

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	551
vyvěšena dne :	- 3 -03- 2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/147427/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/121361/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 2.3.2026

Rozdělovník

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Změna způsobu řazení v ul. Martinovské před kř. s ul. Sokolovskou v Ostravě

❖ Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

❖ Výzva k podání připomínek a námitek

❖ Určení lhůty

Právnícká osoba STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, IČ:60838744, podala prostřednictvím jejího o. z. Morava, Oblast sever, Polanecká 827, 721 08 Ostrava, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nového způsobu řazení v jízdních pruzích na sil. III/46620 ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v Ostravě – Porubě ve směru jízdy od Martina. Jedná se především o snížení počtu jízdních pruhů ze dvou na jeden na příjezdu ke křižovatce v rámci stavební akce „Oprava povrchu silnice III/46620 Ostrava, ul. Martinovská“. Účelem je zajistit plynulejší průjezd křižovatkou s tím, že pravostranné připojení ul. Sokolovské za křižovatkou již nebude kolizní a umožní tak rovněž plynulejší zapojení vozidel do Martinovské, což je úprava vyplývající z dlouhodobého požadavku Dopravního podniku Ostrava a.s. Dopř. značení a zařízení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání písemných připomínek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 16.5.2024 se souhlasnými stanovisky.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Poruba žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

- STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Poruba
- Správa silnic MS kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15-ti dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Poruba

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-2821-131/ČJ-2024-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11805

ul. Martinovská x Sokolovská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Změna řazení v ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v O.- Porubě, Návrh – varianta 1 (výkr. příl. č. 2.1, zprac. Ostravské komunikace, a.s., květen 2024, formát 6A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 5. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají, případně vzniklý nový stavební stav potom musí být zabezpečen přechodným dopr. značením.
8. Ostrůvky tvořené vodící stěnou City Bloc budou opatřeny na příjezdu ze strany řidiče zařízením č. Z9 a na stranách přivrácených k vozovce červenými odrazkami.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, IČ:60838744, prostřednictvím svého o. z. Morava, Oblast sever, Polanecká 827, 721 08 Ostrava, odpovědný pracovník: Ing. Zdeněk Kočí, stavbyvedoucí, tel. 602 574 357.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na požadavek právnické osoby STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nového způsobu řazení v jízdních pruzích na sil. III/46620 ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v Ostravě – Porubě ve směru jízdy od Martinova. Jedná se především o snížení počtu jízdních pruhů ze dvou na jeden na příjezdu ke křižovatce v rámci stavební akce „Oprava povrchu silnice III/46620 Ostrava, ul. Martinovská“. Účelem je zajistit plynulejší průjezd křižovatkou s tím, že pravostranné připojení ul. Sokolovské za křižovatkou již nebude kolizní a umožní tak rovněž plynulejší zapojení vozidel do Martinovské, což je úprava vyplývající z dlouhodobého požadavku Dopravního podniku Ostrava a.s.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání sledovaného účelu – plynulého průjezdu křižovatkou v ul. martinovské a plynulého napojení z ul. Sokolovské vpravo do martinovské – s navrženým trvalým dopr. značením, jež vytváří jeden jízdní pruh na příjezdu do křižovatky od Martinova a vytváří obdobnou situaci jako na příjezdu od centra. Z hlediska kapacity byla situace posuzována podle známých průměrných intenzit sil. provozu. V neposlední řadě bude situace vhodnější i pro chodce, kteří kříží jízdní dotčený pás silnice při cestě na nástupní ostrůvek tramvaj.

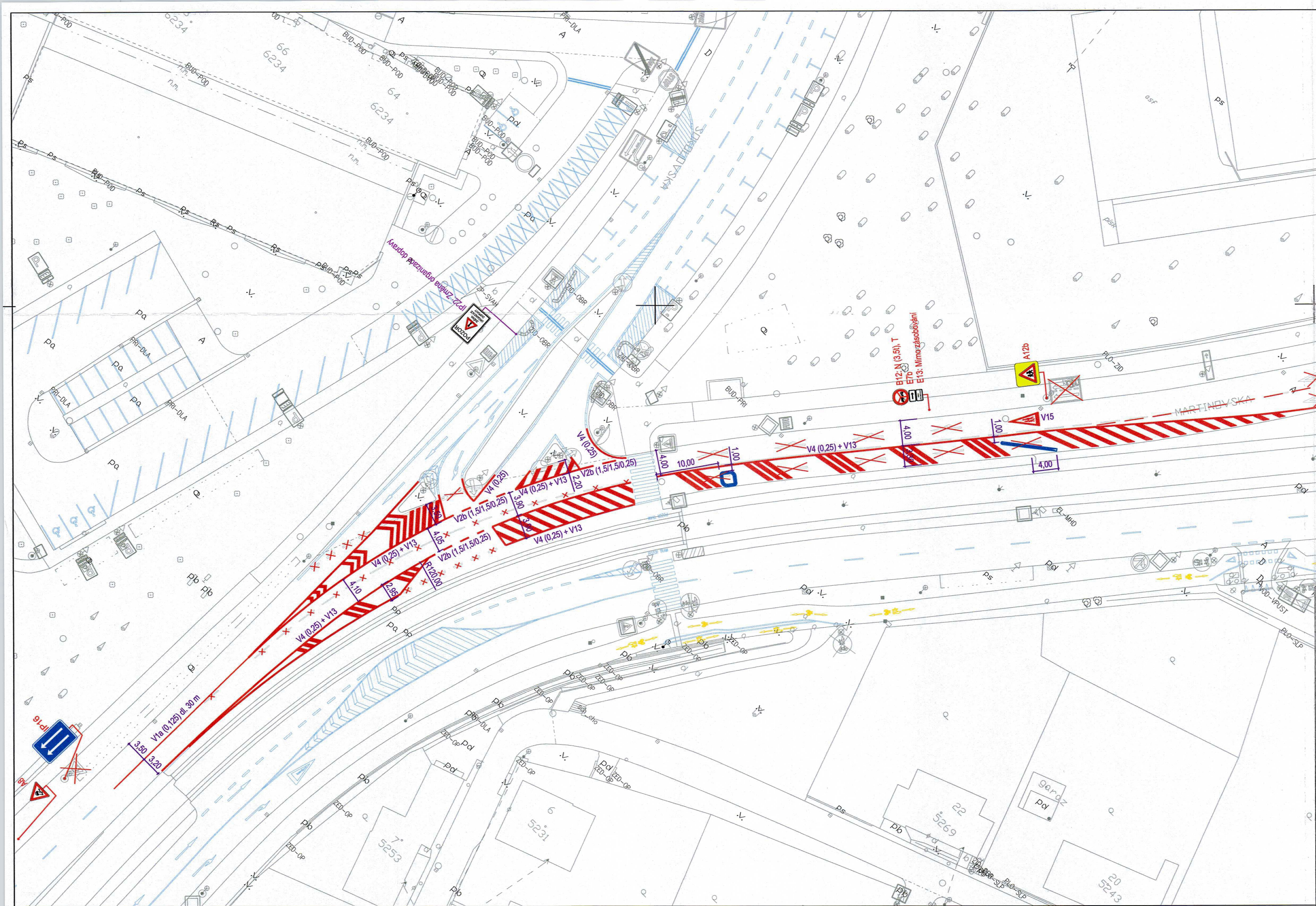
Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novému uspořádání před křižovatkou a na průjezdu křižovatkou, pokračovaly problémy mj. i autobusů dopravního podniku se zapojováním z ul. Sokolovské (značené jako vedlejší) do ul. Martinovské (značené jako hlavní). Také by nebyla získána výhoda v bezpečnějším přístupu chodců na ostrůvek tramvajové zastávky, tzn. došlo by k ponechání původního stavu méně výhodného pro v zásadě všechny účastníky sil. provozu. Navržené svislé a vodorovné dopr. značky a zařízení utvářejí novou dopravní situaci s požadovaným účinkem a zajišťují, že i v novém stavu bude křižovatka pro uživatele dopravně bezpečná. V podm. č. 8 opatření je navíc stanoveno, jakým způsobem má být vybavena vodící stěny, která se má umístit na vozovku, a to proto, aby pro přijíždějící řidiče byla dostatečně zřetelná např. i za snížené viditelnosti, což je v zájmu bezpečnosti sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnice III/46620, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené trvalé opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových dopravně – organizačních podmínkách a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

Situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:



SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stanoviště pracovní skupiny ORĐ při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

16-05-2024

Statutární město Ostrava
Klínská 1009
IC 009

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspekce
Výstavní č. 55
702 49 Ostrava-Vitkovice
Odsouhlaseno dne: 16. 05. 2024
pod č. j.: 121-1-131/2024-TRA
Platnost omezená do: podjezd

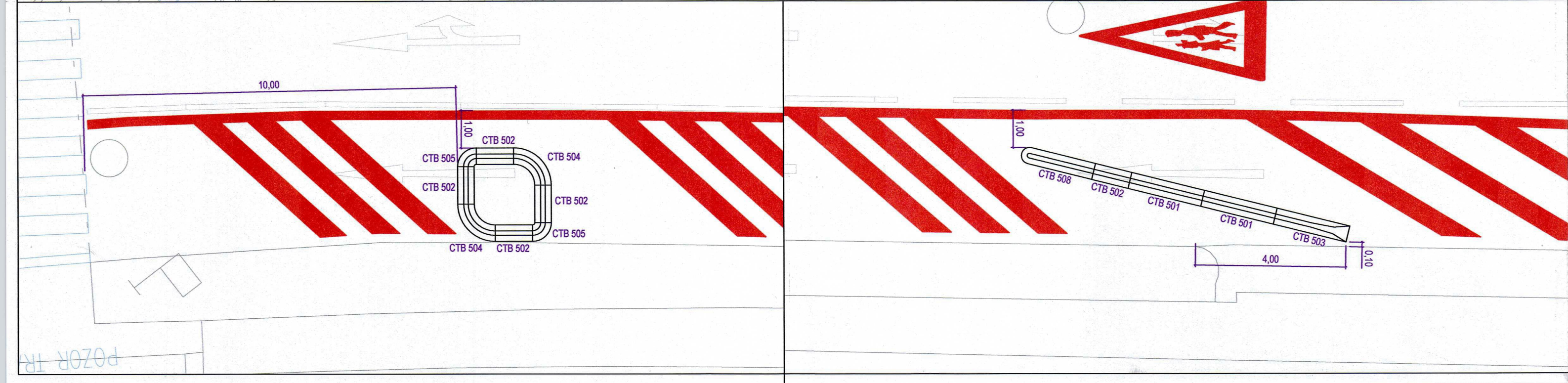
Souhlas dle § 72/26 zák. č. 36/1960 Sb.

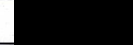
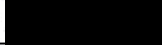
Všechny vodící stěny CITYBLOC budou opatřeny výstražným žluto-černým nátěrem. Na straně přiléhající k vozovce budou do vodící stěny osazeny odrazky.

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - RUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - RUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - IP18b
 - IP22
 - NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - OSAZENO NA 3 MĚSÍCE
 - NAVRŽENÁ VODÍCÍ STĚNA CITY BLOC

por. Mgr. Lubomír Pokorný

Digitálně podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
Datum: 2024.05.30 08:44:09 +02'00'



VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	 Ostravské komunikace, a.s. oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1266/25 709 00 Ostrava, Martináček Hory Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: dka@okas.cz	
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.J.NOVÁK	ING.J.NOVÁK	ING.M.NAVRÁTILOVÁ		
					
OBJEDNATEL	Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava				
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	—				
NÁZEV AKCE Změna řazení v ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v O. - Porubě				DATUM	KVĚTEN 2024
				MĚŘITKO	1 : 500
				STUPEŇ	—
				ČÍSLO OBJEDNÁVKY	J0 417/III
				FORMÁT	630 x 396 mm
				NÁZEV VÝKRESU	
Návrh - varianta 1					2.1