

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č. :	550
vyvěšena dne :	- 3 -03- 2026
sňata dne :	Jana Vronková
za správnost :	
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/146020/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/109170/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 27.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Uslepení levobřežní komunikace s pěší zónou na Havlíčkově nábř. v Moravské Ostravě

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba Statutární město Ostrava, se sídlem Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451, podala prostřednictvím právnícké osoby CHVÁLEK ATELIÉR s.r.o., se sídlem Kafkova 1064/12, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ: 05725674, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení uzavření vozovky na Havlíčkově nábř. v Ostravě (tzv. levobřežní komunikace) v souvislosti s její přestavbou na pěší zónu neprůjezdnou pro motorovou dopravu. Jedná se o úsek mezi mostem Na Karolině a vjezdem do halových garáží Výstaviště, který bude na straně mostu Na Karolině fyzicky uslepen. Tento nový stav je potřeba dopravně označit i v ul. Na Karolině a Montánní a také s ohledem na posloupnost vedení některých cílů informativního dopr. značení též v ul. 28. října Frýdecká. Na malé okružní křižovatce ul. Montánní s původní levobřežní komunikací se nově osadí také zákaz odbočení (kromě vozidel vyjmenovaných na dod. tabulce), což odpovídá zákazu vjezdu umístěvanému za křižovátku. Rozsah a způsob provedení změny je patrný z výkresové přílohy.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,
zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, v rámci schválení v pracovní skupině ORD při odboru dopravy MMO dne 22.1.2026 se souhlasnými stanovisky bez připomínek.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz, žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách a po uplynutí této doby zaslaly zpět s potvrzením o době vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 6, 729 29 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. Správa silnic Moravskoslezského kraje, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů (datovou schránkou):

6. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT- 3125-12/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11804**

Ul. Montánní, 28. října, Frýdecká

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Levobřežní -úpravy DZ v rozsahu pěší zóny, Situační výkres dopravního značení (výkr. příl. č. 01, zprac.: RSE project s. r. o., prosinec 2025, formát 10A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu uvedení souvisejících staveb. úprav do užívání, nejpozději do 31.8.2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.
8. Současně bude odstraněno dopr. značení č. IS24c s cíli „Ostravské muzeum“ a „Výstaviště“ v ul. 28. října, a to před křižovatkou s ul. Těžařskou ve směru jízdy do centra a před křižovatkou s ul. Na Karolině dtto, cíl „Výstaviště“ na dopr. značení č. IS24c bude odstraněn i ze sil. II/477 ul. Frýdecké na MÚK s ul. Na Karolině.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

Statutární město Ostrava, se sídlem Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451, prostřednictvím právnické osoby CHVÁLEK ATELIÉR s.r.o., se sídlem Kafkova 1064/12, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ: 05725674 , zodpovědný pracovník: Ing. Arch. Martin Chválek, jednatel, tel.: 595 693 250, e-mail: info@chvalekatelier.cz.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Statutární město Ostrava, se sídlem Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451, podanou prostřednictvím právnické osoby CHVÁLEK ATELIÉR s.r.o., se sídlem Kafkova 1064/12, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, IČ: 05725674, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení uzavření vozovky na Havlíčkové nábř. v Ostravě (tzv. levobřežní komunikace) v souvislosti s její přestavbou na pěší zónu neprůjezdnou pro motorovou dopravu. Jedná se o úsek mezi mostem Na Karolině a vjezdem do halových garáží Výstaviště, který bude na straně mostu Na Karolině fyzicky uslepen. Tento nový stav je potřeba dopravně označit i v ul. Na Karolině a Montánní a také s ohledem na posloupnost vedení některých cílů informativního dopr. značení též v ul. 28. října Frýdecká. Na malé okružní křižovatce ul. Montánní s původní levobřežní komunikací se nově osadí také zákaz odbočení (kromě vozidel vyjmenovaných na dod. tabulce), což odpovídá zákazu vjezdu umístěvanému za křižovatkou.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání projektovaného rozsahu stavebních úprav vč. uslepení levobřežní komunikace a navrženým trvalým dopr. značením, jež na vybraných komunikacích reflektuje novou dopravní situaci – neprůjezdnost nábreží. S přihlédnutím k záměru na uslepení levobřežní komunikace na Havlíčkově nábreží je tak navržené dopr. značení nezbytným předpokladem nové místní úpravy, protože jinak by jeho působení, a to zejména původní systém orientačního dopr. značení, působil chaoticky a navigoval by řidiče do místa, které bude nadále neprůjezdné. Také v malé okružní křižovatce se jeví nezbytné umístit zákaz odbočení s příslušnou dod. tabulkou tak, aby řidič nezahájil manévř odbočení do uslepené části nábreží, na které má být také umístěn zákaz vjezdu s totožnou dod. tabulkou. Další de facto rušené svislé dopr. značky dotvářejí základní dopravní situaci danou novým uspořádáním. K tomu je stanoveno v podmínce č. 8 opatření, aby změna org. Sil. provozu byla zohledněna i na dalších komunikacích více vzdálených od nábreží, avšak se stejným dopadem. Tzn. jde o odstranění tech směrových orientačních dopr. značek, které navádějí k cílům, jež budou s novou úpravou (na nábreží) nedostupné v původní trase. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace II. tř. ul. Montánní, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a správcem sil. III/4793 ul. 28. října a II/477 Frýdecká, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o. , a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích, protože se jedná o postupy zajišťující jednotné a kvalitativně zaručené fyzické provedení jednotlivého dopr. značení a zařízení, které se má stát součástí místní komunikace, tedy veřejným statkem (zákaz odbočení), jinak značení, které má být zrušeno.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně utvořených podmínkách a že současně je místní úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Trvalé dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 22.1.2026 s kladným výsledkem.

Rozhodnutí o námitkách:

