



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/161243/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/132460/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Procházka, Ing. Palkovský

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.3.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	639.
vyvěšena dne	- 9 - 03 - 2026
sňata dne	
za správnost	Klára Skříčková, DIS.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Most na Karolině, 1. etapa, Demolice stáv. mostu, Moravská Ostrava

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

I.

Magistrát města Ostravy – odbor dopravy jako drážní správní úřad (dále jen „drážní správní úřad“) příslušný podle ustanovení § 54 odst. 2 a § 57 odst. 2 a 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. d, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, **stanoví** užití dopravní značky č. **A 32b – „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“**, a to v počtu 2 kusů u přechodu přes dráhu tramvajovou na komunikaci v areálu výstaviště Černá louka v místě tramvajové zastávky „Výstaviště“ a

II.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-37/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7003 / 26

Celá síť

Společné podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Most Na Karolině, Přechodné dopravní značení 1.- etapa + dtto 1. etapa uzavírka cyklostezky (výkr. č. 1 a 2, zprac. SEKNE, spol. s.r.o., 4.2.2026, formáty 16A4 + 4A4)**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **15. 3. 2026 - 25. 5. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku účelové komunikace Na Karolině na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírce není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Po dobu zde stanovené úpravy zajistí odpovědná osoba úpravu řízení křižovatek a přechodů pro chodce ul. 28. října x ul. Nádražní a x ul. Poděbradova, ul. Českobratrská v úseku Hornopolní (včetně) – Sokolská tř. (včetně), ul. Bohumínská x ul. Těšínská a x ul. 28. října světelným signalizačním zařízením (SSZ) tak, jak k samostatně podané žádosti doplněné přepočtem programu řízení v novém zátěžovém stavu (po dobu uzavírky ul. na Karolině) stanoví odpovědné osobě příslušný úřad podle zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
10. Namísto dopr. značky č. A32a v příloze č.2 bude ve stejné poloze osazena dopr. značka č. A32b.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, Trnítá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, prostřednictvím právnícké osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Ing. Martin Bortlík (Firesta), tel. 724 174 815, Bc. Martin Bodlák (SEKNE), tel. 607 571 742.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, Trnítá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, podaný prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, se projednává návrh na dopravní označení etapy stavebních prací na rekonstrukci mostu býv. ev. č. 4793-4 v ul. Na Karolině přes řeku Ostravici v Ostravě, při které má dojít k úplné uzavírce sil. I/11 Rudné pro silniční provoz z důvodu provádění demolice celého mostu a uvolnění místa pro výstavbu mostu nového. Zatímco stanovení přechodné úpravy v ul. Na Karolině, která je momentálně veřejně přístupnou účelovou komunikací (bývalá sil. III/4793) přísluší ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz, objízdné trasy jsou dopravně značeny po komunikacích s příslušností Magistrátu města Ostravy a jsou předmětem tohoto opatření. Dále je předmětem i úprava organizace sil. provozu na křižovatce ul. Českobratrské s JV rampou z ul. Bohumínské, kde je na estakádě snížení počtu jízdních pruhů na jeden ve prospěch plynulého připojení vozidla odbočujících doleva z rampy směrem do centra, tzn. po objízdné trase. Úpravu si vyžádá očekávaná intenzita na objízdné trase. Rovněž z důvodu převedení značného množství intenzit a změnu zatížení vjezdů do některých křižovatek zejména v centru Ostravy, se v podm. č. 9 stanoví povinnost zajistit úpravu programů řízení SSZ těchto křižovatek. Jejich seznam vyplývá z posouzení provedenému na objednávku investora stavby (Statutární město Ostrava) správcem komunikací – Ostravskými komunikacemi, a.s. O skutečném umožnění uzavírky a o objízdných trasách vč. podmínek pro jejich použití rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, tzn. ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz. Je také třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

V neposlední řadě je v opatření spojen úkon stanovení přechodné úpravy sil. provozu stejným správním úřadem – odborem dopravy MMO - jak podle §77, odst. 1c, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, tak podle §77, odst. 1d téhož zákona. Od MMO jakožto příslušný drážní správní úřad stanoví na žádost stejné odpovědné osoby (žadatele) současně umístění výstražných křížů na místě křížení objízdné trasy s tramvajovou tratí Výstaviště – Hranečník. Důvodem je, že na rozdíl od obvyklého přecházení chodců přes tram těleso na k tomu uzpůsobeném místě v intravilánu města bude dočasně toto místo užívat i cyklistická doprava, která má stejnou náhradní trasu jako pěší doprava. Jde o náhradu za uzavřenou smíšenou stezku na pravém břehu řeky Ostravice v úseku pod demolovaným mostem. (viz výkr. č. 2 v příloze).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikacích, zejména uzavírky VÚK Na Karolině, a z toho vyplývajícího označení objíždné trasy, s použitým dopr. značením, vč. některých dopravně organizačních změn vyvolaných navýšením intenzit sil. provozu v centru Ostravy v důsledku zneprůjezdnění jednoho z mála mostů přes řeku mezi Slezskou a Moravskou stranou města. Jestliže by nedošlo k navrženým úpravám organizace sil. provozu, mohla by být v důsledku očekávané zhoršené plynulosti sil. provozu v jednání řidičů pod tlakem ohrožena i bezpečnost účastníků sil. provozu, v každém případě by pak byla také zhoršena orientace řidičů v sil. provozu s obdobnými důsledky. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených silnic II. a III. tř., kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem místních komunikací I. a II. tř. v Ostravě, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v důsledku uzavírky, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 19.2.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník:

1. SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

7. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
8. ÚMOb Slezská Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

9. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Situace



Podpis: por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
o=Moravskoslezský úřad policie,
ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.02.19 08:40:52 +0100

Situace do 07/2026

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

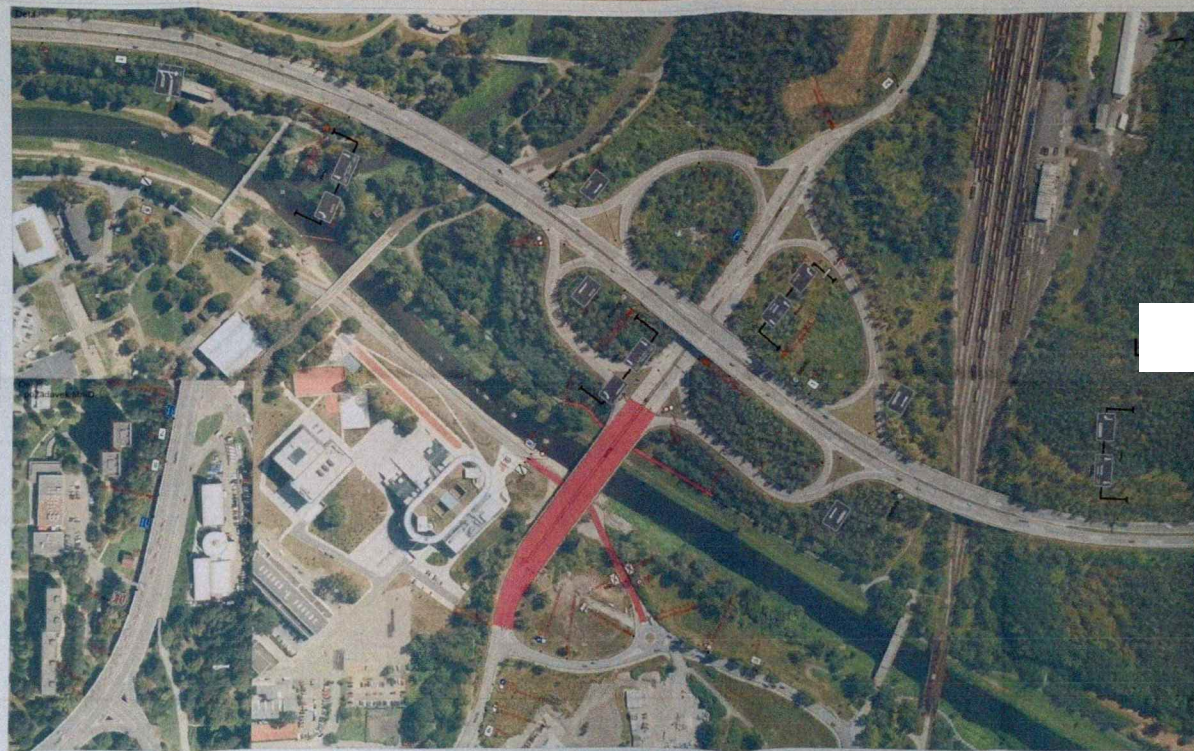
Legenda:

- B1 Trvalé dopravní značení
- C9a Přechodné dopravní značení
- Uzavřený úsek
- Obilždná trasa pro cyklisty

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

Vypracoval:	Datum:
Bc. Martin Bodiák	4.2.2026
Název akce:	
Most Na Karolině	
Název objektu:	Přechodné dopravní značení
Příloha:	1. etapa - uzavírka cyklostezky
Formát:	Č. výkresu:
4xA4	2
Č. soupravy:	

SEKNE
SEKNE, spol. s r.o.
Hamerská 12, 772 00 Olomouc
DIČ: CZ62383701
tel./fax: 585 311 867



Podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
c=CZ, o=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje se sídlem v
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.02.19 08:43:09 +01'00'

[illegible]