



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/136509/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/077509/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 24.2.2026

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č.:	579
vyvěšena dne	27-02-2026
snata dne	
za správnost	Zuzana Pyš Andrášová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba parkovacího domu v areálu FN Ostrava

❖ Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

❖ Výzva k podání připomínek a námitek

❖ Určení lhůty

Právnícká osoba INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkovo nábřeží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení upraveného dopravního připojení -západního vjezdu do areálu Fakultní nemocnice Ostrava (FNO) na místní komunikaci II. tř. ul. Dr. Slabihoudka v Ostravě - Porubě. Jde o nový stavební stav v rámci budování parkovacího domu v areálu FNO, připojení se nachází v blízkosti autobusové zastávky MHD „K Myslivně“ ve směru k VŠB-TU. Od této zastávky dochází stavebně k bočnímu odsunu jízdního pruhu tak, aby v protisměru mohl vzniknout samostatný pruh pro odbočení vlevo do areálu FNO, resp. do parkovacího domu. Obdobně je stavební úprava provedena na opačné straně, na příjezdu od VŠB-TU. V novém stavebním stavu vzniká upravená styková křižovatka (ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) bez směrovacího ostrůvku (oproti původnímu stavu) a tím i k stavbou vyvolaným změnám v organizaci sil. provozu na místní komunikaci. Z důvodu zesouladění provozních pravidel se na paprsku od FNO značí přednost v jízdě, byť se jedná o účelovou komunikaci. Nové dopr. značení tak reaguje na stavební úpravy a schválený status křižovatky. Konkrétní trvalé dopravní označení situace vyplývá ze stavebního stavu komunikací namísto po úpravě, kdy rozšíření vozovky místní komunikace dovolí vyvinout samostatný odbočovací pruh vlevo do parkovacího domu (FNO) a jeho řešení je v příloze opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje



tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 27.7.2023 se souhlasnými stanovisky s připomínkou, že návrh úpravy na silnici a části obytné oblasti (vjezd do zóny s dopravním omezením) musí být spojen s návrhem úprav (zóny s dopr. omezením) uvnitř oblasti Nové Karoliny.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOB Poruba žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-INKOS-OSTRAVA, a.s., Havlíčkovo nábřeží 696/22, 70152 Ostrava
-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Poruba

K vyvěšení na úřední desku:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Poruba

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-230354-2/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11802

ul. Dr. Slabihoudka

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Novostavba parkovacího domu v areálu FN Ostrava, Dokumentace pro povolení záměru, Koordinační situační výkres (výkr. příl. č. C.3, zprac.: Prolnk s.r.o., 07/2025, formát 5A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovvi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovvi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu zprovoznění souvisejících stavebních úprav, nejpozději do 31. 5. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají, případně vzniklý nový stavební stav potom musí být zabezpečen přechodným dopr. značením.

8. Společně se stanovenou úpravou musí být (po celou dobu životnosti) umístěna dopr. značka o dávání přednosti v jízdě na účelové pozemní komunikaci od areálu FNO, která se připojuje na MK ul. Dr. Slabihoudka.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkovo nábreží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, odpovědný pracovník: Ing. Renata Hamidová, tel.: 725 091 933.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odůvodnění:

Na požadavek právnícké osoby INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Havlíčkovo nábreží 696/22, PSČ: 70152, IČ: 48394637, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení upraveného dopr. připojení areálu Fakultní nemocnice Ostrava západním vjezdem na místní komunikaci II. tř. ul. Dr. Slabihoudka. Jde o nový stavební stav v rámci budování parkovacího objektu v areálu nemocnice, parkovací dům i areál budou napojeny společně s tím, že vjezd má být vázán na povolení vydaná



nemocnicí, což vyplývá především z určení parkovacího domu, který sloužit pouze parkování vozidel personálu nemocnice. Připojení se nachází v blízkosti autobusové zastávky MHD „K Myslivně“ ve směru k VŠB-TU. Od této zastávky dochází stavebně k bočnímu odsunu jízdního pruhu tak, aby v protisměru mohl vzniknout samostatný pruh pro odbočení vlevo do areálu FNO, resp. do parkovacího domu. Obdobně je stavební úprava provedena na opačné straně, na příjezdu od VŠB-TU. V novém stavebním stavu vzniká upravená styková křižovatka (ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) bez směrovacího ostrůvku (oproti původnímu stavu) a tím i k stavbou vyvolaným změnám v organizaci sil. provozu na místní komunikaci. Z důvodu zesouladění provozních pravidel se na paprsku od FNO značí přednost v jízdě, byť se jedná o účelovou komunikaci. To je předmětem podmínky č. 11 opatření, neboť samotná grafická příloha se situací trvalého dopr. značení přednost neobsahuje. Nové dopr. značení tak reaguje na stavební úpravy a schválený status křižovatky. Konkrétní trvalé dopravní označení situace tak vyplývá ze stavebního stavu komunikací namísto po úpravě, kdy rozšíření vozovky silnice dovolí vyvinout samostatný odbočovací pruh vlevo do areálu FNO, a způsob vyznačení v rámci nové místní úpravy je proto předurčen stavebním uspořádáním komunikací.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání projektovaného rozsahu stavebních úprav vč. úprav samotné Mk Dr. Slabihoudka, zejména rozšířením vozovky, a navrženým trvalým dopr. značením, jež reflektuje vznik upravené křižovatky, resp. označuje upravené dopr. připojení jako křižovatku, a vymezuje nově rozdělení vozovky tentokrát s odbočovacím pruhem vlevo do FNO. Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novým šířkovým a organizačním poměrům, mohla by být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu, protože na vozovce ul. dr. Slabihoudka by vznikla neorganizovaná plocha negativně ovlivňující chování řidičů. Další užití dopr. značky a zařízení dotváření základní dopravní situací danou novým uspořádáním, částečně se jedná i o využití stávajících dopr. značek (hlavní silnice vyznačená v ul. Dr. Slabihoudka). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace Dr. Slabihoudka, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích, protože se jedná o postupy zajišťující jednotné a kvalitativně zaručené fyzické provedení jednotlivého dopr. značení a zařízení, které se má stát součástí místní komunikace, tedy veřejným statkem.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně utvořených podmínkách a že současně je místní úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Trvalé dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 15.9.2025 s kladným výsledkem.

Rozhodnutí o námitkách:



por. Mgr.
Lubomír Pokorný

generální projektant a zhotovitel:  IP Systém IP Systém s.r.o. U Panelárny 573/3 779 00 Olomouc	názve akce: NOVOSTAVBA PARKOVACÍHO OBJEKTU V AREÁLU FN OSTRAVA místo akce: Fakultní nemocnice Ostrava 17. listopadu 1790, 708 52 Ostrava-Poruba Katastrální území: Poruba autor projektu: Ing. Arch. Petr Podgorný číslo zakázky:	Investor:  FAKULTNÍ NEMOCNICE OSTRAVA Fakultní nemocnice Ostrava 17. listopadu 1790 708 52 Ostrava-Poruba
hlavní projektant:  ATELIER SIMONA GROUP ATELIER SIMONA - projektování a inženýring staveb ATELIER SIMONA - inženýring a stavební firma, s.r.o. OSTRAVA ATELIER SIMONA - SOUSTAVA, s.r.o. PRŮVA www.atelier-simona.cz Výstavě 8 709 00 Opatowitz - Mor. Hory	hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hynčiča datum: 07/2025 vypracoval: Ing. Jan Provazník formát: 5 x A4 kontroloval: Ing. Lenka Ščupáková měřítka: 1:250 st. objekt: SO 02c - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY	č. paré:
projektant profese:  PROINEX projektční inženýrská kancelář s.r.o. Starobělská 1133/5, Ostrava - Zábřeh	stupeň PD: DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU výkres: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	číslo výkresu: C.3