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice – DS
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka – DS

K vyvěšení na úřední desku

MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka – DS