



Vaše značka:

Ze dne: 17.12.2025

Č. j.: SMO/016912/26/OD/Bal

Sp. zn.: S-SMO/782488/25/OD/5

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 8.1.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	49
vyvěšena dne :	08-01-2026
sňata dne :	
za správnost :	Zuzana Pyš Andrášová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

Opatření obecné povahy

podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“).

Stanovení dopravního značení (dočasného) č. 6970/2025/Stará Ves nad Ondřejnicí

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný podle ust. § 1 zákona č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. – III. tř. a pro místní komunikace I. – IV. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu silničního provozu v souvislosti s akcí:

„Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle přílohy ověřené Policií ČR ÚO DI Frýdek-Místek č.j. KRPT-318193-2/ČJ-2025-070206 ze dne 6. 1. 2026.
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 tohoto příkazu bude dopravní značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odstavce 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, TP 66, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na poz. kom. Ministerstvem dopravy ČR.
4. Značení instalované podle stanovení s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobílé pruhovalých nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.

5. Dopravní značení na silnicích II.- III. tř. a místních komunikacích I. a IV. tř. dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **od 19. 1. 2026 do 31. 3. 2026**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění.
8. Dočasné dopravní značení zajistí firma MI Roads s.r.o., IČ 17331099, středisko Ostrava, Kuršova 395/2, 721 00 Ostrava, odpovědná osoba: p. Tomáš Mück, tel. 602 549 405.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Účelem tohoto opatření obecné povahy je stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dočasného dopravního značení v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v průběhu dokončovacích prací v rámci stavby nového mostu a přilehlé opěrné zdi, a to v souladu s odsouhlaseným návrhem přechodného dopravního značení. S ohledem na povahu stavební akce a charakter místa stavby bylo navrženo dočasné dopravní značení shledáno jako nezbytné. V daném místě nebylo možné zvolit jiné dopravně-organizační řešení, a to zejména s ohledem na kapacitní možnosti navazujících místních komunikací a nutnost zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Současně musí být splněny podmínky vyplývající z příloženého vyjádření Policie České republiky, zejména podmínky týkající se řízení dopravy přenosným signalizačním zařízením (SSZ), kdy musí být signální doby nastaveny a přizpůsobeny délce řízeného úseku a uvažovaným vyklizovacím rychlostem motorových i nemotorových vozidel. Projekt dočasného dopravního značení byl projednán s PČR, ÚO DI Frýdek-Místek, dne 6. 1. 2026.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77 odst. 5 dopravního zákona při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 dopravního zákona).

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

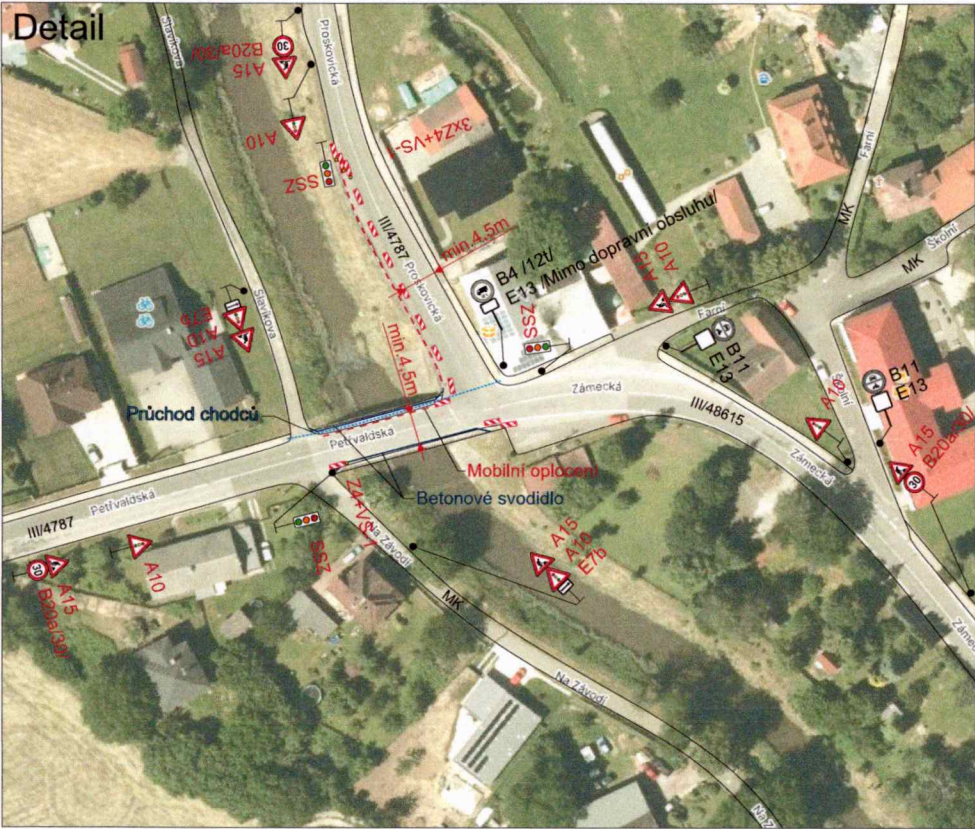
Přílohy: Situace dopravního značení
Vyjádření Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek



Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

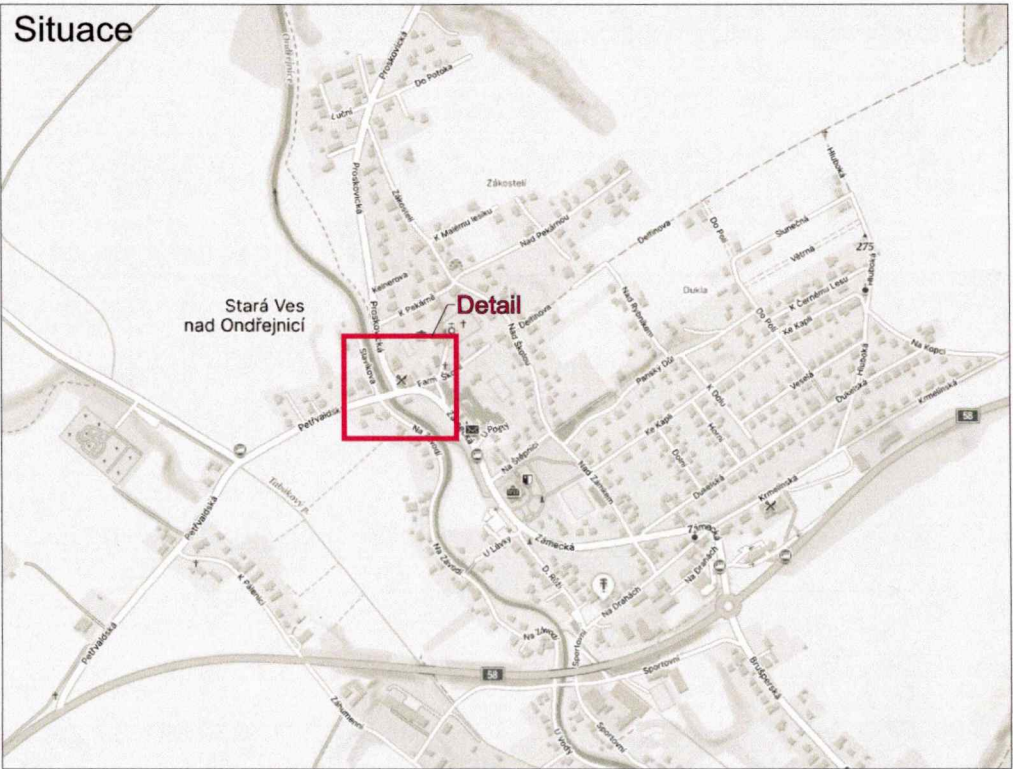
Rozdělovník:

1. Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice
3. SEKNE, spol. s r.o., IČ:62363701, DS: nppsei2, Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc – Holice
4. MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň
5. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, Úprkova 1, 702 23 Ostrava-Přívov
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

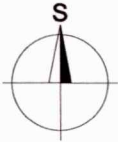


por. Bc. Roman Miček
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 06.01.2026 10:18:56

Situace



- Legenda:
-  B4 Trvalé dopravní značení
 -  IP10a Přechodné dopravní značení



Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

Vypracoval:	Datum:	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867		
Bc. Martin Bodlák	17.12.2025			
Název akce:				
Silnice III/4787 - rek. mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici ve Staré Vsi nad Ondřejnicí				
Název objektu: Přechodné dopravní značení		Formát:	Č. výkresu:	Č. soupavy:
Příloha: Částečná uzavírka silnice III/4787		2xA4	3	



Pomáhat a chránit

JID: PCR07ETRfo90351761



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-318193-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 6. ledna 2026

Počet stran: 4

Přílohy: 1/1

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
odbor dopravy
Prokešovo náměstí 1803/8
702 00 Ostrava

IČO: 00845451
ID datové schránky: 5zubv7w

K č.j.: SMO/790103/25/OD/Bal
Ke spis. zn.: S-SMO/782488/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m i t e k

k předloženému návrhu, příloze přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místní komunikaci, pozemek parc. č. 101/1, katastrální území Stará Ves nad Ondřejnicí [753947] v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Nad školou, za účelem provádění stavebních a montážních prací v rámci realizace stavby „Silnice III/4787 - rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3“, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP (odsouhlasené příloze PÚP).

Navrhovatel – MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČO: 17331099, zastoupena na základě plné moci fa. SEKNE spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČO: 62363701

Návrh přechodné úpravy – silnice č. III/48615, III/4787 a místní komunikace v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, ul. Petřvaldská,

Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby „Silnice III/4787 - rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3“,

Termín realizace: 19. 01. 2026 - 31. 03. 2026,

Odpovědná osoba za PDZ: Tomáš Mück, č. tel. 602 549 405, MI Roads a.s., Středisko Ostrava, Kuršova 395/2, 721 00 Ostrava

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a dopravního zařízení, včetně užitého světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).

- V úseku částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doba nastavena a přizpůsobena délce úseku, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení