



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/144582/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/744368/25/OD/5

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 27.2.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	529
vyvěšena dne :	27-02-2026
sňata dne :	
za správnost :	Zuzana Pyš Andrášová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přechod pro chodce u hřiště v Ostravě - Hrabové

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 183680-2/ČJ-2024-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11788**

Ul. Paskovská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Chodník před hřištěm TJ sokol Ostrava – Hrabová, Situace dopravního značení, (výkr. příl. č. 5, zprac.: MS Projekce s.r.o., 05/2024, formát 2A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkov (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníku komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu uvedení souvisejících stav. úprav do užívání, nejpozději do 31. 5. 2026**
7. ---
8. Stávající velkoplošná dopr. značka č. IS6b v ul. Paskovské před novým přechodem ve směru jízdy k ul. Mostní bude výškově (v rámci možností – statika, nadzemní kabely !) upravena tak aby nezakrývala výhled na novou svislou dopr. značku č. IP6 řidiči přijíždějícímu po ul. Paskovské ze vzdálenosti alespoň 100m. Na dobu 2 měsíce ode dne zprovoznění se umístí navíc oproti příloze také dočasná dopr. značka č. IP22 s textem „Změna organizace dopravy“, nebo A11 (číslování viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění).

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ingstav OSTRAVA s.r.o. se sídlem Vratimovská 624/11, Kunčičky, 718 00 Ostrava, IČ: 02184150, zodpovědný zástupce: Karel Skotnica, tel.: 775 606 353.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na návrh právnícké osoby Ingstav OSTRAVA s.r.o. se sídlem Vratimovská 624/11, Kunčičky, 718 00 Ostrava, IČ: 02184150, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na

vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v úpravě svislého a vodorovného dopr. značení vyvolaného zřízením přechodu pro chodce přes vozovku sil. III/4705 ul. Paskovské v Ostravě – Hrabové u místního hřiště. Jedná se o umístění svislého a vodorovného dopr. značení přechodu pro chodce v závislosti na prováděných st. úpravách, zejména v důsledku snížení chodníkové obruby nově vybudovaného chodníku a zřízení bezbariérových hmatných úprav přechodu. Z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců přes vozovku silnice III/4705 se stavebně vytvářejí předpoklady pro instalaci přechodu pro chodce v návaznosti na zástavbu na jedné straně silnice a hřiště jako cíl volnočasových aktivit občanů na druhé straně silnice. Je ve veřejném zájmu, aby navržené dopr. značení bylo instalováno podle návrhu, a to z důvodu potřeby soustředění křížení chodců s vozovkou do jednoho zabezpečeného a k tomu upraveného místa řízeného dopravním značením s pravidly užívání vyplývajících ze zákona. Bez tohoto opatření nejsou chodci při překonávání vozovky chráněni a jejich nárazový výskyt ve větším množství (podle aktuálně pořádaných akcí na hřišti) vyžaduje preferenci jejich pohybu přes vozovku formou vyznačeného přechodu. Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého a vodorovného dopr. značení tak, aby odpovídalo provedeným stavebním úpravám a hmatovým úpravám. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu na silnici a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyplývá ze změněné situace a jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

- Ingstav OSTRAVA s.r.o., Vratimovská 624/11, 718 00 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOB Hrabová
- Správa silnic MSK, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15 dnů:

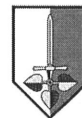
- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOB Hrabová



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-183680-2/ČJ-2024-070706

Ostrava 24. července 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/5

MS-projekce s.r.o.
Erbenova 509/5
703 00 Ostrava Vítkovice

DÚR + DSP "Chodník před hřištěm TJ Sokol, Ostrava-Hrabová" - vyjádření

K č. j.E-70.282/23

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění vyjádření k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci povolení o záměru stavby pozemních komunikací, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci vydává

doporučující vyjádření

k předložené projektové dokumentaci stavby "Chodník před hřištěm TJ Sokol, Ostrava-Hrabová" pro společné územní a stavební řízení (DÚR + DSP)

Předmětné vyjádření současně platí jako **souhlas** podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro trvalé dopravní značení a dopravní zařízení, za dodržení podmínek:

- dopravní značení bude umístěno v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Ministerstva dopravy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133 Ministerstva dopravy "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích"

Na zdejší součást Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení v souvislosti se stavební akcí Chodník před hřištěm TJ Sokol, Ostrava-Hrabová". Součástí žádosti byla textová a výkresová část.

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nového chodníku podél stávajícího parkoviště a oprava chodníku na straně protější v Ostravě Hrabové při silnici III/4705 ulice Paskovské v blízkosti křižovatky s ulicí Mezipolí. Oba chodníky bude propojovat nový přechod pro chodce

Výstavní 55
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 725 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

o šířce 4,0 m. Nově budovaný chodník o délce 16,0 m bude o šířce 2,10 m z betonové dlažby. Příčný sklon chodníku je max. 2,0 %, podélný sklon chodníku bude max. 4,0 %. V místě přechodu pro chodce bude chodník doplněn o varovný a signální pás z reliéfní červené dlažby. Přirozenou vodící linii chodníku tvoří betonová obruba s převýšením 0,08 m nad niveletu chodníku. Opravovaný chodník o délce 11,15 m bude o šířce 2,25 m, bude z betonové dlažby. Příčný sklon chodníku je max. 2,0 %, podélný sklon chodníku je stejný jako u vozovky 0,0 %. V místě přechodu pro chodce bude chodník doplněn o varovný a signální pás z reliéfní červené dlažby. Přirozenou vodící linii chodníku tvoří betonová obruba s převýšením 0,08 m nad niveletu chodníku. Osvětlení přechodu pro chodce je řešeno pomocí negativního kontrastu. V rámci zvýšení bezpečnosti v oblasti přechodu pro chodce je navržena výměna 4 ks stávajících LED svítidel za nová LED svítidla s odlišným zabarvením světla.

Při dodržení výše uvedené podmínky Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, v opačném případě nemá oporu v zákoně. Součástí kladného vyjádření jsou odsouhlasené přílohy s označením "Koordinační situační výkres" č. výkresu C.3, "Charakteristické řezy A-A', B-B', C-C'" č. výkresu 3, "Situace dopravního značení" č. výkresu 5, "Rozhled vozidla na chodce u přechodu Vozidlo jedoucí směrem z Ostravy do Paskova" č. výkresu 6 a "Rozhled vozidla na chodce u přechodu Vozidlo jedoucí směrem z Paskova do Ostravy" č. výkresu 7.

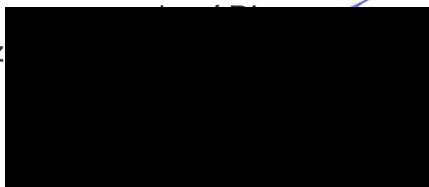
Nad rámec uvádíme, že v rámci sjednocení koncepce přecházení přes ulici Paskovskou, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu navrhujeme nahradit stávající místo pro přecházení, mezi zastávkami MHD "Beta", vybudováním přechodu pro chodce.

Prostor stavby bude řádně zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. Vozidla vyjíždějící z prostoru staveniště musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady v její sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kde znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ostatní účastníci silničního provozu musí být upozorněni na výjezd vozidel stavby.

Zpracoval:
por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka

Z





LEGENDA :

LEGENDA SÍTÍ - STÁVAJÍCÍ STAV :

- SILOVÉ VEDENÍ VO NADZEMNÍ (Ostravské komunikace, a.s.)
- SILOVÉ VEDENÍ VO PODZEMNÍ (Ostravské komunikace, a.s.)
- EL. SILOVÉ VEDNÍ NADZEMNÍ NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- VODOVODNÍ POTRUBÍ PITNÉ VODY PODZEMNÍ - PŘÍPOJKY
- VODOVODNÍ POTRUBÍ PITNÉ VODY PODZEMNÍ (OVaK, a.s.)
- PLYNOVODNÍ PODZEMNÍ NÍZKOTLAKÉ POTRUBÍ (GridServices, s.r.o.)
- KANALIZACE, STOKA NEBO POTRUBÍ PODZEMNÍ (OVaK, a.s.)
- KANALIZACE, STOKA NEBO POTRUBÍ PODZEMNÍ - PŘÍPOJKY
- SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (CETIN, a.s.)
- NADZEMNÍ SÍTĚ CIZÍ

SO 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ :

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY :

- DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY 0,2x0,1x0,06 m, BARVA ŠEDÁ, V PLOŠE 39,0 m², SKLADBA č.1
- OPRAVA ODFRÉZOVANÉ ČÁSTI VOZOVKY NA UL. PASKOVSKÁ VČETNĚ KONSTRUKČNÍCH VSTVEV V š. 0,75 m ASFALTOBETON STŘEDNĚZRNÝ, V PLOŠE 29,0 m², SKLADBA č.2
- OPRAVA DLÁŽDĚNÉHO KRYTU V ŠÍŘCE 0,50 m, DLAŽBA 0,2x0,1x0,08, BARVA ŠEDÁ S 20% OBMĚNOU, VČETNĚ KONSTRUKČNÍCH VRSTVECH, PO OSAZENÍ NOVÉ BETONOVÉ OBRUBY BO10, V PLOŠE 8,5 m², SKLADBA č.3
- VAROVNÉ A SÍGNÁLNÍ PÁSY, BETONOVÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY 0,2x0,1x0,06 DLE VYHLÁŠKY 398/2009 Sb., BARVA ČERVENÁ SKLADBA č.1, ALE JINÝ TYP DLAŽBY
 - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 m, V DÉLCE cca 24,25 m, TZN. V PLOŠE 9,7 m²
 - SÍGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 0,80 m, V DÉLCE cca 3,375 m, TZN. V PLOŠE 2,7 m²
- KAMENNÝ KRAJNÍK KS2 0,16x0,20x0,3-0,8 m, ZPĚTNÉ OSAZENÍ OČIŠTĚNÉHO KRAJNÍKU S PŘEVÝŠENÍM max. 0,02 m NAD NIVELETU VOZOVKY OBMĚNA KRAJNÍKU cca 20,0%, OSAZENÍ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. min. 0,01 m, VČETNĚ OBETONOVÁNÍ Z BETONU C20/25 XF3, V DÉLCE 15,0 m
- ŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK, ROZMĚRU 0,1x0,1x0,1 m, ZPĚTNÉ OAZENÍ OČIŠTĚNÝCH KOSTEK S cca 20,0% OBMĚNOU KOSTKY OSAZENY DO LOŽE Z BETONU C20/25 XF3, TL. min. 0,10 m, V CELKOVÉ DÉLCE 15,2 m, V CELKOVÉ PLOŠE 1,52 m²
- KAMENNÝ KRAJNÍK KS2 0,16x0,20x0,3-0,8 m, OSAZENÝ S PŘEVÝŠENÍM 0,08 m NAD NIVELETU VOZOVKY, OSAZENÍ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. min. 0,01 m, VČETNĚ OBETONOVÁNÍ Z BETONU C20/25 XF3, V DÉLCE 9,20 m
- ZAPUŠTĚNÝ KAMENNÝ KRAJNÍK KS2 0,16x0,20x0,3-0,8 m, OSAZENÝ S PŘEVÝŠENÍM max. 0,02 m NAD NIVELETU VOZOVKY, OSAZENÍ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. min. 0,10 m, VČETNĚ OBETONOVÁNÍ Z BETONU C20/25 XF3, V DÉLCE 8,60 m
- ŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK, ROZMĚRU 0,1x0,1x0,1 m, KOSTKY OSAZENY DO LOŽE Z BETONU C20/25 XF3, TL. min. 0,10 m V CELKOVÉ DÉLCE 18,0 m, V CELKOVÉ PLOŠE 1,8 m²
- BETONOVÁ OBRUBA BO10 0,1x0,25x1,0 m, OSAZENÁ S PŘEVÝŠENÍM 0,08 m NAD NIVELETU CHODNÍKU, DO LOŽE Z BETONU C20/25 XF3, TL. min. 0,10 m, V CELKOVÉ DÉLCE 11,5 m
- 2xBETONOVÁ OBRUBA BO10 0,1x0,25x1,0 m, KAŽDÁ OSAZENÁ S PŘEVÝŠENÍM 0,06 m NAD NIVELETU PŘILEHLÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, OSAZENÁ DO LOŽE Z BETONU C20/25 XF3, TL. min. 0,10 m, V CELKOVÉ DÉLCE 36,5 m

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ :

SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY :

- SADOVÉ ÚPRAVY - OHUMUSOVÁNÍ V TL. 0,20 m A OSETÍ PARKOVOU SMĚSÍ VČETNĚ UVÁLCOVÁNÍ A PROVEDENÍ PRVNÍ ZÁLIVKY V PLOŠE 8,3 m²

POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ ZAJISTÍ DODAVATEL STAVBY VYTÝČENÍ VŠECH ING. SÍTÍ V BLÍZKOSTI STAVBY A PROKAZATELNĚ SEZNÁMI PRACOVNÍKY S JEJICH POLOHOU

C SITUAČNÍ VÝKRES

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	 Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE
ING. HARBAL JUNG	SKUPNÍK M JUNG	HARBAL M JUNG	SKUPNÍK M JUNG	
KRAJ: MS				FORMÁT: 2XA4
INVESTOR: Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4. 720 00 Ostrava - Hrabová				DATUM: 05/2024
Chodník před hřištěm TJ Sokol Ostrava - Hrabová				ÚČEL: DÚR+DPS
				Č. ZAKÁZKY: E-70.282/23
				MĚŘÍTKO: ČÍSLO VÝKRESU: 1: 250 C.3
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
24. 07. 2024
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT- 183680/W-2024-070906
pro potřeby: Duř + JSP
§ 77/26 z.č. 361/2000
por Mgr. Lubomír POKORNÝ
mísař

por.
Mgr.
Lubo
Poko



[illegible]

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY : STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V 2b Podélná čára přerušovaná, oddělení jízdních pruhů, 3,0/1,5/0,125m

IP 6 "Přechod pro chodce (zvýrazněná)" - 2x

NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V1a Podélná čára souvislá, oddělení jízdních pruhů, 0,125m,

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ ZAJISTÍ DODAVATEL STAVBY VYTÝČENÍ VŠECH ING. SÍTÍ V BLÍZKOSTI STAVBY A PROKAZATELNĚ SEZNÁMÍ PRACOVNÍKY S JEJICH POLOHOU

D.1.1.2 STAVEBNÍ ČÁST - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - VÝKRESY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	 MS-PROJEKCE Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE
[Redacted]				
KRAJ: MS	OBEC: OSTRAVA	FORMÁT:	2XA4	
INVESTOR: Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4. 720 00 Ostrava – Hrabová		DATUM:	05/2024	
Chodník před hřištěm TJ Sokol Ostrava - Hrabová		ÚČEL:	DÚR+DPS	
		Č. ZAKÁZKY:	E-70.282/23	
		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:	
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		1: 250	5	

Police České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
24. 07. 2024
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-183680/15-2024-070706
pro potřeby: Y. 1. - Y. 2.

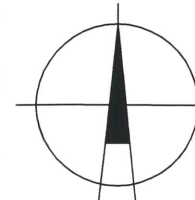
24. 07. 2024

pro potřeby:

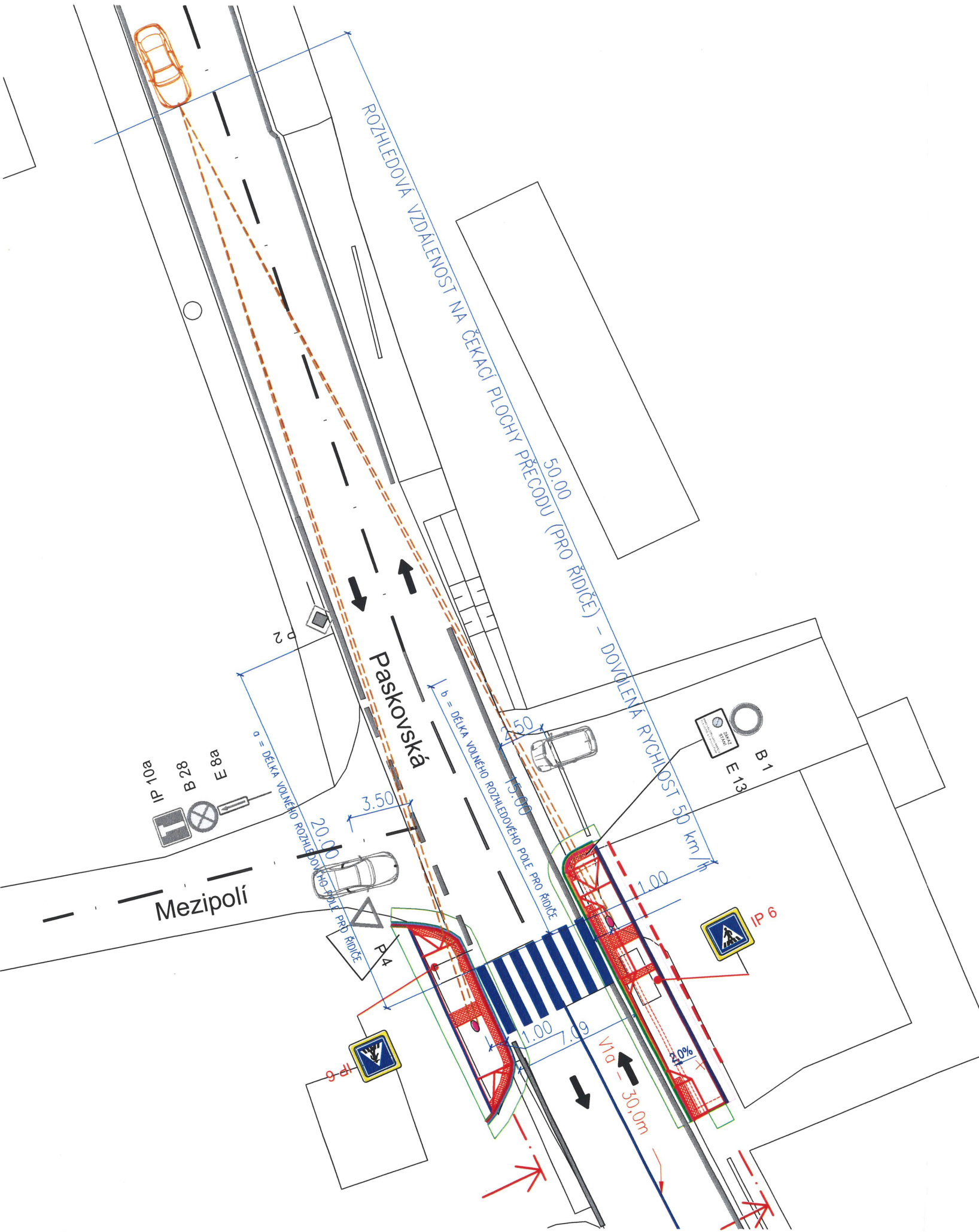
F 77/26 20. 10/200000

po

SEVER



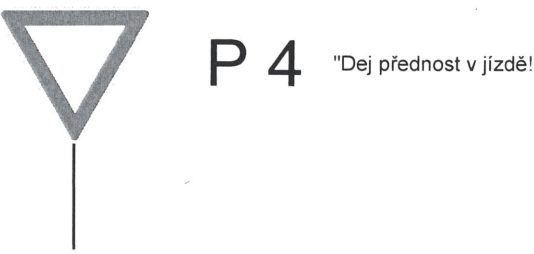
Rozhled z vozidla na chodce u přechodu
1:250



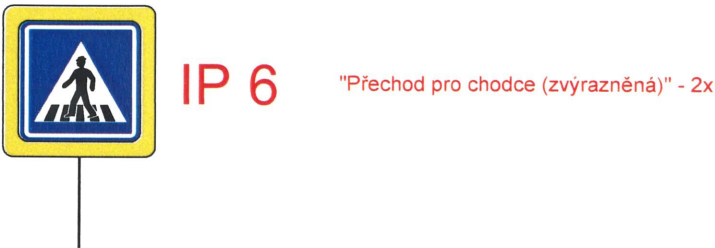
LEGENDA :

- Označení délky volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu
- a - délka na čekací plochu přechodu na pravé straně komunikace ve směru jízdy
- dovolená rychlost 50 km/h
- b - délka na čekací plochu přechodu na levé straně komunikace ve směru jízdy
- dovolená rychlost 50 km/h

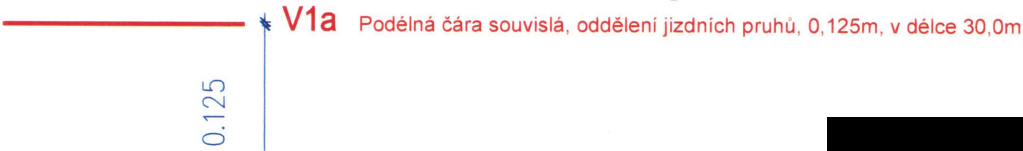
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



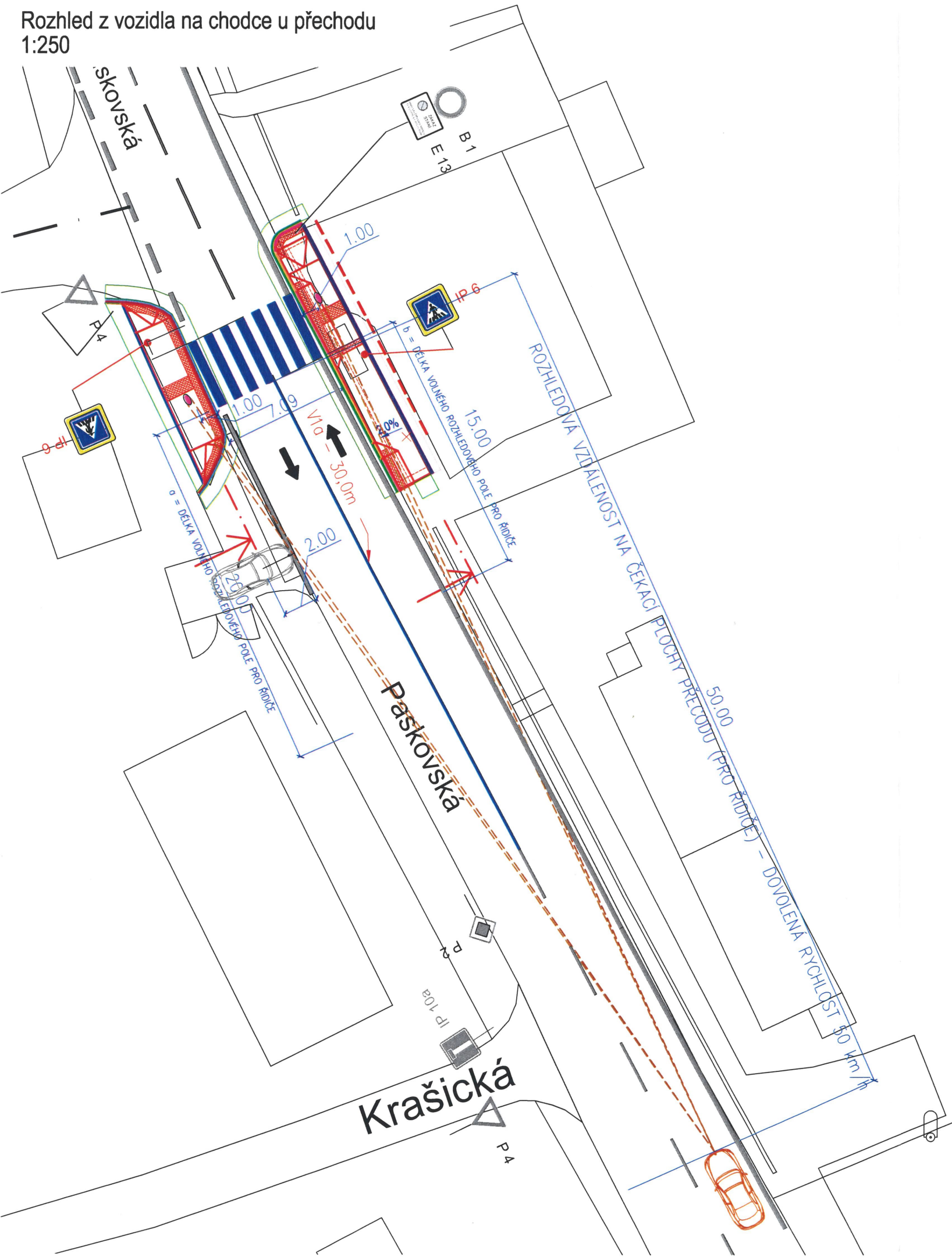
POZNÁMKA:

- Vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na přechod pro chodce jsou brány pro dovolenou rychlost 50 km/h
- Kóty označují délku rozhledového pole, které musí zůstat volné (vzdálenosti a,b)
- Na ploše takto vymezeného rozhledu nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
D.1.1.2 STAVEBNÍ ČÁST - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - VÝKRESY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	 Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE	
[REDACTED]					
KRAJ: MS		OBEC: OSTRAVA			
INVESTOR: Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4. 720 00 Ostrava – Hrabová				FORMÁT:	2XA4
Chodník před hřištěm TJ Sokol Ostrava - Hrabová				DATUM:	05/2024
				ÚČEL:	DÚR+DPS
				Č. ZAKÁZKY:	E-70.282/23
Rozhled z vozidla na chodce u přechodu Vozidlo jedoucí směrem z Ostravy do Paskova				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
				1: 250	6

Rozhled z vozidla na chodce u přechodu
1:250



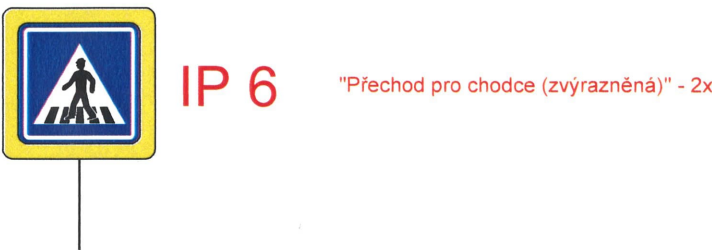
LEGENDA :

- Označení délky volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu
a - délka na čekací plochu přechodu na levé straně komunikace ve směru jízdy
dovolená rychlost 50 km/h
b - délka na čekací plochu přechodu na pravé straně komunikace ve směru jízdy
dovolená rychlost 50 km/h

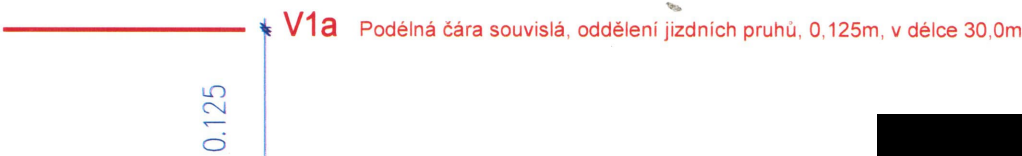
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



POZNÁMKA:

- Vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na přechod pro chodce jsou brány pro dovolenou rychlost 50 km/h
- Kóty označují délku rozhledového pole, které musí zůstat volné (vzdálenosti a,b)
- Na ploše takto vymezeného rozhledu nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.1.1.2 STAVEBNÍ ČÁST - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - VÝKRESY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT SPECIALISTA:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	 Erbenova 509/5 703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE	
ING. HABRŇAL J.	ING. SKUPNÍK M.	ING. HABRŇAL M.	ING. SKUPNÍK M.	FORMÁT:	2XA4
INVESTOR: Městský obvod Hrabová, Bažanova 174/4. 720 00 Ostrava - Hrabová				DATUM:	05/2024
Chodník před hřištěm TJ Sokol Ostrava - Hrabová				ÚČEL:	DÚR+DPS
Rozhled z vozidla na chodce u přechodu Vozidlo jedoucí směrem z Paskova do Ostravy				Č. ZAKÁZKY:	E-70.282/23
				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
				1: 250	7