



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/160347/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/149934/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.3.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	630
vyvěšena dne	- 9 -03- 2026
šláta dne	
za správnost	Klára Skříčková, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Napojení areálu střelnice na ul. Plzeňskou v Ostravě

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., se sídlem Ruská 3077/135, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČO: 25911368, podala prostřednictvím právnícké osoby LA Property CZ a.s., se sídlem Chopinova 576/1, 702 00 Ostrava – Přívoz, IČO: 27814742, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nového způsobu řazení v jízdách pruzích na sil. II/647 ul. Plzeňské v Ostravě – Mar. Horách v souvislosti se zprovozněním rekonstruovaného areálu střelnice a jeho dopr. napojením na ul. Plzeňskou. Nová místní úprava je vyvolaná novým stavebním stavem na jízděním pásu sil. II/647 Plzeňské ve směru jízdy do Zábřehu, kde došlo jednak k stavebnímu vytvoření podmínek pro jednosměrné odbočení vpravo do areálu cca 100m před křižovatkou s ul. U Koupaliště a jednak pro jednosměrné najetí z areálu na silnici (jen odbočením vpravo) v samotné křižovatce. Účelem místní úpravy je tedy informovat řidiče o novém napojení a usměrnit je tak, že v místě odpojení mohou sjet ze silnice, zatímco v místě napojení areálu musí v ul. Plzeňské dodržovat pouze a jediné jízdu přímým směrem (na Zábřeh). Napojení v křižovatce se také označí červenými směrovými sloupky. Dopr. značení a zařízení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání písemných připomínek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 23.3.2023 se souhlasnými stanovisky.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

- LA Property CZ a.s., Chopinova 576/1, 702 00 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky
- Správa silnic MS kraje, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15-ti dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-2493-57/ČJ-2023-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11806

ul. Plzeňská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Areál střelnic na ulic Plzeňská, SO 04 Komunikace, trvalé dopravní značení (výkr. příl. č. D.1-04-.9, zprac. ADEA projekt s.r.o., 09/222, formát 4A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovvi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovvi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 5. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají, případně vzniklý nový stavební stav potom musí být zabezpečen přechodným dopr. značením.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., se sídlem Ruská 3077/135, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČO: 25911368, prostřednictvím právnické osoby LA Property CZ a.s., se sídlem Chopinova 576/1, 702 00 Ostrava – Přívoz, IČO: 27814742, odpovědný pracovník: Zbyněk Novák, technický dozor, tel. 731 633 577, e-mail: novak@laproperty.cz.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na požadavek právnické osoby VÍTKOVICE ARÉNA, a.s., se sídlem Ruská 3077/135, Zábřeh, 700 30 Ostrava, IČO: 25911368, podaný prostřednictvím právnické osoby LA Property CZ a.s., se sídlem Chopinova 576/1, 702 00 Ostrava – Přívoz, IČO: 27814742, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nového způsobu řazení v jízdních pružích na sil. II/647 ul. Plzeňské v Ostravě – Mar. Horách v souvislosti se zprovozněním rekonstruovaného areálu střelnice a jeho dopr. napojením na ul. Plzeňskou v rámci stavební akce „Areál střelnic v ulici Plzeňská“. Nová místní úprava je vyvolaná novým stavebním stavem na jízdním pásu sil. II/647 Plzeňské ve směru jízdy do Zábřehu, kde došlo jednak k stavebnímu vytvoření podmínek pro jednosměrné odbočení vpravo do areálu cca 100m před křižovatkou s ul. U Koupaliště a jednak pro jednosměrné najezení z areálu na silnici (jen odbočením vpravo) v samotné křižovatce. Účelem místní úpravy je tedy informovat řidiče o novém napojení a usměrnit je tak, že v místě odpojení mohou sjet ze silnice, zatímco v místě napojení areálu musí v ul. Plzeňské dodržovat pouze a jedine jízdu přímým směrem (na Zábřeh). Napojení v křižovatce se také označí červenými směrovými sloupky.



Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání sledovaného účelu – umožnění odbočení vozidel do areálu střelnice a výjezd z areálu na ul. Plzeňskou aniž by byla dotčena plynulost nebo dokonce bezpečnosti sil. provozu na nadřazené sil. II/647 Plzeňské – s navrženým trvalým dopr. značením, jež vytváří nejprve (ve směru jízdy do Zábřehu) podmínky pro sjetí ze silnice a posléze (v křižovatce s ul. U Koupaliště) zabezpečuje jedině přímý průjezd křižovatkou (posunutím stávajícího dopr. značení) s ohledem na jednosměrný způsob průjezdu areálem. Nadřazenost provozu na sil. II/647 oproti nájezdu z areálové komunikace bude dána z hlediska pravidel sil. provozu červenými směrovými sloupky, jak je obvyklé u napojení účelových komunikací na silnice.

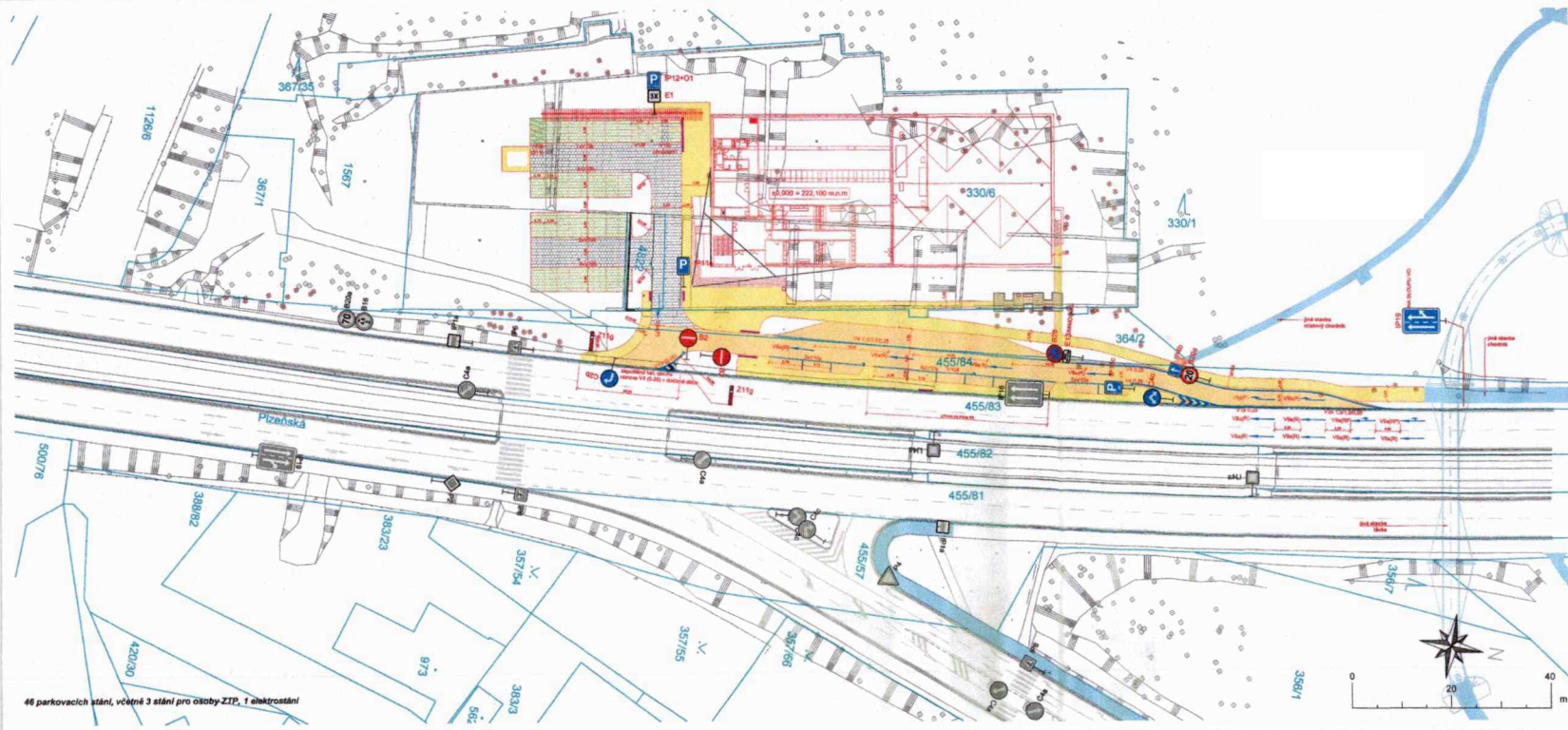
Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novému uspořádání na vjezdu a na výjezdu z rekonstruovaného areálu, mohlo by dojít ze strany řidičů k nežádoucím manévřům na silnici, což by mohlo mít negativní dopad do bezpečnosti sil. provozu zejména v křižovatce Plzeňská x U Koupaliště, kde je také z důvodu silniční bezpečnosti připuštěno jen odbočení z areálu na silnici vpravo! Navržené svislé a vodorovné dopr. značky a zařízení utvářejí novou dopravní situaci s požadovaným účinkem a zajišťují, že i v novém stavu bude dotčený úsek sil. II/647 Plzeňské pro uživatele dopravně bezpečný. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnice II/647, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V podm. č. 7 opatření je pamatováno na případ, že ve stanoveném termínu nebude stanovená místní úprava provedena fyzicky. Je tomu tak proto, aby při eventualitě, že stavba např. nebude zkolaudována apod. nezůstala na silnici evidována nefunkční nebo dokonce zavádějící místní úprava.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené trvalé opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně technických podmínkách a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

Situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:



Legenda projektovaných ploch

- 24cm Plochy pro pěší - bet. dlažba
- 45cm Živičné komunikace
- 35cm Plastové zatravnovací rohož - výplň tráva
- 35cm Plastové zatravnovací rohož - výplň bet. bloky
- 30cm Místový chodník

Legenda ostatní

- Hranice parcel
- Kácení zeleně
- Dlažba pro nevidomé
- Jiná stavba - Revitalizace lesoparku Benátky a Hrušického lesa

Legenda dopravního značení

- C4a Stávající avizní dopravní značení
- C4a Navržené avizní dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

Stávající dopravní značení

Navržené dopravní značení

21.03.2023

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stavová pracovní skupina
GPD při odboru dopravy MČO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Areál střešnice na ulici Píseňská

Ing. arch. Aleš Vojtasík Ing. Dagmar Hrazdilková Ing. Marek Holmanický

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

SO 04 - Komunikace a zpevněné plochy

Formát A4

4

1 : 500

Trvalé dopravní značení

20-021-4

D.1.04.9

09/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

08/2022

ADEA projekt a.s.
Adresa: 110 00 Praha 1
T: +420 550 993 200
E: info@adea-projekt.cz
W: www.adea-projekt.cz

ADEA