

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	547
vyvěšena dne :	- 4 -03- 2026
sňata dne :	
za správnost	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/142264/26/OD/Rič

Sp. zn.: S-SMO/133403/26/OD/3

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje: Bc. Pavla Řiřicová

Telefon: 599 442 342

E-mail: pavla.ricicova@ostrava.cz

Datum: 4.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy č. 909 – stanovení přechodné úpravy provozu pro světelné signalizační zařízení v akci „I/11 Ostrava – Vítkovice, most ev. č. 11-143”

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad), úřad obce s rozšířenou působností pro silnice II. a III. tř. a pro místní komunikace I. a II. tř. ve svém územním obvodu, věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu

stanoví

opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ust. § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci **vypnutím světelného signalizačního zařízení** (dále jen „SSZ“) na křižovatkách:

Rudná x Výstavní

Rudná x Jihovýchodní rampa Místecká

ve dnech 12.3.2026 - 15.3.2026

z důvodu úplné uzavírky rekonstruovaného mostu ev. č. 11-143 na silnici I/11 (ul. Rudná) přes silnici I/56 (ul. Místecká) v Ostravě – Vítkovicích pro zmonolitnění mostní konstrukce. K vypnutí SSZ dojde prostřednictvím firmy Ostravské komunikace a.s.

Podmínky stanovení

1. Stanovení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších

předpisů, jakož i v souladu s příslušnými českými technickými normami ČSN a technickými podmínkami vydanými Ministerstvem dopravy, vztahujícími se k dané věci.

2. Termín realizace tohoto OOP **12.3.2026 - 15.3.2026.**

3. Osoba zodpovědná za odborné provedení OOP a splnění jeho podmínek:

Za firmu SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, p. Bc. Martin Bodlák, tel. 607 571 742.,

Za Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava, p. Michal Menšík, tel.: 724 149 082.

4. Po uplynutí doby platnosti OOP bude SSZ, včetně změn v této souvislosti vyvolaných, uvedeno do původního stavu.

Odůvodnění

Úřad obdržel od společnosti SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu spočívající ve vypnutí SSZ na křižovatkách Rudná × Výstavní a Rudná × Jihovýchodní rampa Místecká. Žádost byla podána v souvislosti s probíhající rekonstrukcí mostu ev. č. 11-143 na silnici I/11 (ul. Rudná) přes silnici I/56 (ul. Místecká) v Ostravě – Vítkovicích, v rámci níž je nezbytné provést zmonolitnění mostní konstrukce, vyžadující úplnou uzavírku mostu pro veškerý silniční provoz v období 12. 3. 2026 – 15. 3. 2026.

O samotné uzavírce silnice I/11 rozhoduje podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako příslušný silniční správní úřad. Stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost uzavírky veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti, nýbrž způsob organizace dopravy předmětnými světelnými signály na dotčených křižovatkách.

V důsledku uzavírky mostu dojde na obou křižovatkách k vypnutí hlavního dopravního směru po ulici Rudné, čímž se dopravní uspořádání křižovatek zjednoduší. V tomto dopravním uspořádání je řízení provozu pomocí světelné signalizace nejen nadbytečné, ale mohlo by vést i k nežádoucím zdržením a zhoršení plynulosti provozu v dané lokalitě. Z uvedených důvodů se jeví vypnutí SSZ jako nejefektivnější a nejméně zatěžující řešení, které umožní zachovat bezpečnost a plynulost silničního provozu při současném respektování nezbytných stavebních prací.

Navržené opatření je z hlediska zásahu do práv účastníků provozu proporcionální, neboť představuje nejmírnější možné opatření k dosažení cíle — tj. umožnění provedení technologicky nezbytné uzavírky mostu při současném zajištění veřejného zájmu na bezpečnosti a plynulosti provozu. Nejsou známa žádná alternativní opatření, která by byla méně omezující a zároveň by umožnila řádné provedení stavebních prací i bezpečné vedení provozu.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Dopravní inspektorát Policie České republiky. Vyjádření dotčeného orgánu bylo vydáno pod č. j. KRPT 37834/ČJ-2025-070706 ze dne 19.2.2026. Stanovení přechodné úpravy silničního provozu svislým a vodorovným dopravním značením bude stanoveno samostatným OOP.

Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné stanovení odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků silničního provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby. Při vydání OOP, kterým se stanoví přechodná úprava provozu, vycházel úřad především z obsahu žádosti a jejích příloh.

V bodě 1. podmínek OOP úřad zavázal žadatele provést OOP v souladu se zákonnými předpisy, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy. Bodem 2. stanovil úřad termín provedení OOP, v bodě 3. úřad určil zodpovědné osoby za splnění podmínek OOP a

bodem 4 zavázal žadatele, aby po ukončení předmětu OOP byly dopravní zařízení (SSZ) uvedeny do původního stavu.

Rozhodnutí o námitkách

Podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173, odst. 2, správního řádu. OOP podle § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto OOP změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

- otisk úředního razítka -

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory - DS
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory - DS
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava – DS
Policie ČR, Dopravní inspektorát MŘ Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice – DS
Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava – Vítkovice – DS

S žádostí o vystavení této veřejné vyhlášky na dobu 15-ti dnů - DS

Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava – Vítkovice – DS
MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS zde