Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Sb. 3.

smoves9afa6f8b

Vaše značka:
Ze dne: Rozdělovník
Č. j.: SMO/171388/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/121679/26/OD/7

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 11.3.2026

Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí
písemnost ev. č.: 67P.
vyvěšena dne: 12-03-2026
sňata dne:
za správnost: Klára Skřičková, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

REKO MS Ostrava – Přívoz, 6. etapa 1 a 3 část

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-26/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***7006 / 26***

ul. Mariánskohorská, Nádražní, Jirská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **REKO MS Ostrava – Přívoz, 6. etapa 1 část, Přechodné dopravní značení + dtto 6. etapa 3 část (výkr. příl. č. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 , 11, 12, 16 + 4 a 5, zprac. Jiří Břenek, leden 2026, formáty 4A4 + 6A4 + 12A4 + 12A4 + 14A4 + 14A4 + 8A4 + 10A4 + 10A4 +10A4 + 14A4 + 14A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **16. 3. 2026 – 15. 10. 2026 s upřesněním -viz podm. č. 9**
   Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. Mariánskohorské přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání a v případě ul. Nádražní a Jirské povolení ÚMOb Moravská Ostrava Přívoz jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 a §24 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání a uzavírku těchto komunikací, vše na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám a zvl. užívání komunikací není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Přech. úprava sil. provozu pro práce v ul. Mariánskohorské vč. křižovatky s ul. Jirskou se stanoví na dobu 1.4.2026 - 30.4.2026 (výkr. příl. č. 4 a 5), přech. úprava pro práce v ul. Jirské (zjednosměrnění bez křiž. s ul. Mariánskohorskou) se stanoví na dobu 27.4.2026 – 31.5.2026 (výkr. příl. č. 6 a 7), přech. úprava pro práce v ul. Nádražní se stanoví na dobu 16.3.2026 – 28.3.2026 (výkr. příl. 2 a 3), opět v ul. Nádražní na dobu 1.6.2026 – 26.7.2026 (výkr. příl . č 8 a 9) a opět v ul. Nádražní na dobu 27.7.2026 – 27.9.2026 (výkr. příl. č. 10, 11, 12), pro obnovu krytu vozovky v ul. Nádražní směr k hl. nádraží se použije výkr. příl. č. 16 v době 29.6.2026 – 5.7.2026, pro obnovu krytu v ul. Nádražní směr centrum se použijí výkr. příl. 10 a 12. Každá výkresová příloha bude použita samostatně!
10. Současně se stanoví úprava světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky ul. Mariánskohorská x Jirská tak, jak je uvedeno v přílohách č. 4,5 a v přílohách 6,7 (zakrytí vybraných návěstidel při ponechání SSZ v činnosti), úprava SSZ se provede ve stejných dílčích termínech jako umístění souvisejícího přech. dopr. značení a zařízení v každé příloze. Zakrytí návěstidel pro chodce dle příloh je možné provést jedině tehdy, kdy bude stanoveno a dojde k zakázání vstupu chodců na vozovku v původně řízeném směru chůze!!!

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba HOMOLA a.s., se sídlem Vratimovská 624/11, 718 00 Ostrava - Kunčičky, Česká republika, IČO: 26792770, odpovědný pracovník: Petr Halfar, stavbyvedoucí, tel. 777 148 721.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na žádost společnosti HOMOLA a.s., se sídlem Vratimovská 624/11, 718 00 Ostrava - Kunčičky, Česká republika, IČO: 26792770 bylo projednáno zabezpečení veřejného sil. provozu mj. na místních komunikacích I. a II. tř. ul. Nádražní a Jirská a na sil. II/647 ul. Mariánskohorská v Ostravě – Přívoze po dobu provádění stavebních prací na rekonstrukci plynovodu „REKO MS Ostrava – Přívoz, 6. etapa 1 a 3 část". Je to za účelem přechodného dopravního označení stavebních prací v jejich jednotlivých etapách s dopadem do vyjmenovaných pozemních komunikací, kdy se jedná zejména o provádění podélného výkopu na hrabici chodníku a vozovky (Nádražní, Jirská), resp. v chodníku a částečně i ve vozovce (mariánskohorská). Kromě zmíněných komunikací jsou stavbou dotčeny též postupně MK III. a IV. tř. v oblasti Přívozu, stanovení přechodné úpravy však tady příslušnému správnímu úřadu -ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz. Tento úřad je též silničním správním úřadem pro MK I.-IV. třídy a proto je v podm. č. 8 opatření stanoveno, že přechodná úprava se použije jen za předchozího pravomocného povolení vydaného podle §25 a §24 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. To se týká i ul. Mariánskohorské, kde je silničním správním úřadem odbor dopravy MMO, avšak postupuje rovněž podle uvedeného zvláštního zákona. Je také zásadní, aby k akci bylo v etapách, které zahrnují uzavírku veřejných komunikací, stanoveno též označení objízdných tras, avšak o uzavírce a vedení objížděk rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle jiného právního předpisu (viz podm. č. 8).

Z důvodu potřeby stavby zabrat část vozovky, obvykle jízdní pruh, přiléhající k stavebnímu výkopu, navrhuje se odpovídají přechodná úprava podle úseků (etapa) zvolených stavbou. V ul. Nádražní to znamená odklonění uzavřeného jízdního směru na jiné komunikace proto, aby nedocházelo k jízdě vozidel po tram tělese a nehrozily případné kolize s touto drážní dopravou vedenou středem ul. Nádražní. V ul. Jirské při zabrání jízdního pruhu směr hl. nádraží, tzn. pruhu přiléhajícího k stavbě, může být ponechán jen jednosměrný sil. provoz, a to vzhledem k délce úseku zabranému stavbou, který by nebylo možné bezpečně objíždět střídavě v jednom ponechaném jízdním pruhu. Také řízení kyvadlovou světelnou signalizací zde kvůli intenzitách provozu a blízkosti významných křižovatek nepřipadá v úvahu. V ul. Mariánskohorské lze zachovat obousměrný sil. provoz za cenu zúžení jízdních pruhů, kdy stavba zabere pruh podél severního chodníku, kde je veden plynovod.

S pracemi v ul. Jirské a Mariánskohorské a především jejích vzájemné křižovatce souvisí opatření na světleném signalizačním zařízení (SSZ), které bude upraveno adekvátně organizaci dopravy dané přenosným dopr. značením, tzn. především zrušenému odbočení vlevo z ul. Mariánskohorské do ul. Jirské. Stanoví se proto (viz podm. č. 10) zakrytí vybraných návěstidel na SSZ této křižovatky, v případě, kdy výkopy znemožní přecházení chodců, se jedná i o zakrytí návěstidel pro chodce, zatímco zbylá část SSZ křižovatky bude z důvodu předejití kolizím a z důvodu zachování plynulého odbočení z ul. Jirské zachováno v provozu. Je však nutné zdůraznit, že zakrytí návěstidel pro chodce dle příloh je možné provést jedině tehdy, kdy bude stanoveno a dojde k zakázání vstupu chodců na vozovku v původně řízeném směru chůze!!! Kromě těchto větších úseků bude prováděn výkop pro plynovod i v křižovatce ul. Nádražní x Jirská a Nádražní x Špálova, kde dojde jen k lokálním omezením sil. provozu a při krátkém pracovní místě se připustí i na najetí silničních vozidel na tram. těleso v úrovni vozovky.

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení a zakrytí signálů SSZ jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice a místních komunikací stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značení a dopr. zařízením, jež především zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a dále omezuje vjezd do některých úseků vozovek z dopravně organizačních důvodů. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. V podmínce č. 9 opatření je dále rozloženo provádění prací a tím i jejich přechodného dopr. označení do dílčích termínů podle harmonogramu žadatele Další užité přechodné dopr. značky a zařízení jsou důsledkem přítomnosti stavebního místa na upozorňují předem na nastalou situaci v sil. provozu a také omezují účastníky sil. provozu např. v použití nejvyšší dovolené rychlosti (někde max. 30 km/h podél pracovního místa), případně jim určují další směr jízdy. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/647 je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava 5.2.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:
-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. HOMOLA a.s., Vratimovská 624/11, 718 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

OSTRAVA!!!

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

1 : 40 000

Stanovení přednosti vlaků
(ZRS při odbočce Hlučínská MAO)

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Razítko příslušného
pro stanovení
trasy i příslušného úseku SP

pov. Mgr.
Lubomír Pola

LEGENDA:

- IP 2 — Stávající svislé dop
- A 15 — Navržené svislé př
- IP 2 — Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení bude svisle umístěno v rám
před zahájením dopravního omezení

B28
Z 13 Datum zahájení a konce platnosti
doplňte ručně

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení
je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘÍNEK	
Kontroval	JIŘÍ BŘÍNEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘÍNEK	
Kontrolo	JIŘÍ BŘÍNEK	
Ředitel		

RIKO-MS OSTRAVA - PŘÍVOZ, II. ETAPA, I. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

JIŘÍ BŘÍNEK
projektová činnost
Na Úbočí 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ: 11558597 tel.: 737331962

Objednatel: RIKO-MS s.r.o., Frýdecká 1511, 710 00 Ostrava - Slezská

Příloha:	Datum	Leden, 2026	Číslo
	Měřítko	1 : 500	16
Ul. Nádražní – uvolnění vozovky pd sjezd Zn. krytí ve směru Třinec/ nádraží	Upravené dílčí	28/2026	

Mariánskohorská
Mariánskohorská
Mariánskohorská
Šenkova
Hlavní
Hlavní
Hlavní

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

LEGENDA:

- P 2 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržené svislé přechodné dopravní značení
- P 2 Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

Zodp. projektant	JIŘÍ SEŇKEK
Kontroloval	JIŘÍ SEŇKEK
Zhotovil	JIŘÍ SEŇKEK
Kontrolu	JIŘÍ SEŇKEK
Stupeň	RDS

RDS/ AIS OSTRAVA - PŘÍVOZ, II. ETAPA, 1. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: 01 Mariánskohorská - uzavírkový protokol, 2. část

JH Stavak
projektová fakulta
Tř. Dukelských 1528/10 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ: 11955667 tel. 737331882

Objednatel: statutární město Ostrava, Prokopovo nám. 1803/1, 729 30 Ostrava - Mor.Ostrava

Datum	Leden 2022	Stav	
Měřítko	1 : 500		
Číslo pld	220006		5

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

05 - 02 - 2026

Stanovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace
Ostrava-Hulváky
U Studia 33, 700 30 Ostrava
IČ: 00601713

LEGENDA:

- IP 2 — Stávající svislé dopravní zna
- A 15 — Navržené svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 — Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení B28 bude umístěno 7 dní před začátkem dopravního omezení

B28 — E13: Datum začátku a konce platnosti doprav. značení

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro náv

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK

Akce: REKO MS OSTRAVA - PŘÍVOZ, 6. ETAPA, 1. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: Ul. Nádražní - usměrnění provozu ve směru centrum, 1. úsek

Jiří Břenek
projektová činnost
Na Obecníi 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11550937 tel.: 737331962

Objednatel : HOMGLAS s.r.o., Vratislavova 624/11, 719 00 Ostrava - Kunčičky

Datum	Leden, 2026	Číslo
Měřítko	1 : 500	10
Zakázkové číslo	23/2026	

LEGENDA:

- IP 2 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržené svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro náv

Zodp. projektant	JIŘÍ ŠŘÉNEK	
Navrhoval	JIŘÍ ŠŘÉNEK	
Kreslil	JIŘÍ ŠŘÉNEK	
Zodpovídá	JIŘÍ ŠŘÉNEK	
Akce	RENO MS OSTRAVA - PŘÍVOZ, II. ETAPA, 1. ČÁST PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Příloha	Ul. Nádražní - zaměření převodu na systém Křovák nivelaci, 2. úseek	

Jiří Šřenek
projektová činnost
Sp.Olšovce 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 13508637 tel : 737324862

Objednatel: MOBIKA O.P.S., Lidická ulice 600/11, 702 00 Ostrava - Moravská

Datum	Leden 2026	Číslo
Měřítko	1 : 500	9
Archivní číslo	3439/26	

IP 2 Stávající svislé dopravní značení

A 15 Navržené svislé přechodné dopravní značení

IP 2 Zrušené svislé dopravní značení

Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení B28 bude umístěno 1 den před zahájením dopravního omezení

B28

E13 Datum zahájení a konce platnosti dopravní značení

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘÉNEK	
Vypracoval	JIŘÍ BŘÉNEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘÉNEK	
Kontrolu	JIŘÍ BŘÉNEK	

Akce

PŘÍPO MS OSTRAVA - HŘÍVAČ II. ETAPA, 1. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha :

Lit. Nakrátko - usměrnění promysly ve tělním filosofi nákrčí, 1 den

Objednatel: NOMILA s.r.o. Hrušovanská 820/11, 710 00 Ostrava - Hulváky

Datum:	Leden, 2108	Číslo:	8
Měřítko:	1 : 500		
Archivní číslo:	2108DP		

Jiří Břenek
projektová kancelář
Zip Classic 5526/15, 708 39 Ostrava-Hrabůvka
IČ: 11550637 tel. 737331962

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Ostravě
Dopravní inspektorát
Nádražní 17
729 62 Ostrava
Jednotlivce
i.č. j. KRPT
ste potřeba

per fax

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

LEGENDA:

IP 2	Stávající svislé dopravní značení
A 15	Navržené svislé přechodné dopravní značení
IP 2	Zrušené svislé dopravní značení
	Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení SŽDC bude umístěno 7 dní před začátkem dopravního omezení

B23

E13 Datum začátku a konce platnosti dopr. značení

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro n

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘÉNEK
Technolog	JIŘÍ BŘÉNEK
Revizní	JIŘÍ BŘÉNEK
Kontrola	JIŘÍ BŘÉNEK

Akce: REKO MO OSTRAVA - PŘÍVOZ, II. ETAPA, 1. ČÁST PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

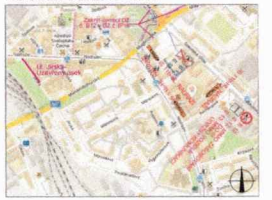
Příloha: UL. Jirská - uzavírková povinnost, 2. fázek

Jiří Břenek
projektová činnost
Na Obecnici 1528/15, 708 33 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11550937 tel.: 737531983

Objednatel : HEMOŽA a.s., Hlubinská 1/1411, 710 00 Ostrava - Kunčičky

Datum	Leden, 2026	Číslo
Měřítko	1 : 500	7
Archivní číslo	2260R	

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



LEGENDA:

- IP 2 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržená svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

POZNÁMKA:
Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro ni

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘÉNEK
Vypracoval	JIŘÍ BŘÉNEK
Kreslil	JIŘÍ BŘÉNEK
Kontroloval	JIŘÍ BŘÉNEK
Ulice	

RSKO MS OSTRAVA - PŘÍVOD, 6. ETAPA, 1. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: -
UL. zkrácy - ucelenější pracovní, 1. část

Jiří Bílovsk
projektová činnost
Na Olšovci 1028/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11558037 tel. 737331982

Spolupráce : HOCKO, s.r.o., Frýdlantská 6381/1, 714 00 Ostrava - Hrabůvka

Datum	Leden, 2026	Číslo
Měřítko	1 : 500	6
Zakázkové číslo	2026/06	

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

05-02-2024

Stanovisko pracovní skupiny ORD při odboru dopravy MM

Skouší jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy S

LEGENDA:

- IP 2 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržené svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení B28 bude umístěno 7 dní před začátkem dopravního omezení

B28 — E13: Datum začátku a konce platnosti dopravn. značení

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK	
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK	
Kontroloval	JIŘÍ BŘENEK	

Akce :

REKO MS OSTRAVA - PŘÍVOZ, II. ETAPA, 1. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

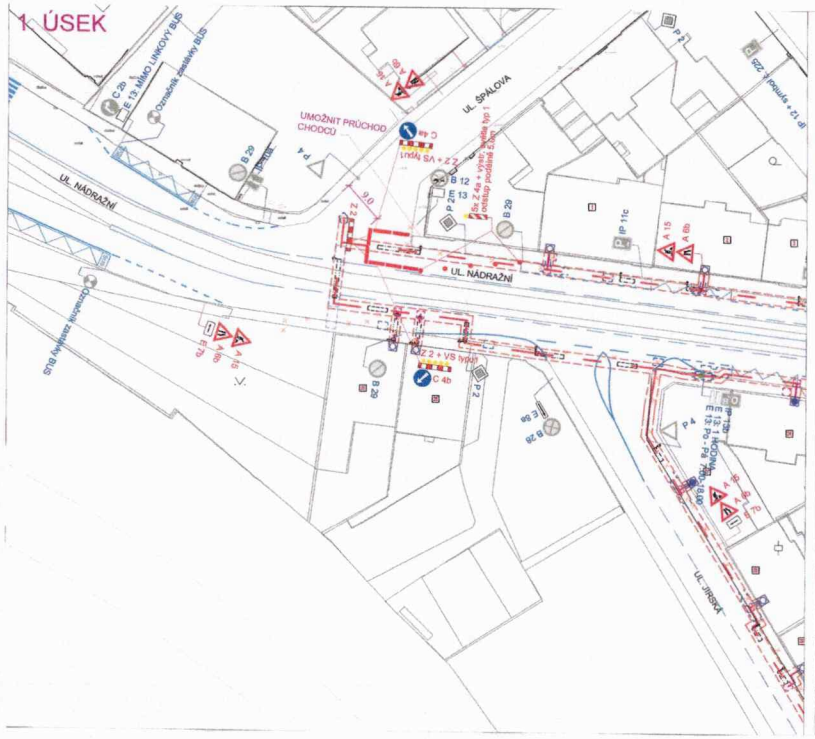
Příloha :

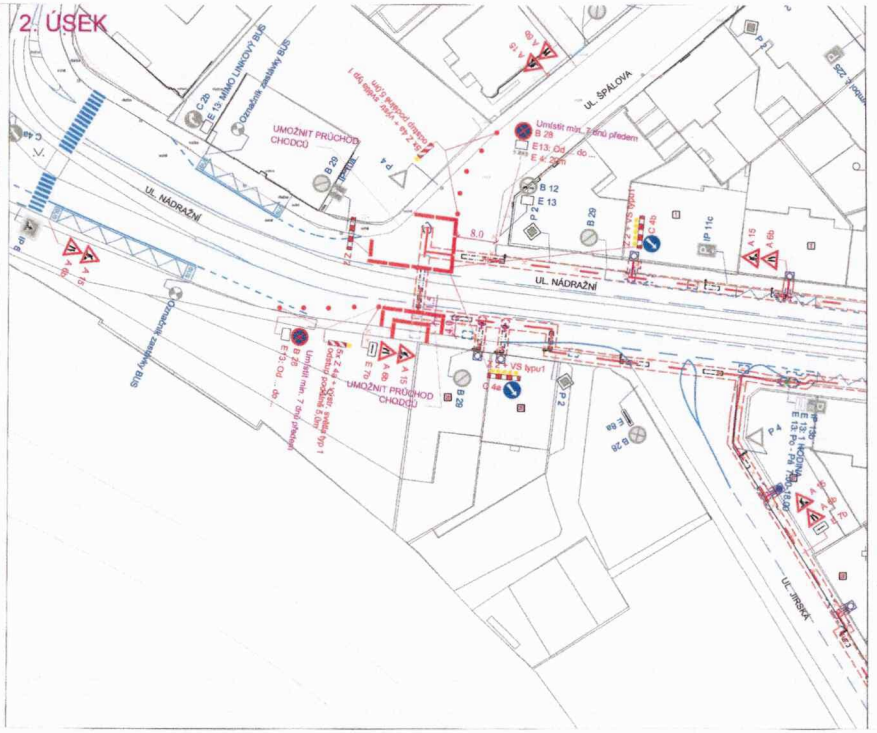
Ul. Nádražní - uzavírání provozu ve směru centrum, 2. úsek

Jiří Břenek
projektová činnost
Na Obecní 1526/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11550937 tel. 737331952

Objednatel : HOMOLA s.r.o., Vratimovská 829/111, 718 00 Ostrava - Kunčičky

Datum	Leden, 2026	Číslo
Měřítko	1 : 200	11
Archivní číslo	23/2026	





05 -01- 2026

Stanovisko pracovní skupiny ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad pro stanovení místní i přechodné úpravy SP

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace Střelická 1, Ostrava

Souhlas dle § 77 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb. v platném znění

Dopravní inspektorát Výstavní č. 55 703 49 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: - 5. 01. 2026

pod č.j.: KRPT-5165-26/ČJ-2026-970706

Vedoucí DI MP PČR Ostrava

Platnost ověřovací doložky do: 31.12.2026

podpis:

por. Mgr. Lubomír Pokorný

Podpisové oprávnění: Ing. Lucie Hrbová vedoucí odb. dopr. a silniční hygieny; Ing. Jiří Kubík, Ph.D. vedoucí odb. dopravní infrastruktury; Ing. Ivo Kaplan vedoucí odb. provozu silnic; Ing. Petr Kolínek vedoucí odb. mostů a inženýrských sítí; Platnost: 2026/02/10 00:00 - 2026/12/31 23:59 - scan

PČR Ostrava s předloženým in souhlasí, neboť odpovídá st požadavkům BESP tiko je platné pouze s odsouhlasenými

LEGENDA:

- IP 2 — Stávající svislé
- A 15 — Navržené svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 — Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení B28 bude umístěno 7 dní před začátkem dopravního omezení

B28 — E13: Datum začátku a konce platnosti doprav. značení

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK	
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK	
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK	

Akce :

REKO MS OSTRAVA - PŘÍVOZ, 6. ETAPA, 1. ČÁST
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jiří Břenek
projektová činnost
Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11550937 tel.: 737331962

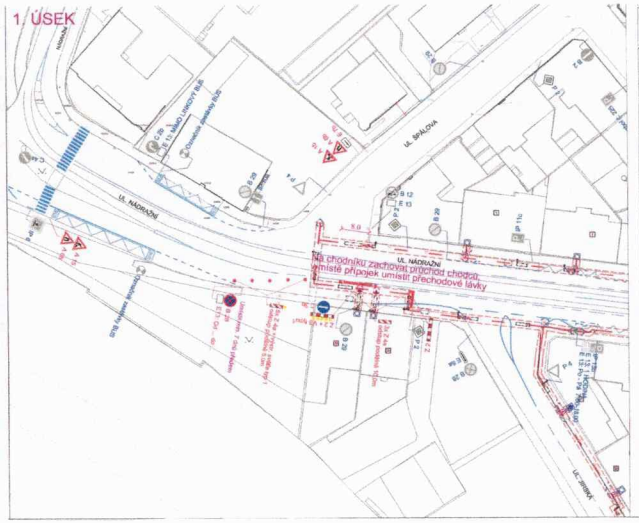
Objednatel : HOMOLA a.s., Vratislavická 624/11, 718 00 Ostrava - Kunčičky

Příloha :

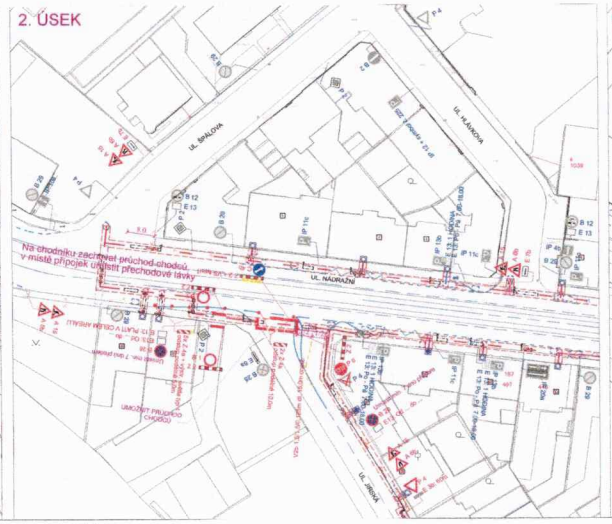
Křiž. ul. Nádražní x ul. Špálova - usměrnění provozu, 1. a 2. úsek

Datum	Leden, 2026	Číslo
Měřítko	1 : 500	2
Archivní číslo	23/2026	

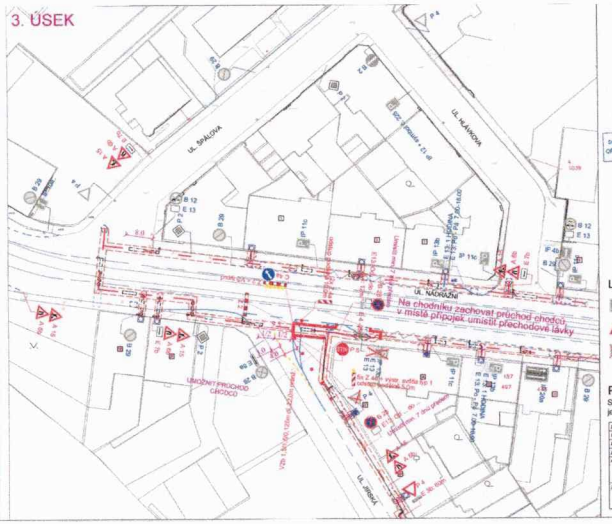
1. ÚSEK



2. ÚSEK



3. ÚSEK



SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Policie České republiky
Městská ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Vyšetření 17/759
709 00
Ostrava

LEGENDA:

- IP 2 — Stávající svislé dopravní značení
- A 15 — Navržené svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 — Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

B28 — B28 bude umístěno 7 dní před začátkem dopravního omezení

E13: Datum začátku a konce platnosti dopravní značení

POZNÁMKA:

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘÍNEK
Vypracoval	JIŘÍ BŘÍNEK
Kreslil	JIŘÍ BŘÍNEK
Kontroloval	JIŘÍ BŘÍNEK

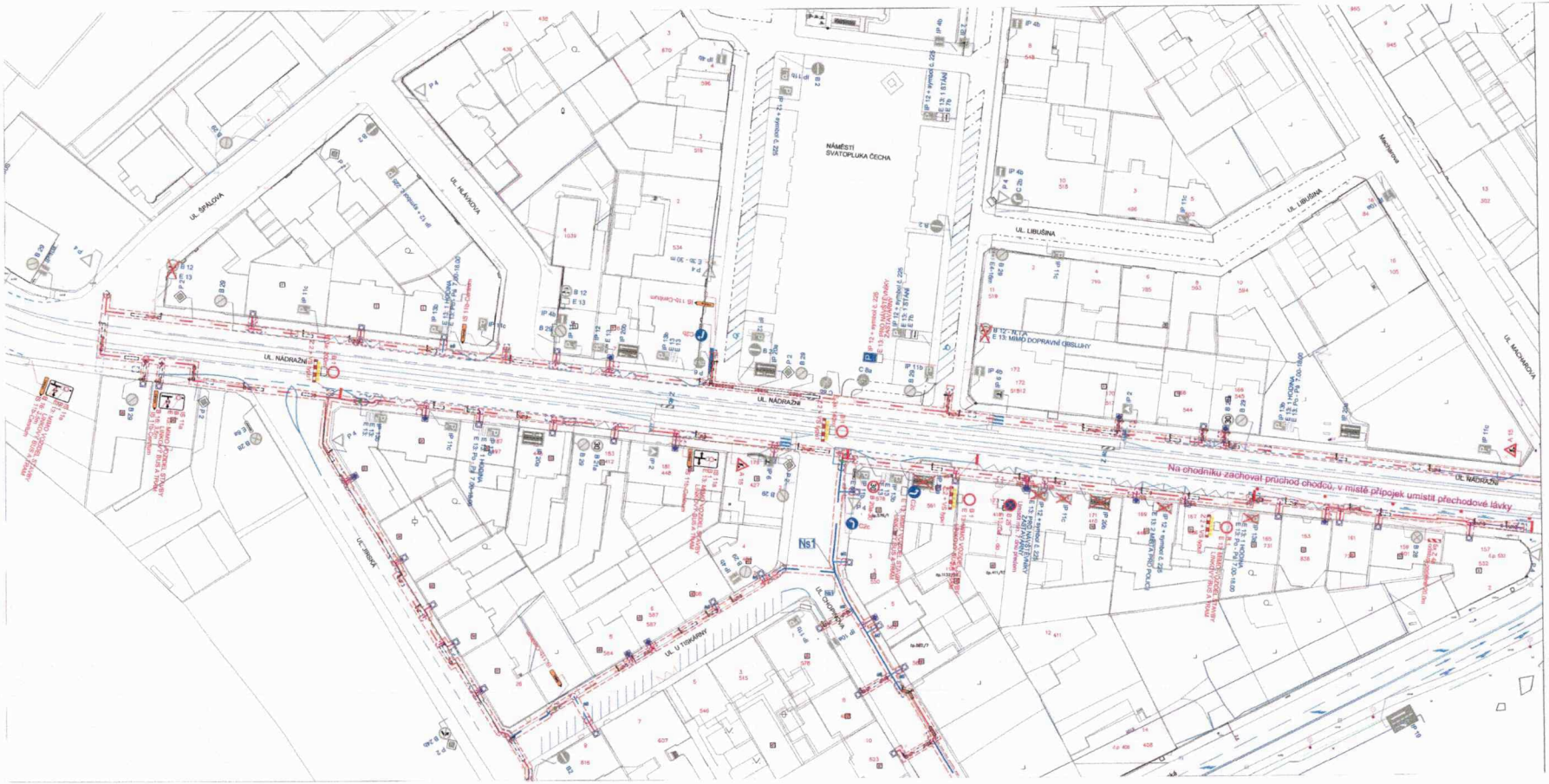
Akce: REKO MS OSTRAVA - PŘÍVOZ, 6. ETAPA, 1. ČÁST PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: Kříž ul. Nádražní a ul. Jirsíka - uzavírkové pravoslví, 1. - 3. úsek

Jiří Břínek
projektová činnost
Na Otvorce 152/8/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11550937 tel.: 737531962

Zhotovitel: REBOLA s.r.o., Vrahovická 634/1, 718 00 Ostrava - Kunčičky

Datum	Leden, 2025	Číslo
Měřítko	1 : 500	3
Zakázkové číslo	252026	



VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

por. Mgr. Luboslav Pokorný

Stanoviště pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NÁV DOPRAVNÍMI ZN

Bude jako podklad pro stanovení dočasné i přechodné úpravy SP

Dopravní inženýrství
Vyjádření 117/05
Trio do Odboru
Odsouhlasen
k č. j. KSP
pro potřeby

por. Mgr.

LEGENDA:

- IP 2 — Stávající svislé dopravní značení
- A 15 — Navržené svislé přechodné dopravní značení
- IP 2 — Zrušené svislé dopravní značení
- Navržená trasa nového STL plynovodu

Dopravní značení ..... tec 7 dní před začátkem dopravního omezení

B28

E13: Datum začátku a konce platnosti dopravní značení

POZNÁMKA:

Stávající ... je zakres ... dočasné nadzemní pro návrh.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK	
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK	
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK	

Akce : ...

Příloha : ...

Ul. Nádražní - usměrnění provozu ve směru centrum, S. Geek

Jiří Břenek
projektová činnost
Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ : 11550937 tel.: 737331952

Objednatel : HEMOLA a.s., Valašská 637/1, 710 00 Ostrava - Kunčičky

Datum	Leden, 2026	Číslo
Měřítko	1 : 500	12
Zakázkové číslo	230026	